Nota de prensa

Balance siniestralidad vial verano 2021

191 personas han perdido la vida en las carreteras este verano

- Este ha sido el verano con menos fallecidos desde que se tiene registro, reduciéndose la cifra de víctimas mortales un 5% respecto al verano pasado y un 11% respecto al verano de 2019

- Grande-Marlaska: "No debemos caer en el triunfalismo, 191 fallecidos este verano son muchos, demasiados. Por eso animo a todo el mundo a mantener el esfuerzo y el trabajo constante para reducir los accidentes de tráfico y sus dramáticas consecuencias, porque ese objetivo es un proyecto de país y una responsabilidad de todos"

- Durante los dos meses se han registrado 90,8 millones de desplazamientos de largo recorrido por carretera, volumen que alcanza niveles de verano pre-pandemia

- Uno de cada cuatro fallecidos en turismo y furgoneta no hacía uso del cinturón de seguridad (25 fallecidos)

3 de septiembre de 2021.- Durante los pasados meses de julio y agosto han fallecido en las carreteras españolas 191 personas, once víctimas mortales menos que en el mismo periodo del año pasado y 24 fallecidos menos que en 2019, año de referencia estadístico por lo atípico que fue el verano 2020 debido a la pandemia sanitaria.

La disminución del número de fallecidos también se ha registrado en el número de accidentes mortales y en el de heridos hospitalizados, tal y como refleja el siguiente cuadro.

CORREO ELECTRÓNICO
prensa@interior.es

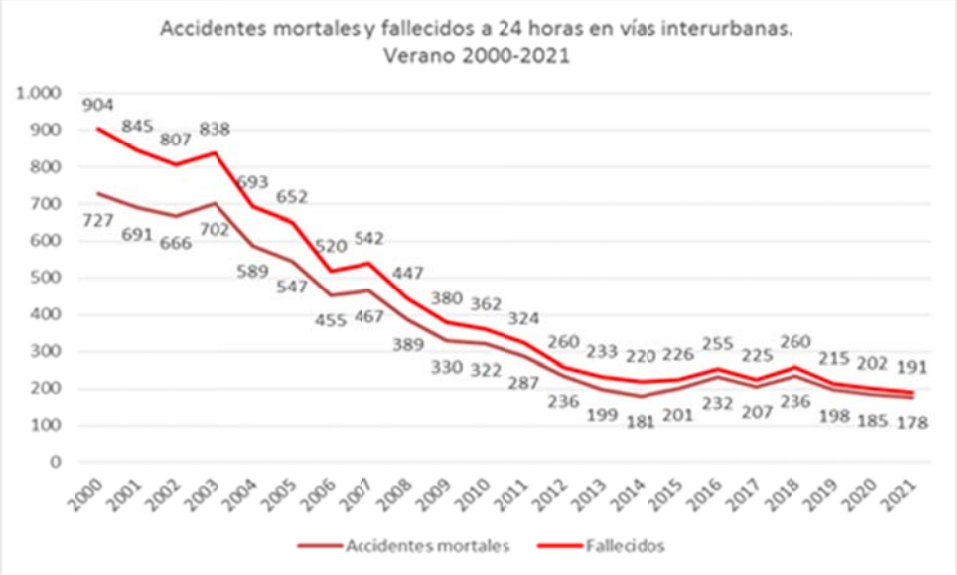
PASEO DE LA CASTELLANA, 5
28071 - MADRID
TEL: 91 537 12 51
FAX: 91 308 55 66

Accidentes mortales y fallecidos en vías interurbanas. Verano 2021

	2019	2020	2021	Diferencias 2021/2020	Variación % 2021/2020	Diferencias 2021/2019	Variación % 2021/2019
Accidentes mortales	198	185	178	-7	-4%	-20	-10%
Fallecidos	215	202	191	-11	-5%	-24	-11%
Heridos hospitalizados	892	849	752	-97	-11%	-140	-16%

Estos datos han sido dados a conocer este viernes por el ministro del Interior, Fernando Grande-Marlaska, en una rueda de prensa en la que ha estado acompañado por la subsecretaria del departamento, Isabel Goicoechea, por el director general de Tráfico, Pere Navarro, y por el general jefe de la Agrupación de Tráfico de la Guardia Civil, José Ignacio Criado.

