EL PERFIL DEL MOTORISTA EN RELACIÓN CON LA SINIESTRALIDAD VIAL

OCTUBRE 2025

PROYECTO DESARROLLADO POR: SIGMA DOS
PARA: DGT (Dirección General de Tráfico)
Expediente: 3DGT6A000214

© DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO
Editado por: Dirección General de Tráfico
C/Josefa Valcárcel, 44 28027 MADRID

Autor: Observatorio Nacional de Seguridad Vial

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado (CPAGE): https://cpage.mpr.gob.es

N.I.P.O. (ed. en línea): 128-26-037-9

CONTENIDO

1. FICHA TÉCNICA 2

Universo y target 2

Tipo de entrevista 2

Tamaño y error muestral 2

Trabajo de campo 2

Perfil sociodemográfico 2

2. TRAYECTORIA Y PERFIL DEL MOTORISTA 5

3. FORMACIÓN RECIBIDA EN CONDUCCIÓN 14

4. EQUIPAMIENTO Y TECNOLOGÍAS DE SEGURIDAD 16

5. RIESGOS Y PRÁCTICAS EN LA CONDUCCIÓN 22

6. INFRACCIONES Y ACCIDENTES 29

Motociclistas que han tenido un único accidente 31

Motociclistas que han tenido más de un accidente 34

Sumario de motoristas accidentados 36

7. EL MOTORISTA *REBORN* 37

8. CONCLUSIONES 41

Diferencias de género 41

Formación 41

Equipamiento y sistemas ARAS 42

Riesgos y prácticas en la conducción 42

Siniestralidad 43

El motorista *Reborn* 43

1. FICHA TÉCNICA

Universo y target

Población general residente en España mayor de 18 años, con permiso de conducir A y/o A2, que en la actualidad conduce una moto de más de 250 centímetros cúbicos de manera habitual.

Tipo de entrevista

Entrevista online sobre un panel online con cuestionario semiestructurado de entre 10 y 15 minutos de duración.

Tamaño y error muestral

Tamaño muestral de 507 personas entrevistadas. Se establecen cuotas por sexo, edad y comunidad autónoma.

El error de muestro, para un nivel de confianza del 95,5%, en el supuesto de variables con dos categorías igualmente distribuidas es de un ± 4,33%.

Trabajo de campo

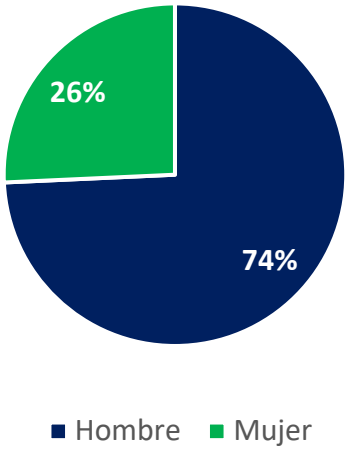
El trabajo de campo se ha realizado entre el 16 de julio y el 6 de agosto de 2025.

Perfil sociodemográfico

Se muestra el perfil sociodemográfico de las personas motoristas entrevistadas, por las variables sexo, grupos de edad y comunidad autónoma en la que residen.

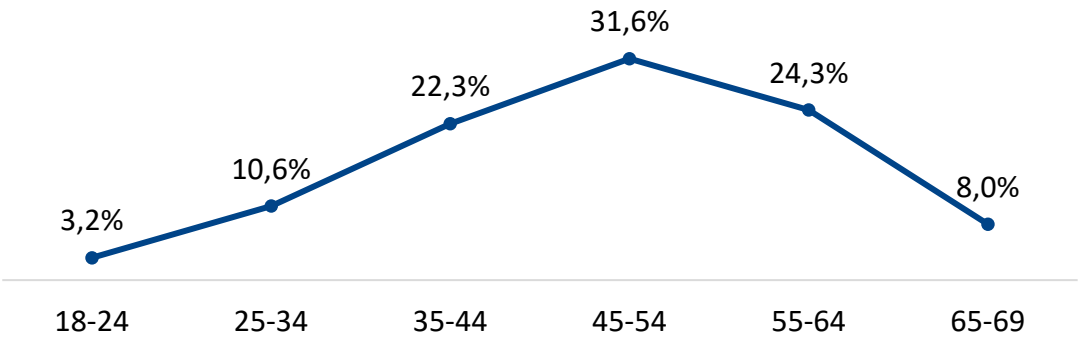
De las 507 personas entrevistadas, el 74,3% son hombres (379) frente al 25,7% de mujeres (131).

Gráfico 1. Distribución muestral por sexo



El grupo de edad que se encuentra más representado en la muestra corresponde con las personas entre 45 y 54 años, un 31,6%; por el contrario, el 3,2% de las personas entrevistadas tienen entre 18 y 24.

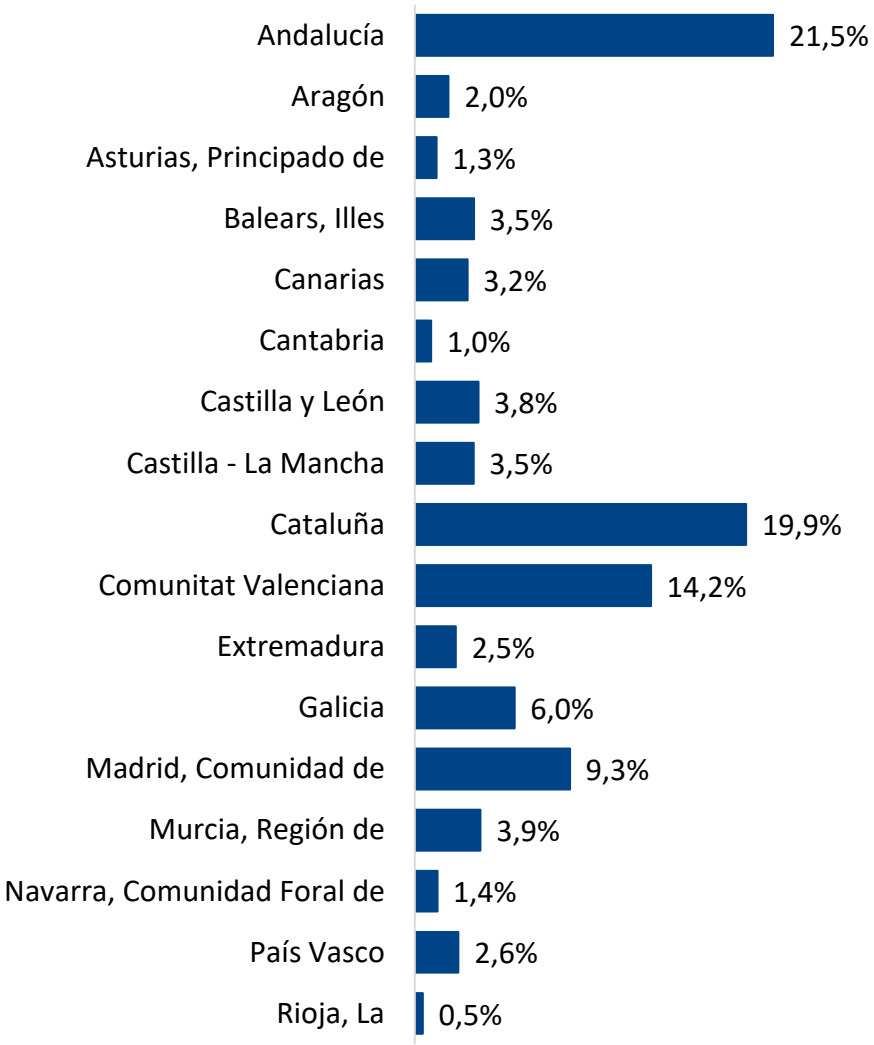
Gráfico 2. Distribución muestral por grupos de edad



Nota: EDAD_NUM. Variable oculta y autocalculada. Estas variables no son preguntadas en la entrevista al formar parte de nuestras bases de datos.

