



PAÍSES BAJOS ES EL PRIMER ESTADO MIEMBRO DE LA UE EN EXPEDIR MULTAS AUTOMATIZADAS POR EL USO DEL TELÉFONO MÓVIL AL VOLANTE

Países Bajos ha empezado a imponer sanciones tras la detección del uso del teléfono móvil mediante una nueva generación de cámaras y es el primer Estado miembro de la UE en hacerlo.

Desde el pasado mes los conductores que sujeten el teléfono mientras conducen pueden ser fotografiados por cámaras inteligentes. Si el sistema determina que el conductor está sujetando un teléfono, la fotografía se envía automáticamente a la agencia pertinente donde un agente investigador determinará si en efecto se ha producido una infracción. Las sanciones se pueden enviar entonces automáticamente.

Las cámaras toman imágenes de todos los transeúntes. La cabeza del conductor no aparece en la imagen porque las imágenes se toman diagonalmente hacia abajo. El sistema capta las manos del conductor y la matrícula; las cámaras funcionan día y noche y en todas las condiciones meteorológicas.

Durante la fase de prueba, se registraron muchas infracciones: dos cámaras en una carretera nacional y en una autopista registraron a 400 conductores sujetando un teléfono con la mano durante un periodo de solo seis horas.

SOWV, organismo de investigación neerlandés de seguridad vial recientemente publicó nuevas recomendaciones sobre la vigilancia del uso del dispositivo móvil y alerta sobre los conductores que eluden ser detectados al poner el teléfono sobre las piernas o que se distraen utilizando otros dispositivos.

[Más información](#)



LUZ SIEMPRE EN VERDE PARA LAS AMBULANCIAS GRACIAS A UN SISTEMA DE CONTROL INTELIGENTE DE LOS SEMÁFOROS

Con la plataforma Be-Mobile's C-ITS, los «semáforos inteligentes» se ponen en verde para las ambulancias en Países Bajos. La plataforma es parte de la Asociación Talking Traffic.

La plataforma C-ITS es una de las últimas novedades de la asociación Talking Traffic. Esta asociación del Ministerio holandés de Infraestructura y Obras Públicas examina aplicaciones innovadoras de tráfico para conseguir que las carreteras sean lo más seguras posible.

En octubre de 2020, la asociación AZN conectó todos los servicios regionales de ambulancias con esta asociación. Be-Mobile, uno de los socios de Talking Traffic, es uno de los proveedores de servicios de movilidad inteligentes y está desarrollando la plataforma.

Cifras recientes muestran que, al menos una vez a la semana, se produce un accidente con un vehículo de emergencias que se pasa el semáforo en rojo a gran velocidad. Se han mantenido consultas con el Instituto Holandés de Seguridad (IFV) sobre esta cuestión. Además de las ambulancias, este Instituto también incluye al departamento de bomberos, policía y de defensa. Según el IFV, los departamentos de bomberos, policía y de defensa se unirán también a Talking Traffic próximamente.

[Más información](#)



ESTUDIO BELGA-BRITÁNICO: LOS MENSAJES POSITIVOS FOMENTAN CONDUCTAS MÁS SEGURAS ENTRE LOS CONDUCTORES QUE LAS TÁCTICAS DE MIEDO

Un nuevo estudio revela que los vídeos mostrando conductas responsables pueden dar lugar a que los conductores jóvenes asuman menos riesgos en la carretera que si únicamente ven vídeos con la finalidad de provocar miedo a los accidentes.

Más de un millón de personas mueren cada año en accidentes de tráfico y los conductores menores de 25 años representan casi la mitad de las víctimas mortales.

La publicación del estudio coincidió con un cambio de tono en la última campaña de seguridad vial francesa. Mientras que campañas anteriores se centraban en acontecimientos traumáticos, la última es una celebración de momentos especiales de la vida con la implicación de lo que uno se podría perder cuando la vida se corta abruptamente.

[Más información](#)



MILLONES DE NIÑOS NO RECIBIERON EDUCACIÓN EN SEGURIDAD VIAL DURANTE EL CONFINAMIENTO POR LA COVID-19

Los niños de toda Europa no recibieron clases de seguridad vial ni las pruebas para los desplazamientos a pie o en bicicleta con seguridad durante los confinamientos por la Covid-19 y los cierres de los colegios, según un nuevo informe del ETSC, la Flemish Foundation for Traffic Knowledge (VSV) y la Fundación MAPFRE. Sin embargo, varios expertos en educación consultados para el informe señalaron que el confinamiento potenció la innovación en las formas de comunicación, en las herramientas y en los métodos de trabajo que podría dar lugar a mejores resultados en el futuro.

En cuanto a la futura prestación de la educación en seguridad vial, una mayoría de los expertos consultados consideró que continuaría la digitalización de la enseñanza. No obstante, algunos aspectos de la educación en seguridad vial no se pueden enseñar a distancia, por ejemplo las prácticas en bicicleta. Algunos expertos han advertido de que el aprendizaje a distancia no puede sustituir la enseñanza presencial debido a las dificultades de mantener la participación con el material a través de un entorno remoto.