"La estadística es menos mala de lo que esperábamos: la cifra de 191 fallecidos registrados este verano es la más baja desde que se tienen registros, pero no debemos utilizar este dato para lanzar un mensaje triunfalista, no podemos olvidar que, durante estos meses estivales, cada día tres ciudadanos han perdido la vida en nuestras carreteras", ha alertado Grande-Marlaska.



Durante el mes de julio se produjeron 95 accidentes mortales en los que fallecieron 99 personas, lo que supone 16 fallecidos menos que en julio de 2020 y 18 menos que en julio de 2019, convirtiéndose en el mes de julio con menos fallecidos de la serie histórica.

En agosto se produjeron 83 accidentes mortales en los que fallecieron 92 personas, lo que supone 5 fallecidos más que en el mismo mes de 2020, año en el que se registró el menor número de fallecidos en un mes de agosto. Durante este mes ha habido 5 días con 0 fallecidos.

"No debemos caer en el triunfalismo, 191 fallecidos este verano son muchos, demasiados, como lo son los 651 contabilizados desde el pasado 1 de enero. Por eso animo a todo el mundo a mantener el esfuerzo y el trabajo constante para reducir los accidentes de tráfico y sus dramáticas consecuencias, porque ese objetivo es un proyecto de país y una responsabilidad de todos", ha subrayado el Ministro del Interior.

PREVISIONES DE DESPLAZAMIENTOS CUMPLIDAS

Los movimientos de largo recorrido han recuperado los niveles pre-pandemia, con un aumento del 9,68% respecto a 2020 y un ligero descenso respecto a 2019, del 0,38%. En concreto, durante julio y agosto se han producido 90,8 millones de desplazamientos de largo recorrido por nuestras carreteras (43,2 millones en julio y 47,5 millones en agosto).

Los viernes han sido los días de más tráfico en verano y los martes los que menos. Además, el cambio de quincena y el traslado en algunas comunidades autónomas de la festividad del 15 de agosto, al lunes 16, hizo que la Operación Salida del 15 de agosto fuera la que mayor número de desplazamientos de largo recorrido registrara con casi 7 millones.

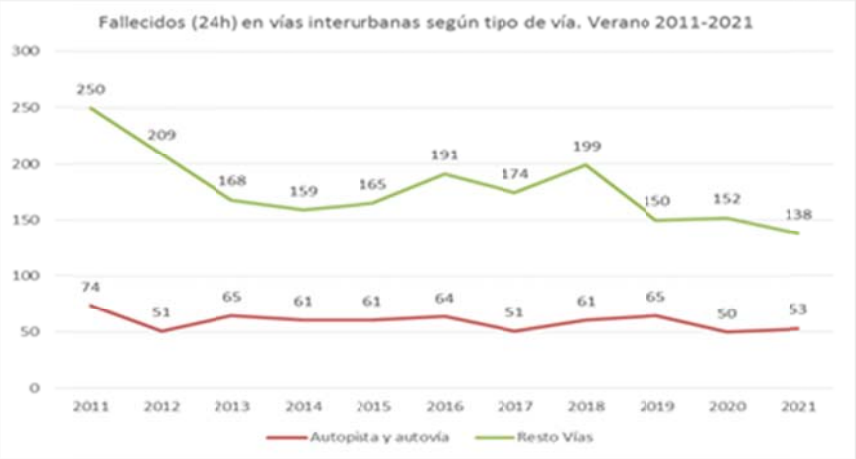
EN PROFUNDIDAD

Accidentes múltiples: Durante este verano se han producido 11 accidentes mortales con más de un fallecido, de modo que el 6% de los accidentes han ocasionado el 12% de los fallecidos:

Accidentes y fallecidos según número total de fallecidos. Verano 2021

Número de fallecidos por accidente	Número de accidentes	Dist % accidentes mortales	Número total de fallecidos	Dist % fallecidos
Con 1 fallecido	167	94%	167	87%
Con 2 fallecidos	9	5%	18	9%
Con 3 fallecidos	2	1%	6	3%
Con 4 o más fallecidos	0	0%	0	0%
Total	**178**	**100%**	**191**	**100%**

Por tipo de vía: 3 de cada 4 accidentes mortales sigue produciéndose en carretera convencional. El 71% del total de accidentes mortales se produjeron en vías convencionales, en concreto en estos accidentes fallecieron 138 personas, la cifra más baja de la serie histórica. En autopistas y autovías se han registrado 53 fallecidos.



Por medio de desplazamiento: Disminuyen los usuarios vulnerables fallecidos, especialmente las motos que han visto reducida su siniestralidad en un 30% (48 fallecidos, 21 menos que en 2019), seguido de los ciclistas (4 menos).

Los peatones fallecidos han aumentado, registrándose 23 fallecidos, 9 más que en 2019.

Fallecidos en vías interurbanas, por medio de desplazamiento.
Verano, años 2011-2021.

Fallecidos (24h)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Dist. % 2021	Dif. 2021/ 2020	Var.% 2021/ 2020	Dif. 2021/ 2019	Var.% 2021/ 2019
Peatón	26	17	21	19	18	20	15	26	14	25	23	12%	-2	-2	9	9
Bicicleta	11	12	9	9	5	7	7	8	10	8	6	3%	-2	-2	-4	-4
VMP	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	0%	0	0	0	0
Ciclomotor	8	8	10	2	8	4	7	6	5	6	1	1%	-5	-5	-4	-4
Motocicleta	59	39	48	37	45	55	54	54	64	50	47	25%	-3	-3	-17	-17
Vulnerables	**104**	**76**	**88**	**67**	**76**	**86**	**83**	**94**	**93**	**89**	**77**	**40%**	**-12**	**-12**	**-16**	**-16**
Turismo	177	148	113	118	120	134	113	127	95	90	88	46%	-2	-2	-7	-7
Furgoneta	14	13	3	26	18	9	17	17	12	12	8	4%	-4	-4	-4	-4
Camión hasta 3500 kg	1	2	1	1	1	4	0	3	1	0	0	0%	0	0	-1	-1
Camión más 3500 kg	13	10	8	5	9	16	7	11	9	6	9	5%	3	3	0	0
Autobús	0	0	9	0	0	0	0	1	0	0	0	0%	0	0	0	0
Otro vehículo	15	11	11	3	2	5	5	7	5	4	8	4%	4	4	3	3
Sin especificar/sin dato	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	1%	0	0	1	1
Total	**324**	**260**	**233**	**220**	**226**	**255**	**225**	**260**	**215**	**202**	**191**	**100%**	**-11**	**-5%**	**-24**	**-11%**
% vulnerables sobre total	**32%**	**29%**	**38%**	**30%**	**34%**	**34%**	**37%**	**36%**	**43%**	**44%**	**40%**					

PASEO DE LA CASTELLANA, 5
28071 - MADRID
TEL: 91 537 12 51
FAX: 91 308 55 66

De los 10 fallecidos en autopistas y autovías, tres de ellos murieron al ser atropellados tras descender de su vehículo por distintos motivos, mientras otros cuatro eran peatones atropellados cuando cruzaban la calzada o caminaban por el arcén.

Hay que lamentar el fallecimiento de dos profesionales, un trabajador de mantenimiento de carreteras y un operario de una grúa mientras que se preparaba para recoger un vehículo averiado.