Atendiendo a la distribución por comunidad autónoma, Andalucía, Cataluña y Comunidad Valenciana son las que mayor número de personas entrevistadas presentan en la muestra, 21,5%, 19,9% y 14,2% respectivamente. En cambio, Principado de Asturias, Cantabria, Comunidad Foral de Navarra y La Rioja se encuentran por debajo del 2,0%.

Gráfico 3. Distribución muestral por comunidad autónoma



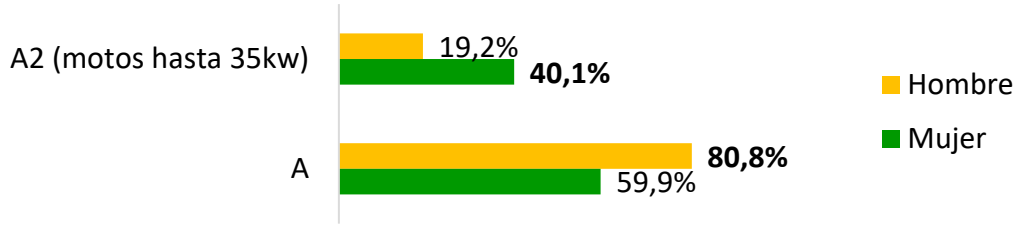
Nota: AUTONO. Variable oculta y autocalculada. Estas variables no son preguntadas en la entrevista al formar parte de nuestras bases de datos.

2. TRAYECTORIA Y PERFIL DEL MOTORISTA

Si se analiza el tipo de carnet de moto que tienen las personas entrevistadas, el 75,4% señalan que cuentan con el permiso A y el 24,6% con el permiso A2 (motos de hasta 35 kW).

Según sexo se observa que el 80,8% de los hombres se saca el permiso A de conducir, frente al 59,9% de mujeres, habiendo diferencias estadísticamente significativas. Además, las mujeres obtienen el carnet a una edad más avanzada que los hombres, habiendo diferencias significativas en los grupos de 18-24 años y 35-44 años.

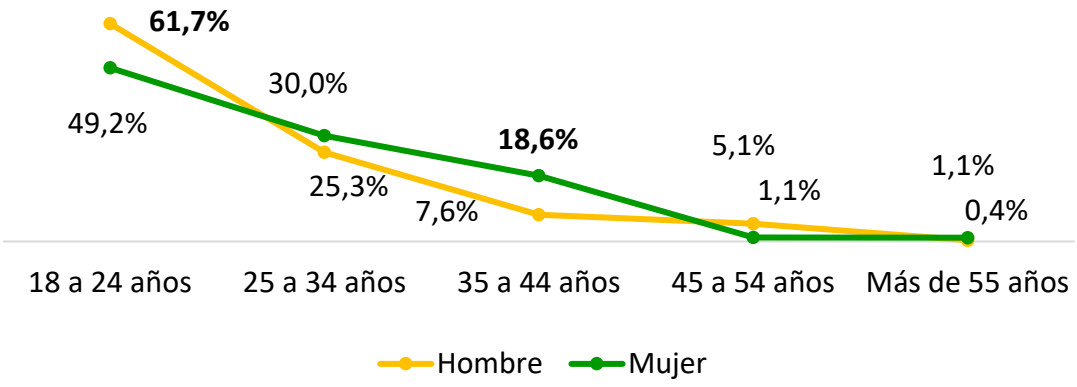
Gráfico 4. Tipo de carnet según sexo (respuesta múltiple)



Nota: p.4 "¿De cuál/es de los siguientes permisos de conducir dispones en la actualidad? Respuesta múltiple, puedes seleccionar varias respuestas"

La mayoría obtienen el permiso antes de los 24 años (58,5%), seguido de quienes tienen entre 25 y 34 años (26,5%).

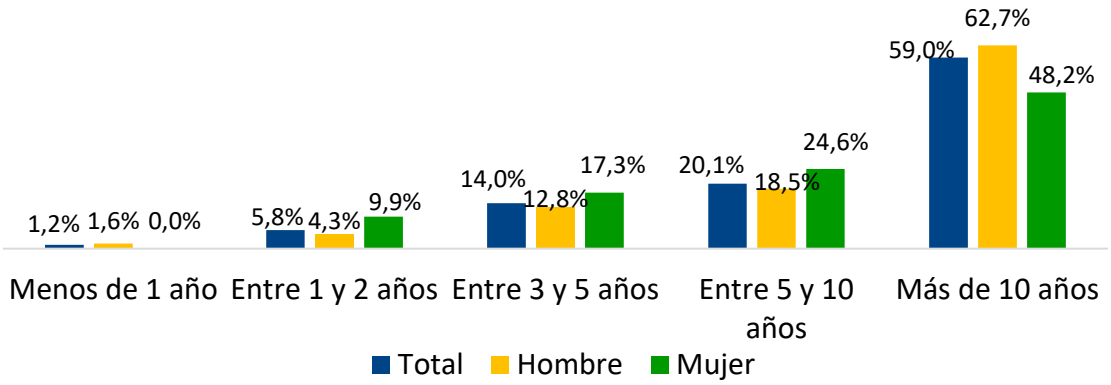
Gráfico 5. Edad con la que se obtuvo el permiso según sexo



Nota: p.4 "¿De cuál/es de los siguientes permisos de conducir dispones en la actualidad? Respuesta múltiple, puedes seleccionar varias respuestas"

Una amplia mayoría conduce una moto de más de 250cc de manera habitual hace más de 10 años.

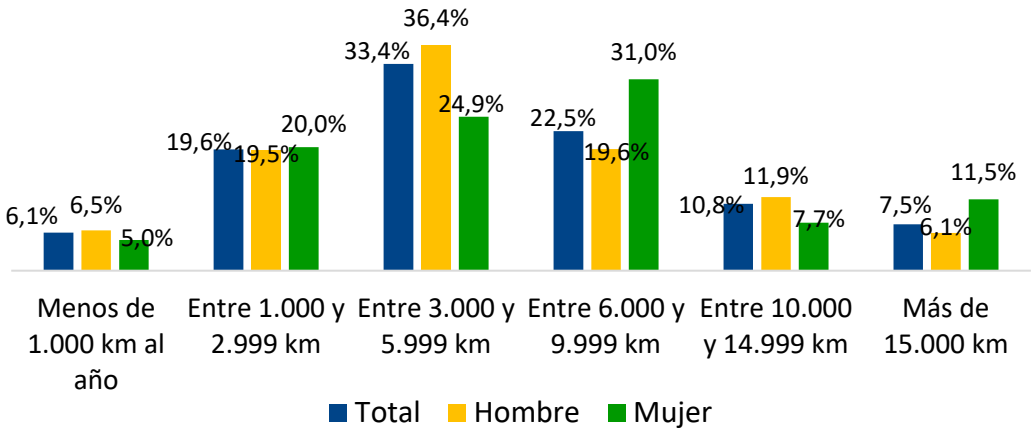
Gráfico 6. Años desde los que conduce una moto de manera habitual, según sexo



Nota: p.6 ¿Cuántos años hace que conduces una moto de más de 250 cc de manera habitual?