Los expertos también esperan que la educación en seguridad vial evolucione para reflejar los cambios en la movilidad que se han acelerado por la pandemia, como por ejemplo la preferencia de ir caminando o en bicicleta a la escuela.

[Más información](#)



¿CÓMO AFECTARÁ A LA SEGURIDAD VIAL LA FUTURA RELACIÓN ENTRE EL REINO UNIDO Y LA UNIÓN EUROPEA?

El periodo de transición ha finalizado y se ha llegado a un acuerdo. ¿Cuáles serán las consecuencias para los reglamentos de seguridad vial y la cooperación ahora que el Reino Unido ha abandonado la Unión Europea y se ha firmado un nuevo acuerdo comercial? Los cambios más importantes ocurrirán donde no se alcanzó ningún acuerdo y/o las leyes comunitarias dejan de ser aplicables en el Reino Unido.

La legislación de la UE en materia de aplicación transfronteriza de las sanciones por infracciones de tráfico ya no es aplicable, lo que significa que el Reino Unido no puede dar seguimiento a las sanciones de tráfico como por ejemplo las multas por exceso de velocidad impuestas a conductores registrados en el extranjero. Lo mismo sucede con los Estados miembros de la UE con respecto a los conductores del Reino Unido. Los acuerdos bilaterales entre el Reino Unido y los Estados miembros de la UE podría cambiar esta situación en el futuro, como podría un futuro acuerdo Reino Unido-Unión Europea en algún momento.

El Reino Unido ha dejado de formar parte del objetivo de la Unión Europea de reducir el número de muertos y de heridos en un 50% antes del año 2030. En la actualidad no tiene un objetivo nacional equivalente pero se ha comprometido con el objetivo global similar fijado en la Declaración de Estocolmo.

El Reino Unido dejará de facilitar datos pormenorizados sobre los muertos y heridos graves ocurridos en accidentes de tráfico a la base datos CARE de la Unión Europea, importante fuente para comparar los resultados de la seguridad vial en Europa. No obstante, el Reino Unido seguirá colaborando con otros organismos internacionales como por ejemplo con el Foro Internacional de Transporte y en el programa Índices de Resultados en Seguridad Vial del ETSC.

[Más información](#)



RUSIA ESTÁ CONSIDERANDO INCORPORAR LOS ALCOHOLÍMETROS EN LOS COCHES PARA PONER FRENO A LA CONDUCCIÓN BAJO LOS EFECTOS DEL ALCOHOL

Rusia está considerando instalar en los coches dispositivos que realicen un test de alcoholemia a los conductores a fin de reducir la conducción bajo los efectos del alcohol y está buscando la manera de animar a los fabricantes a instalarlos en los vehículos desde la línea de producción.

Rusia ha intentado durante años mejorar la seguridad vial y, aunque las estadísticas oficiales indican que la situación está mejorando, aproximadamente unos 17000 ciudadanos rusos perdieron la vida en las carreteras del país el pasado año, cifra mucho más elevada que en muchos otros países.

La introducción de dispositivos interlocks supondrá nuevos costes para los fabricantes de coches y posiblemente se encontrará con la oposición de muchos fabricantes en un momento en que la demanda de vehículos nuevos está bajo tensión debido a la pandemia.

Los rusos desde hace mucho tiempo tienen fama de bebedores empedernidos, pero el consumo de alcohol ha descendido aproximadamente un 43% de 2003 a 2016, según un estudio de la Organización Mundial de la Salud.

Rusia sigue siendo un país de grandes bebedores, pero el estudio vincula el descenso en el consumo a los impuestos especiales sobre el alcohol más elevados, a las políticas drásticas contra el alcohol de fabricación casera y al aumento del precio mínimo del vodka.

[Más información](#)



EUROPA EXPORTA MILLONES DE COCHES VIEJOS Y PELIGROSOS A ÁFRICA, SEGÚN UN INFORME DE NACIONES UNIDAS

Todos los años, millones de coches viejos, contaminantes y poco seguros se exportan desde las regiones más ricas a países africanos según un nuevo informe del Programa de las Naciones Unidas para el Medio Ambiente.

El informe, basado en un análisis en profundidad de 146 países, reveló que aproximadamente dos tercios tienen políticas «débiles» o «muy débiles» para regular la importación de vehículos usados. Sin embargo, también pone de relieve que en los casos en los que los países han aplicado medidas para regular la importación de vehículos usados - en particular la antigüedad y las normas sobre emisiones - éstas les dan acceso a vehículos usados de gran calidad, por ejemplo vehículos híbridos y eléctricos, a precios asequibles. Por poner un ejemplo, Marruecos únicamente permite la importación de vehículos con menos de cinco años de antigüedad y que cumplan la norma EURO4 europea sobre emisiones de los vehículos.

Países Bajos llevó a cabo recientemente un examen de sus exportaciones y comprobó que la mayoría de los vehículos no tenían un certificado de inspección técnica válido en el momento de la exportación. La mayoría de los vehículos tenía entre 16 y 20 años y se situaban por debajo de la norma EURO4 europea sobre emisiones de los vehículos. La edad media de los vehículos usados exportados a Gambia se situaba alrededor de los 19 años, mientras que un cuarto de los vehículos usados exportados a Nigeria era casi de 20 años.