En el caso de los 13 fallecidos en carreteras convencionales, tres fueron atropellados tras abandonar su vehículo por diferentes razones, mientras que otros siete eran peatones propiamente dichos que cruzaban o irrumpieron la calzada o caminaban por ella.

Por tipo de accidente: La salida de vía sigue siendo el accidente que más víctimas mortales ocasiona (45%) con 86 fallecidos, seguida de la colisión frontal (17%) con 32 fallecidos.

Por sexo y edad: El 83% de los fallecidos son hombres (158) y el 17% mujer (33).

Aumentan los fallecidos en la franja de edad entre 15 y 24 años con 32 fallecidos, 9 más que en el año 2019. Así mismo, disminuyen los fallecidos en la franja de edad de más de 65 años con 30 fallecidos, 5 menos que en el año 2019.

Sistemas de seguridad: 1 de cada 4 fallecidos en turismo y furgoneta no hacía uso del cinturón de seguridad (25 fallecidos). De los 2 niños fallecidos, 1 no utilizaba ningún accesorio de seguridad.

Respecto a los 6 ciclistas fallecidos, 2 no llevaban el casco. Tampoco lo llevaba 1 de los 48 motoristas fallecidos.

Por comunidades autónomas: No ha habido un patrón homogéneo en las comunidades, tal y como se puede apreciar en la siguiente tabla.

Fallecidos en vías interurbanas según Comunidad Autónoma. Verano 2011-2021

Fallecidos (24h)	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	Diferencias 2021/2020	Diferencias 2021/2019
Andalucía	54	38	33	46	35	35	36	33	37	41	54	13	17
Aragón	16	16	18	11	8	13	13	19	10	8	9	1	-1
Asturias, Principado de	4	6	10	0	2	7	8	7	2	1	3	2	1
Balears, Illes	8	8	7	8	8	17	11	4	6	9	11	2	5
Canarias	6	5	6	4	5	4	4	10	8	6	4	-2	-4
Cantabria	3	1	5	1	4	2	4	3	3	4	3	-1	0
Castilla-La Mancha	36	25	13	13	17	21	17	16	13	19	8	-11	-5
Castilla y León	32	43	38	37	36	38	26	33	28	29	26	-3	-2
Cataluña	48	33	30	21	34	22	39	46	40	25	27	2	-13
Extremadura	13	9	4	6	6	7	9	6	6	3	3	0	-3
Galicia	29	20	15	17	18	21	10	21	17	17	10	-7	-7
Madrid, Comunidad de	16	5	15	10	11	15	16	14	12	7	10	3	-2
Murcia, Región de	13	6	7	4	6	8	5	6	5	4	5	1	0
Navarra, Comunidad Foral	5	6	6	6	4	4	2	5	1	4	4	0	3
Rioja, La	2	4	6	5	2	3	3	1	5	3	1	-2	-4
Comunitat Valenciana	26	30	14	29	22	35	19	30	16	13	9	-4	-7
País Vasco	13	5	6	2	8	3	3	6	6	9	4	-5	-2
Total	**324**	**260**	**233**	**220**	**226**	**255**	**225**	**260**	**215**	**202**	**191**	**-11**	**-24**

"No debemos admitir la siniestralidad y mortalidad vial como un mal inevitable. Podemos y debemos acabar con las muertes en carretera. Vamos a seguir trabajando para alcanzar esa meta y confío en contar con la colaboración de todos los actores del sector y de la ciudadanía en su conjunto para conseguirlo", ha concluido Grande-Marlaska.

PROVISIONALIDAD DE LA INFORMACIÓN

La información que se utiliza para la elaboración del informe son datos provisionales de accidentes en carretera ocurridos en los meses de julio y agosto. El cómputo de fallecidos se realiza durante las 24 horas siguientes al accidente y la información ha sido facilitada por los agentes encargados de la vigilancia y control del tráfico y por los servicios autonómicos con competencias en la materia.

PASEO DE LA CASTELLANA, 5
28071 - MADRID
TEL: 91 537 12 51
FAX: 91 308 55 66