La mayor parte de los encuestados realiza entre 3.000 y 5.999 kms anuales, destacando en este tramo los hombres (36,4%) frente a las mujeres que indican en mayor medida hacer de entre 6.000 y 9.999 kms al año.

Gráfico 7. Kilómetros anuales con este vehículo, según sexo



Nota: p.6 "Y aproximadamente, ¿cuántos kilómetros al año haces conduciendo con este tipo de vehículo?"

Las *naked/streetfighter* y las *Scooter* son las motos más comunes. Las mujeres señalan significativamente más tener una moto Deportiva o *Sport Touring*.

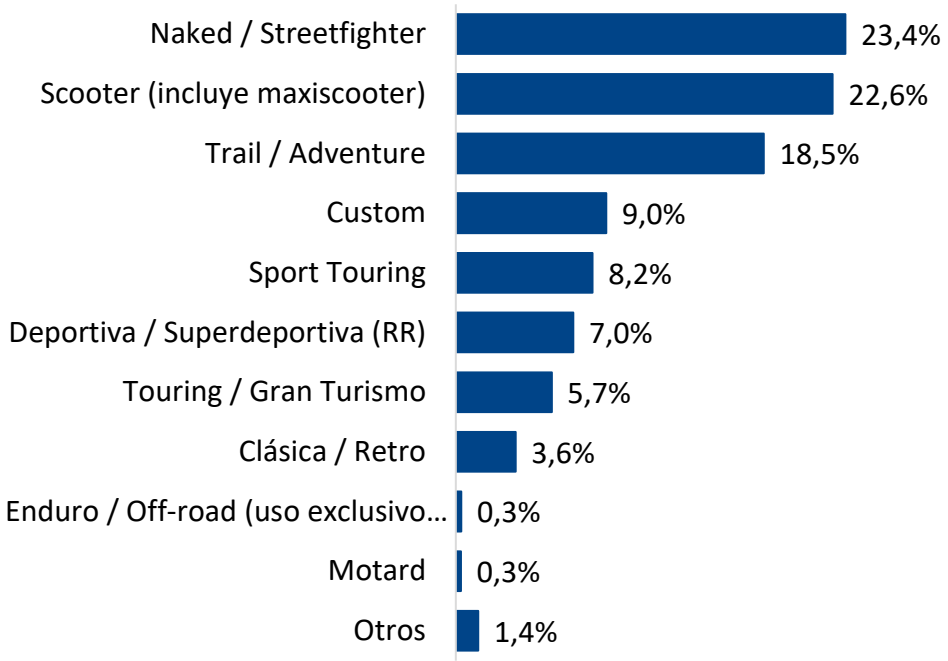
Tabla 1. Tipo de moto que conduce en la actualidad, según sexo (respuesta múltiple)

	Total	Hombre	Mujer
Naked / Streetfighter	25,3%	25,2%	25,7%
Scooter (incluye maxiscooter)	23,3%	22,2%	26,5%
Trail / Adventure	22,0%	23,5%	17,8%
Custom	10,8%	9,9%	13,1%
Deportiva / Superdeportiva (RR)	10,0%	8,1%	15,8%
Sport Touring	9,8%	7,5%	16,7%
Touring / Gran Turismo	7,6%	7,8%	7,2%
Clásica / Retro	4,9%	5,7%	2,6%
Enduro / Off-road (uso exclusivo fuera de carretera)	2,1%	2,4%	1,1%
Motard	0,9%	0,9%	1,1%
Otros	1,1%	1,0%	1,2%

Nota: p.8a "¿Qué tipo/s de moto de más de 250 cc conduces en la actualidad?"

Los tipos de motocicleta que se conducen con mayor frecuencia son las *naked/streetfighter* (23,4 %) y las *Scooter* (22,6 %).

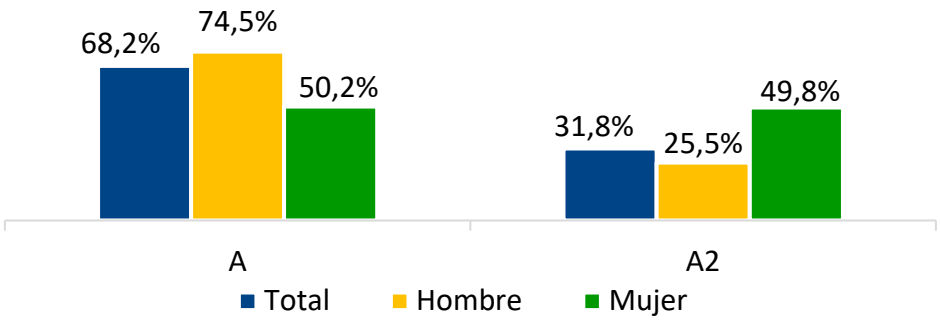
Gráfico 8. Tipo de moto que conduce con más frecuencia



Nota: p.8b "¿Y cuál es la que conduces con más frecuencia?"

En la clasificación de la moto encontramos una notable diferencia por género: en el caso de los hombres, el 75% conduce una moto tipo A y el 25% una moto tipo A2 mientras que en el caso de las mujeres el porcentaje es del 50% aproximadamente para cada tipo.

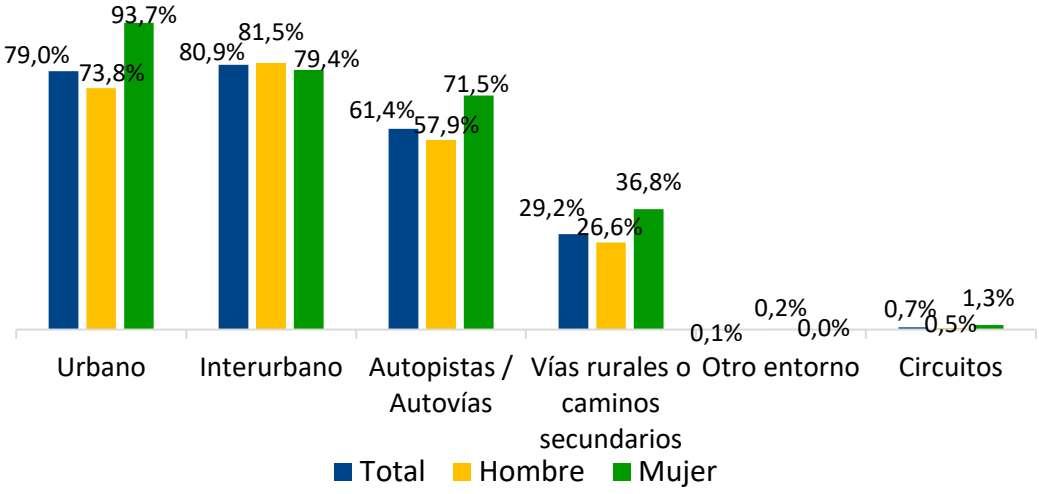
Gráfico 9. Tipo de clasificación de la moto, según sexo



Nota: p.8c "¿Qué tipo de clasificación tiene?"