[Más información](#)



INDIA DEBE INVERTIR \$ 109 MIL MILLONES PARA REDUCIR A LA MITAD LAS MUERTES POR ACCIDENTES DE TRÁFICO INFORME DEL BANCO MUNDIAL

India debe invertir aproximadamente 109 mil millones de dólares estadounidenses en seguridad vial durante la próxima década con el objetivo de reducir a la mitad sus muertes por accidentes de tráfico, según anuncia el Banco Mundial el mismo día en que se producen cuatro accidentes con 35 víctimas mortales en el país. El Banco añadió que una inversión de estas características supondrá beneficios económicos que equivalen anualmente al 3,7% del PIB.

India tiene una de las tasas más altas de accidentes de tráfico del mundo. Todos los años, unas 150.000 personas pierden la vida en las carreteras de India, y más de cinco veces esa cifra resultan heridos o quedan mutilados de por vida. Los accidentes de tráfico también afectan al crecimiento económico, representando un coste para la economía entre un 3 y un 5 por ciento del PIB al año.

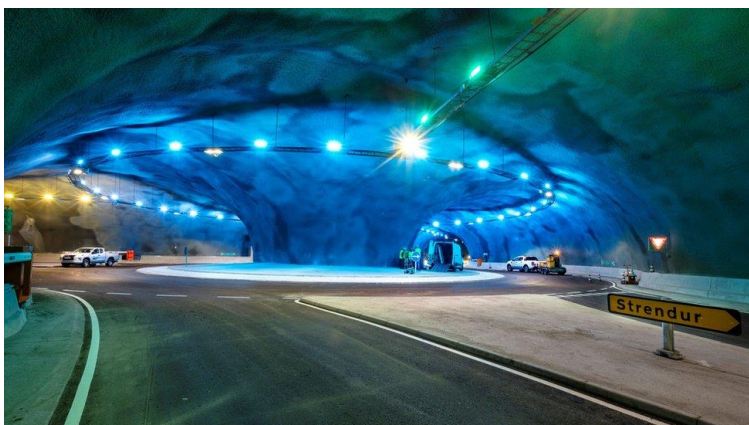
«La crisis de la seguridad vial del sur de Asia es inaceptable pero se puede prevenir. La buena noticia es que los países del sur de Asia reconocen la urgente necesidad de proteger a sus ciudadanos, salvar vidas y sostener su viaje hacia una mayor prosperidad. Nosotros, desde el Banco Mundial, estamos dispuestos a apoyar sus esfuerzos», declaró el representante del Banco Mundial.

[Más información](#)

LA SEGURIDAD VIAL EN LOS MEDIOS

Islas Feroe: En el interior de la red de túneles submarinos

Las Islas Feroe están preparadas para abrir una rotonda submarina después de más tres años de obras. Los túneles submarinos conectan las islas de Streymoy y Eysturoy en una red de unas 6,8 millas (11 km) de longitud. La inauguración estaba prevista para el 19 de diciembre de 2020.



La red de túneles reducirá el tiempo de desplazamiento entre Torshavn, la capital, y Runavik, de una hora y catorce minutos a tan solo dieciséis minutos. El punto más bajo de la red de túneles es 187 metros por debajo del nivel del mar.

Las Islas Feroe, unos 18 islotes en el Atlántico Norte situados a medio camino entre Islandia y Noruega, son una región autónoma de Dinamarca. A fin de garantizar la seguridad de las personas que utilicen el túnel, la pendiente más pronunciada no supera el 5%.

[Más información](#)

Estos vaqueros con airbag podrán incrementar la seguridad de los motociclistas

No importa cuántas medidas de seguridad tomen, los conductores de motocicletas todavía tienen 28 veces más probabilidades de morir que el pasajero de un coche debido a la postura inclinada hacia delante del motorista. Precisamente lo que más gusta de conducir una motocicleta - la sensación de libertad y estar en contacto con la naturaleza - es lo que lo hace tan peligroso. Pero un nuevo invento, los vaqueros con airbag, está buscando resolverlo. Y parece que son mucho más útiles que los pantalones paracaídas.



Airbag Inside Sweden AB, es una empresa sueca que recientemente diseñó el prototipo de una nueva forma de prenda exterior que podría hacer la conducción más segura para los motoristas. A pesar

de tener la apariencia de unos pantalones vaqueros normales, están revestidos con airbags que se activarán si el motorista se cae de la motocicleta. Los vaqueros están atados a la motocicleta, por tanto el activador es similar al clip de seguridad de una cinta de correr: tira de la cuerda y los pantalones se habrán inflado.

El objetivo es reducir el impacto en la parte inferior del cuerpo de los motoristas. Desde hace décadas tenemos chalecos inflables pero nadie había encontrado todavía la manera de proteger la parte inferior del cuerpo. Hasta ahora, es decir.

[Más información](#)