Más allá del uso urbano e interurbano, entorno a un 30% conduce la moto por vías rurales o caminos secundarios, pero de nuevo encontramos diferencias en función del género. Las mujeres señalan significativamente vías rurales/caminos secundarios (36,8% entre las mujeres vs. 26,6% entre los hombres).

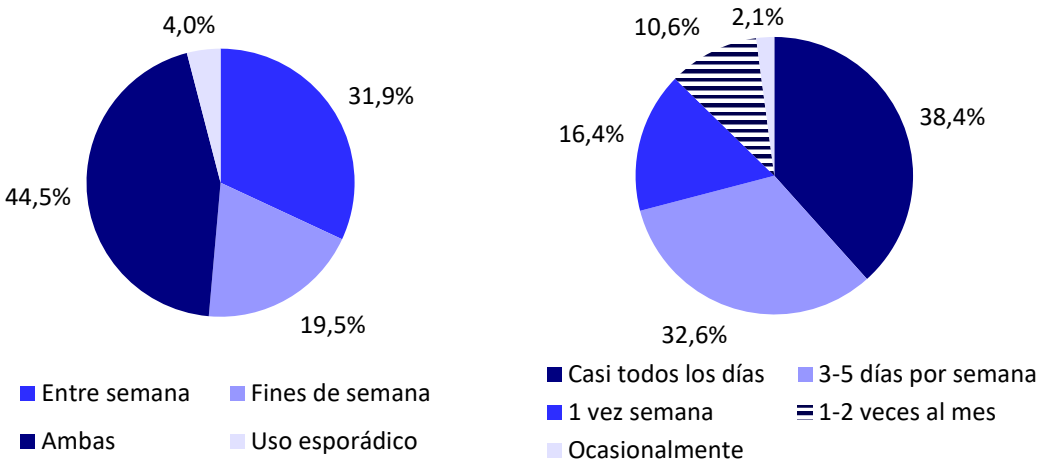
Gráfico 10. Entornos en los que utiliza la moto, según sexo (respuesta múltiple)



Nota: p.9 "¿En cuál/es de los siguientes entornos utilizas la moto? Respuesta múltiple, puedes seleccionar varias respuestas"

Más de 7 de cada 10 conduce su moto todas las semanas y el 44,5% lo hace tanto entre semana como en fines de semana.

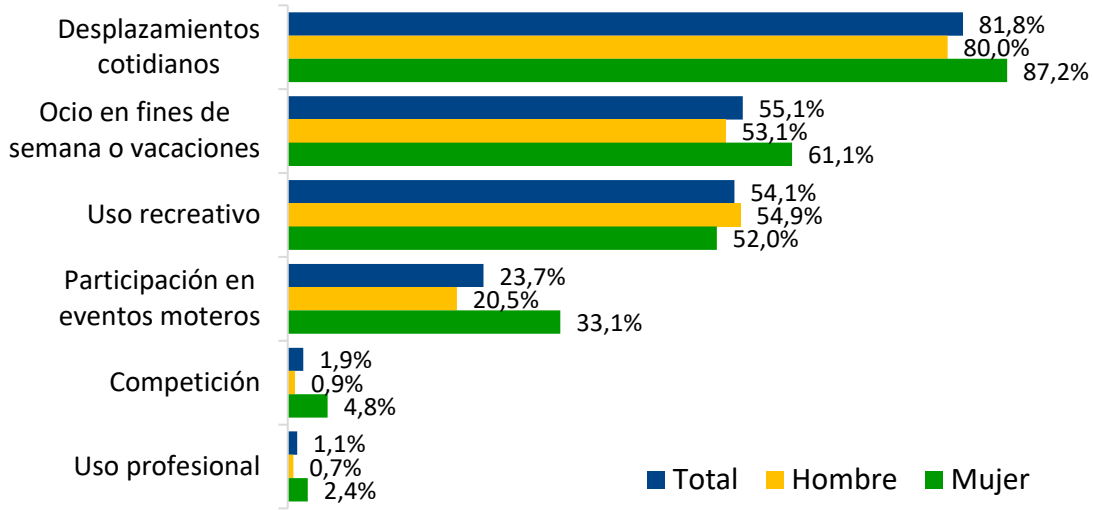
Gráfico 11. Uso de la moto y frecuencia de conducción



Nota: p.10a "¿Cuál de las siguientes opciones describe mejor el uso que haces de la moto?" y p.10b "¿Y con qué frecuencia conduces en moto?"

8 de cada 10 utilizan la moto en sus desplazamientos cotidianos y la mitad lo hace en viajes, rutas de ocio… Las mujeres acuden significativamente más con ella a eventos moteros **(33,1% vs. 20,5%).**

Gráfico 12. Actividades para las que utiliza la moto (respuesta múltiple)



Nota: p.11 "Concretando un poco más, ¿para cuál/es de las siguientes actividades utilizas la moto? Respuesta múltiple, puedes seleccionar varias respuestas"

Encontramos diferencias estadísticamente significativas en la relación entre el tipo de motocicleta que se utiliza y el entorno de uso. Destaca el uso de las *naked* y las *scooters* en entornos urbanos, las *naked* también en autopista y las Trail en entornos rurales.

Tabla 2. Tipo de moto que conduce en la actualidad, según los entornos de uso

	Urbano	Interurbano	Autopista	Rural
Naked / Streetfighter	**26,0%**	**24,4%**	21,9%	20,3%
Scooter (incluye maxiscooter)	**23,8%**	19,1%	16,8%	12,3%
Trail / Adventure	16,6%	19,1%	**20,7%**	**30,4%**
Custom	9,8%	9,6%	11,0%	9,1%
Deportiva / Superdeportiva (RR)	7,1%	7,2%	9,7%	8,2%
Sport Touring	8,0%	9,5%	8,7%	7,8%
Touring / Gran Turismo	4,6%	6,5%	6,2%	5,4%
Clásica / Retro	2,7%	3,5%	4,4%	4,7%
Enduro / Off-road				1,1%
Motard	0,2%	0,4%		
Otros	1,1%	0,7%	0,7%	0,7%

Nota: p.8a "¿Qué tipo/s de moto de más de 250 cc conduces en la actualidad?"

En cuanto a la relación entre el tipo de motocicleta y el uso que se hace de ella encontramos diferencias estadísticamente significativas en el uso de las Trail para entre semana, de las *custom* para los fines de semana, las *naked* para cualquier día de la semana y las *naked* y las *scooters* para uso esporádico.

Tabla 3. Tipo de moto que conduce en la actualidad, según el uso que hace de ella

	Entre semana	Fines de semana	Ambas	Uso esporádico
Naked / Streetfighter	27,2%	23,3%	**35,8%**	**31,9%**
Scooter (incluye maxiscooter)	18,4%	6,3%	4,1%	**23,1%**
Trail / Adventure	**21,6%**	20,6%	17,0%	6,5%
Custom	10,7%	**19,7%**	3,0%	
Deportiva / Superdeportiva (RR)	6,6%	7,2%	9,2%	6,9%
Sport Touring	5,3%	13,2%	16,3%	8,3%
Touring / Gran Turismo	4,6%	4,1%	8,6%	
Clásica / Retro	3,6%	3,5%	3,3%	**23,3%**
Enduro / Off-road	0,6%		1,4%	
Motard	1,0%			
Otros	0,5%	2,0%	1,2%	

Nota: p.8a "¿Qué tipo/s de moto de más de 250 cc conduces en la actualidad?"

Si nos fijamos en la relación entre le tipo de motocicleta y la frecuencia de uso encontramos diferencias estadísticamente significativas entre conducir casi todos los días y usar *scooter*, hacerlo 3-5 días a la semana y las *naked* y las *trail*, 1-2 veces en semana y la *naked* o la *trail* y un uso ocasional y el *scooter*.

Tabla 4. Tipo de moto que conduce en la actualidad, según frecuencia con la que la utiliza

	Casi todos los días	3-5 días semana	1 vez semana	1-2 veces mes	Ocasional
Naked / Streetfighter	24,4%	**25,3%**	21,4%	**27,4%**	16,2%
Scooter (incluye maxiscooter)	**34,9%**	4,1%	23,2%	7,5%	**38,2%**
Trail / Adventure	10,9%	**23,4%**	20,5%	**32,1%**	16,0%
Custom	6,1%	11,1%	11,1%		5,2%
Deportiva / Superdeportiva (RR)	5,5%	7,0%	8,4%	3,6%	6,8%
Sport Touring	6,6%	14,5%	6,6%	8,5%	6,3%
Touring / Gran Turismo	4,8%	6,2%	6,0%	7,6%	6,9%
Clásica / Retro	5,4%	2,8%	1,7%	13,4%	2,6%
Enduro / Off-road (uso exclusivo fuera de carretera)		1,7%			
Motard	0,5%		0,4%		
Otros	0,9%	3,9%	0,7%		1,9%

Nota: p.8a "¿Qué tipo/s de moto de más de 250 cc conduces en la actualidad?"

Con respecto a las actividades que se realizan, para actividades de uso cotidiano destacan, con diferencias estadísticamente significativas, el uso de las *naked* y las *scooters*, para rutas de ocio las *naked*, así como para uso recreativo, de eventos y de competición.

Tabla 5. Tipo de moto que conduce en la actualidad, según las actividades que realiza

	Cotidiana	Rutas ocio	Recreativo	Eventos	Competición	Profesional
Naked / Streetfighter	**23,8%**	**22,5%**	**28,3%**	**25,7%**	**26,1%**	31,8%
Scooter (incluye maxiscooter)	**26,6%**	9,9%	14,7%	9,4%		12,8%
Trail / Adventure	17,8%	**24,4%**	19,9%	**22,4%**		
Custom	8,9%	9,5%	9,7%	7,4%		
Deportiva / Superdeportiva	6,4%	9,5%	7,7%	13,7%	7,7%	
Sport Touring	6,1%	10,6%	10,2%	5,2%	**25,6%**	
Touring / Gran Turismo	5,1%	7,4%	5,6%	10,0%	16,4%	**55,5%**
Clásica / Retro	3,1%	5,1%	2,2%	4,4%	14,7%	
Enduro / Off-road	0,2%	0,3%	0,3%		9,6%	
Motard	0,4%		0,3%			
Otros	1,4%	0,8%	1,1%	1,7%		

Nota: p.8a "¿Qué tipo/s de moto de más de 250 cc conduces en la actualidad?"

Según la experiencia conduciendo encontramos que las *naked* y las *touring* son más usadas (de una forma estadísticamente significativa) entre los conductores con menos de un año de experiencia, las *naked* y las Trail por aquellos con entre 1 y 5 años de experiencia, las *naked* y las *scooter* entre los de 5 y 10 años de experiencia y las *scooter* entre aquellos con más de 10 años.

Tabla 6. Tipo de moto que conduce en la actualidad, según la experiencia conduciendo

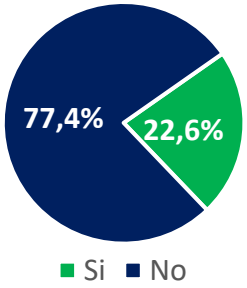
	Menos de 1 año	Entre 1 y 5 años	Entre 5 y 10 años	Más de 10 años
Naked / Streetfighter	**45,6%**	**34,9%**	**23,8%**	18,9%
Scooter (incluye maxiscooter)	14,6%	13,5%	**24,1%**	**25,3%**
Trail / Adventure	12,6%	**21,1%**	17,5%	18,0%
Custom		9,5%	7,1%	9,7%
Deportiva / Superdeportiva (RR)		8,5%	8,3%	8,2%
Sport Touring	11,3%	9,8%	8,0%	5,7%
Touring / Gran Turismo	**15,9%**	1,8%	4,4%	7,3%
Clásica / Retro			4,8%	4,4%
Enduro / Off-road (uso exclusivo fuera de carretera)				0,6%
Motard		0,9%		0,2%
Otros			1,8%	1,7%

Nota: p.8a "¿Qué tipo/s de moto de más de 250 cc conduces en la actualidad?"

3. FORMACIÓN RECIBIDA EN CONDUCCIÓN

Cerca de una cuarta parte de las personas entrevistadas ha recibido algún tipo de formación, a parte de la obligatoria, en el ámbito de la conducción de motocicletas, en concreto el 22,6% de las 507 personas.

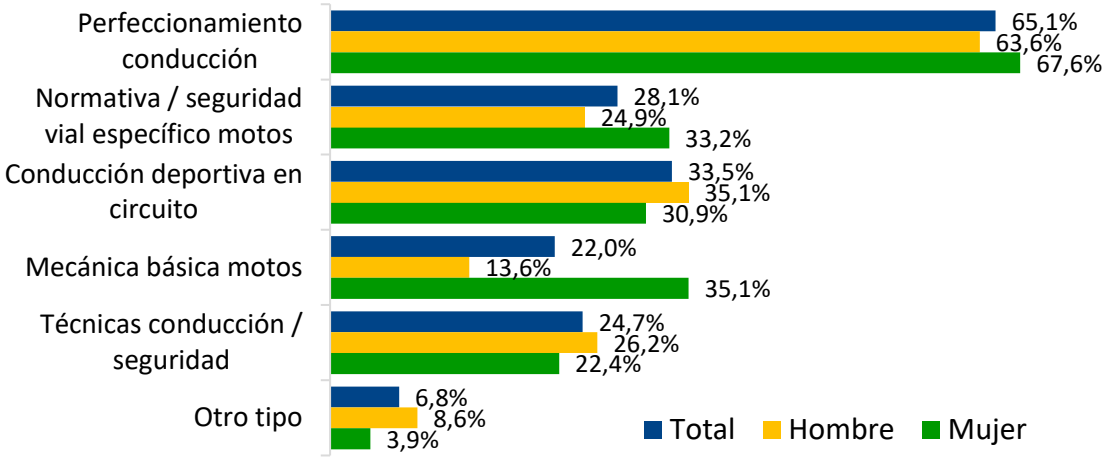
Gráfico 13. Recibió formación en conducción



Nota: p.12 "Además de la formación obligatoria para obtener el permiso de conducir, ¿has recibido algún tipo de formación adicional en el ámbito de la conducción de motocicletas?"

Los cursos relacionados con el perfeccionamiento de la conducción los más frecuentes. Las mujeres señalan significativamente más cursos de mecánica básica (35,1% vs. 13,6%)

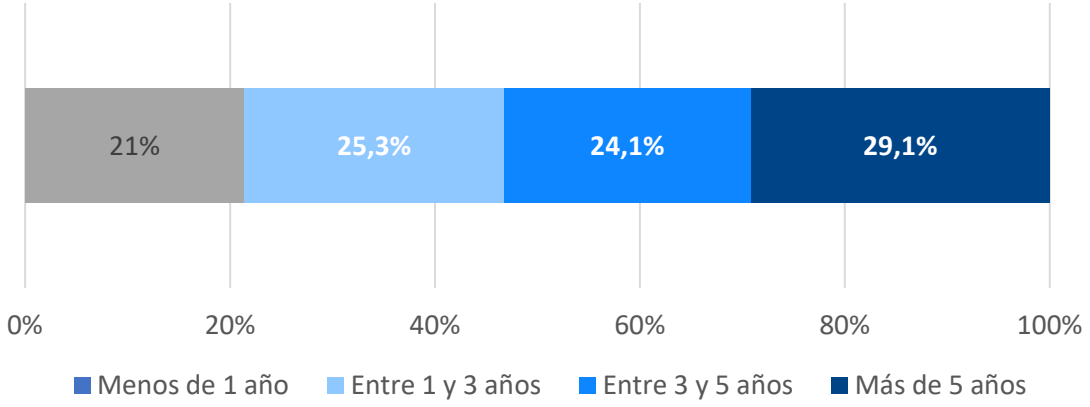
Gráfico 14. Tipo de formación adicional recibida, según sexo (respuesta múltiple)



Nota: p.13 "¿Qué tipo de formación? Respuesta múltiple, puedes seleccionar varias respuestas"

En cuanto a la última vez en que recibieron formación adicional, el 21% hace menos de un año, el 25,3% hace entre 1 y 3 años, el 24,1% hace entre 3 y 5 años y el 29,1% hace más de 5 años.

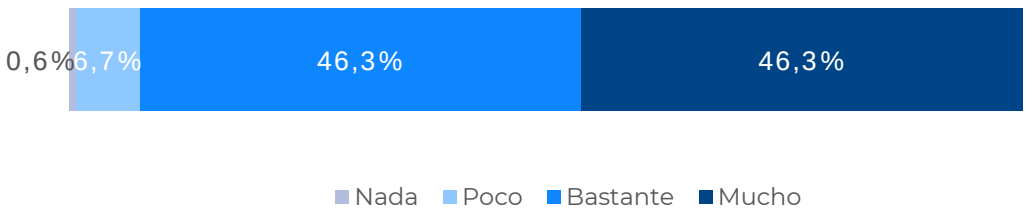
Gráfico 15. Última vez que recibió alguna formación adicional



Nota: p.14 "¿Y cuándo fue la última vez que recibiste alguna de estas formaciones adicionales?"

Casi la mitad de quienes han recibido una formación adicional –el 46,3%- refiere que le ha ayudado mucho a mejorar su conducción. Otro 46,3% indica, para quienes han recibido formación adicional, que la formación le ha ayudado bastante a mejorar su conducción.

Gráfico 16. La/s formación/es ha/n ayudado a mejorar su conducción

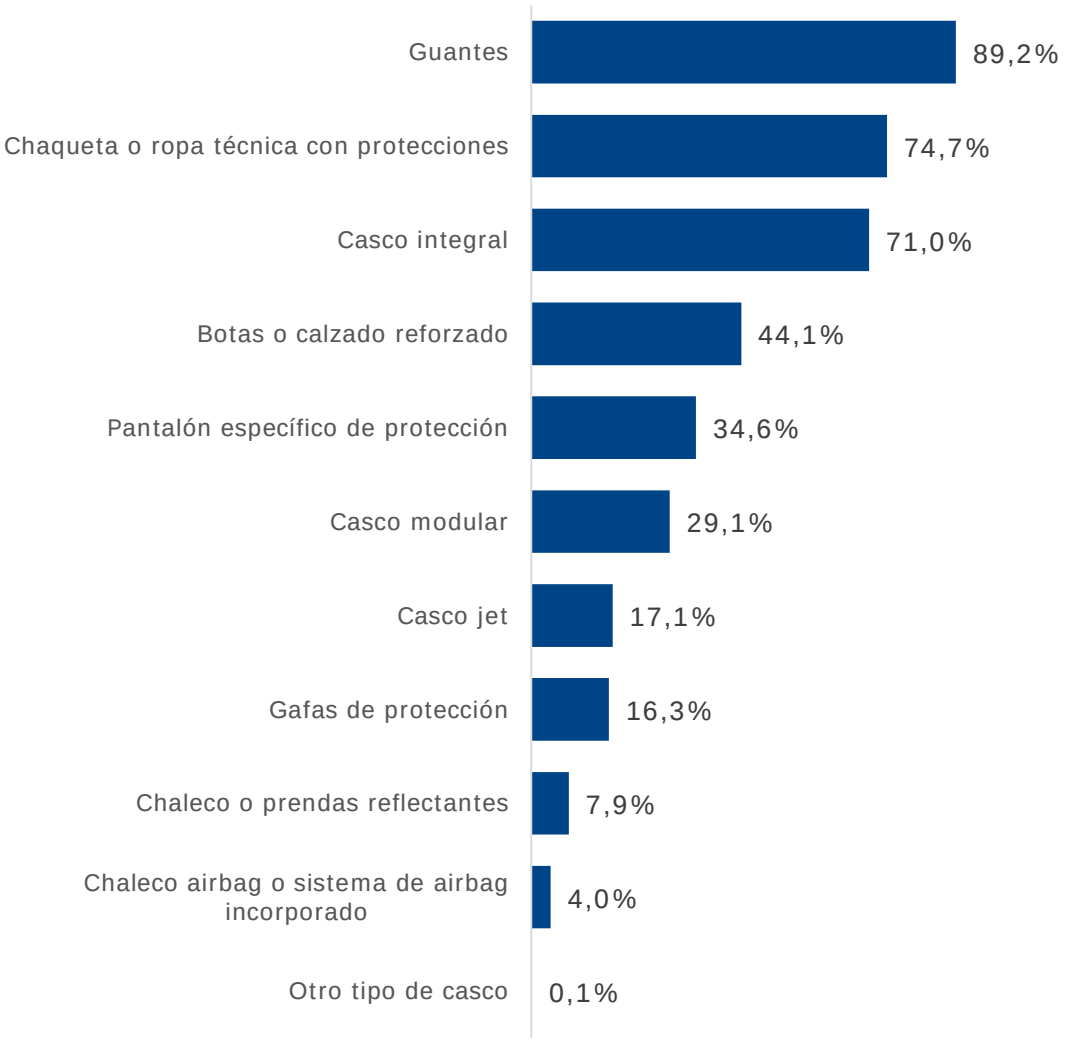


Nota: p.15 "¿En qué medida consideras que esta formación/es te ha ayudado a mejorar su conducción?"

4. EQUIPAMIENTO Y TECNOLOGÍAS DE SEGURIDAD

El siguiente gráfico que muestra el porcentaje que utiliza de manera habitual cada uno de los elementos de protección que más utiliza (tipo jet, modular, integral). Guantes y chaqueta/ropa técnica son, junto al casco, los elementos de protección más habituales.

Gráfico 17. Elementos de protección habituales

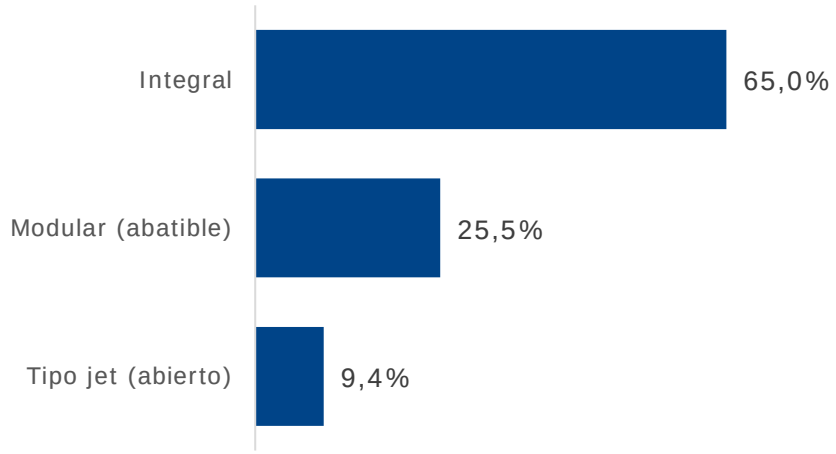


Nota: p.16 "¿Cuál/es de los siguientes elementos de protección utilizas de manera habitual?"

El casco integral es el más utilizado. Las mujeres señalan significativamente más que el casco que más usan es el integral (78,8% vs. 60,3%).

Los más jóvenes señalan significativamente más que el casco que más usan es el integral (92,2% entre 25-34 años; 84,3% entre 35-44 años; 56,4% entre 45-54 años; 46,2% entre 55-64 años y 52,5% los mayores de 65 años).

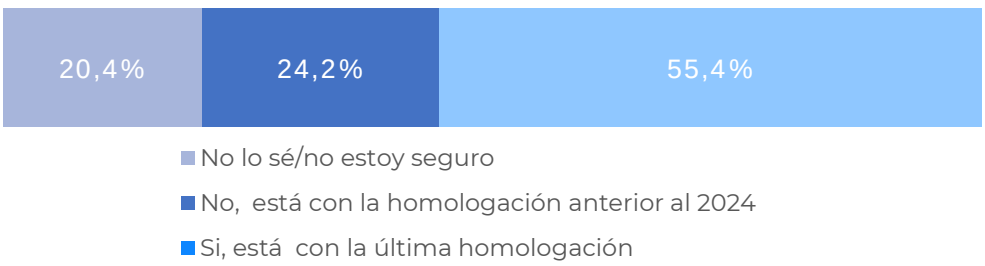
Gráfico 18. Casco de uso habitual



Nota: p.17 "¿Y cuál es el casco que más utilizas?"

Una amplia mayoría - el 55,4%- declara que su casco está homologado según normativa europea EC 22-06. 1 de cada 5 no sabe o no está seguro si usa un caso homologado.

Gráfico 19. Casco homologado según normativa europea

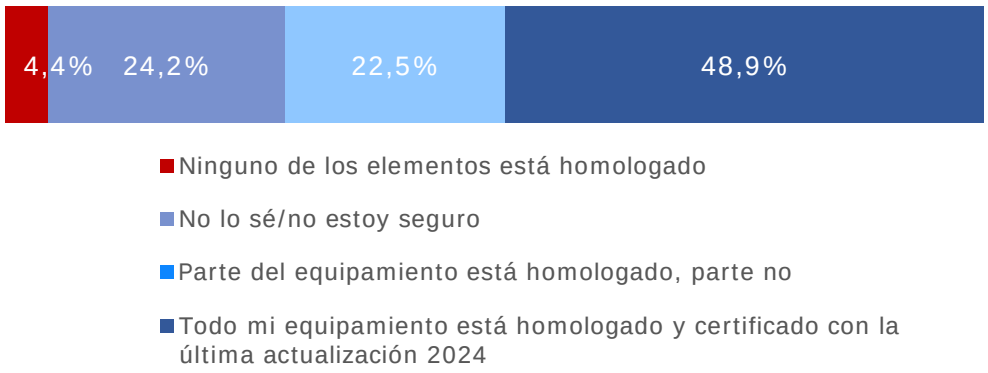


Nota: p.18 "Y con respecto a ese caso que es el que más utilizas, ¿Sabes si está homologado según normativa EUROPEA EC 22-06?"

El 48,9% utiliza equipamiento homologado y certificado según la última normativa.

Gráfico que indica el porcentaje que utiliza un equipamiento homologado según la última normativa

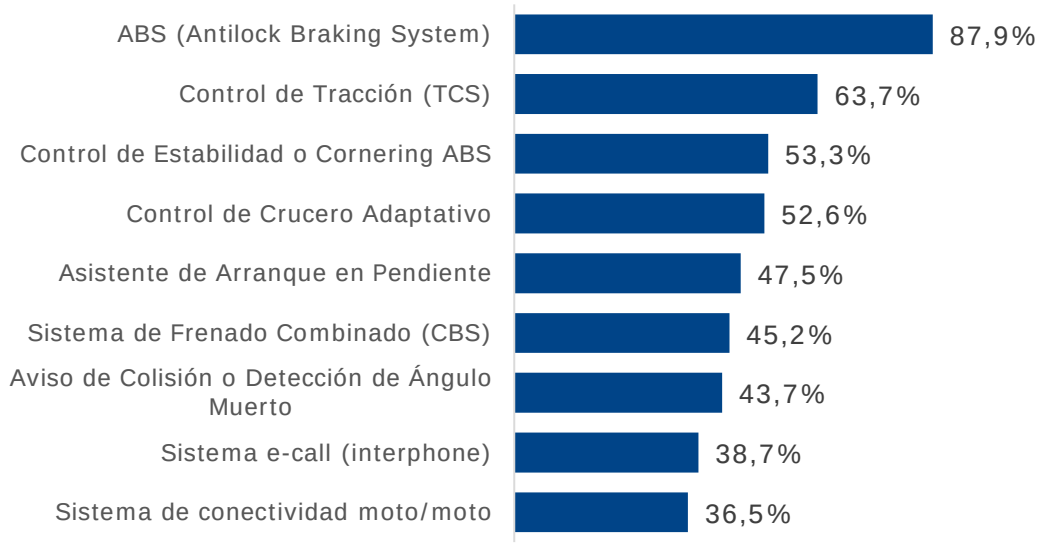
Gráfico 20. Homologación del equipamiento



Nota: p.19 "Y con respecto al resto de equipamiento (ropa, guantes, botas…) ¿cuál de las siguientes afirmaciones describe mejor tu situación?"

En cuanto al conocimiento de cada uno de los sistemas ARAS, el ABS y el TCS son los elementos ARAS más conocidos por los motoristas.

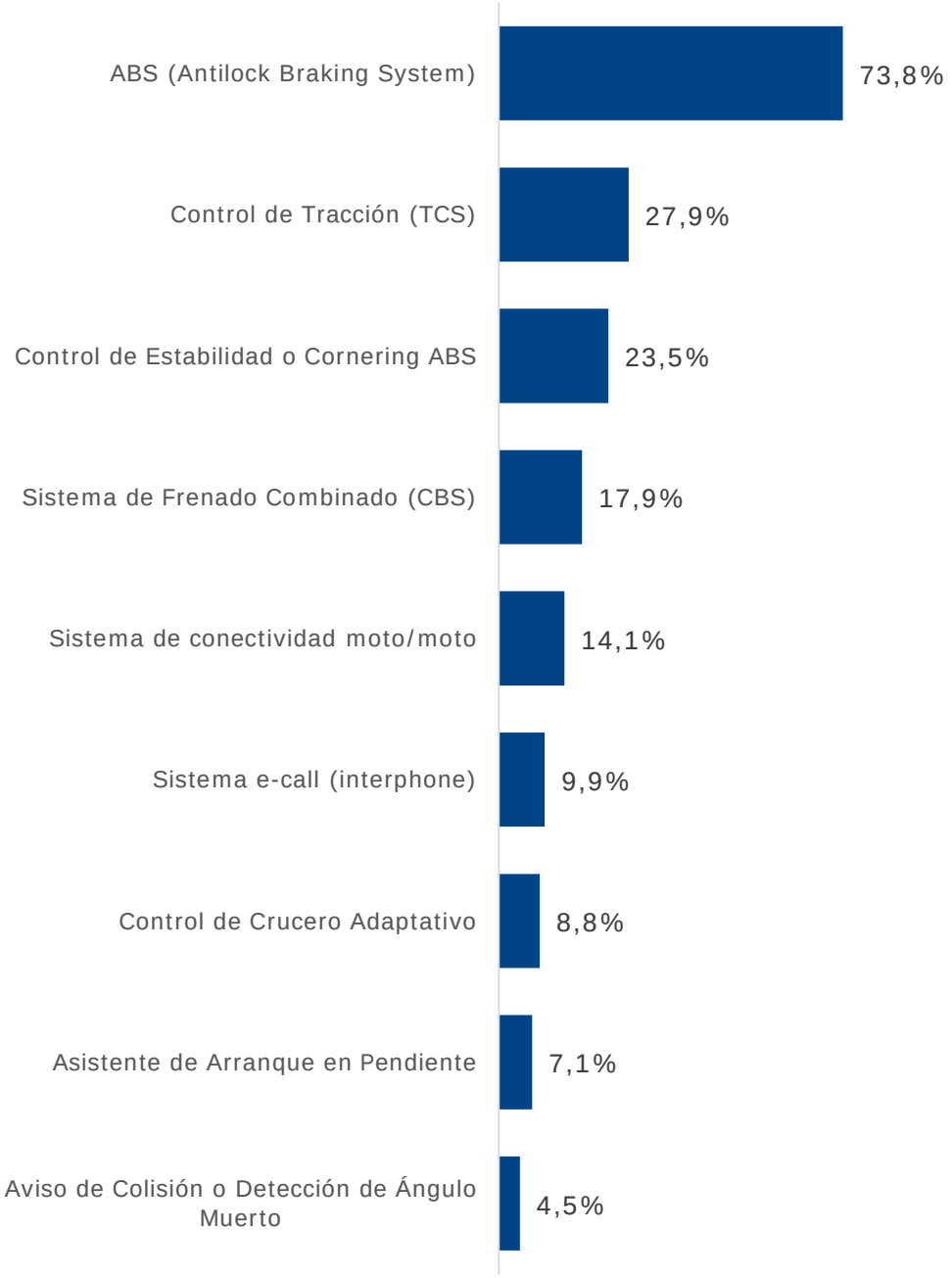
Gráfico 21. Sistemas ARAS conocidos



Nota: p.20 "¿Cuál/es de los siguientes sistemas ARAS (Sistemas Avanzados de Asistencia a la Conducción) conoces?"

3 de cada 4 tiene una moto equipada con ABS y un porcentaje mucho menor – 27,9% - con Control de Tracción (TCS).

Gráfico 22. Tipo de sistemas ARAS de la moto usada con mayor frecuencia



Nota: p.20b "Y la moto que conduces en la actualidad/la que utilizas con más frecuencia, ¿con qué tipo de sistemas ARAS va equipada?"

Si nos fijamos en la relación entre el tipo de moto y el equipamiento, destaca estadísticamente el uso del casco jet entre los conductores de scooter, el modular entre los de *scooter* y *trail*, el integral entre los de *naked*, los guantes entre los de *naked* y los de *scooter* y la chaqueta o ropa técnica entre los que usan *naked*.

Tabla 7a. Relación entre el tipo de moto y el equipamiento

	Casco jet	Casco modular	Casco integral	Otro tipo de casco	Guantes	Chaqueta o ropa técnica con protecciones
Naked / Streetfighter	19,7	16,2	**27,3**	0,0	**24,5**	**24,5**
Scooter	**28,2**	**25,4**	18,6	100,0	**20,9**	17,6
Trail / Adventure	11,7	**25,5**	16,6	0,0	19,0	**20,5**
Custom	15,5	7,0	8,3	0,0	9,7	9,8
Sport Touring	7,5	4,5	9,7	0,0	7,2	7,6
Deportiva / Superdeportiva (RR)	1,8	2,8	9,1	0,0	6,9	7,9
Touring / Gran Turismo	6,9	11,5	5,2	0,0	5,7	6,7
Clásica / Retro	4,3	5,0	3,9	0,0	4,0	3,6
Enduro / Off-road	0,0	0,6	0,2	0,0	0,4	0,2
Motard	0,0	0,6	0,2	0,0	0,4	0,4
Otros	4,4	0,9	0,9	0,0	1,3	1,2

Nota: Relación entre el tipo de moto (p.8a) y el equipamiento (p.16)

El pantalón específico, por su parte, destaca entre los conductores de *naked* y *Trail*, así como las botas o calzado reforzado, y el chaleco o prendas reflectantes entre los de *naked* y *scooter*. El chaleco airbag destaca entre los conductores de *sport tourig* y los de *touring*, mientras que las gafas de protección entre los de *scooter* y *Trail*.

Tabla 7b. Relación entre el tipo de moto y el equipamiento

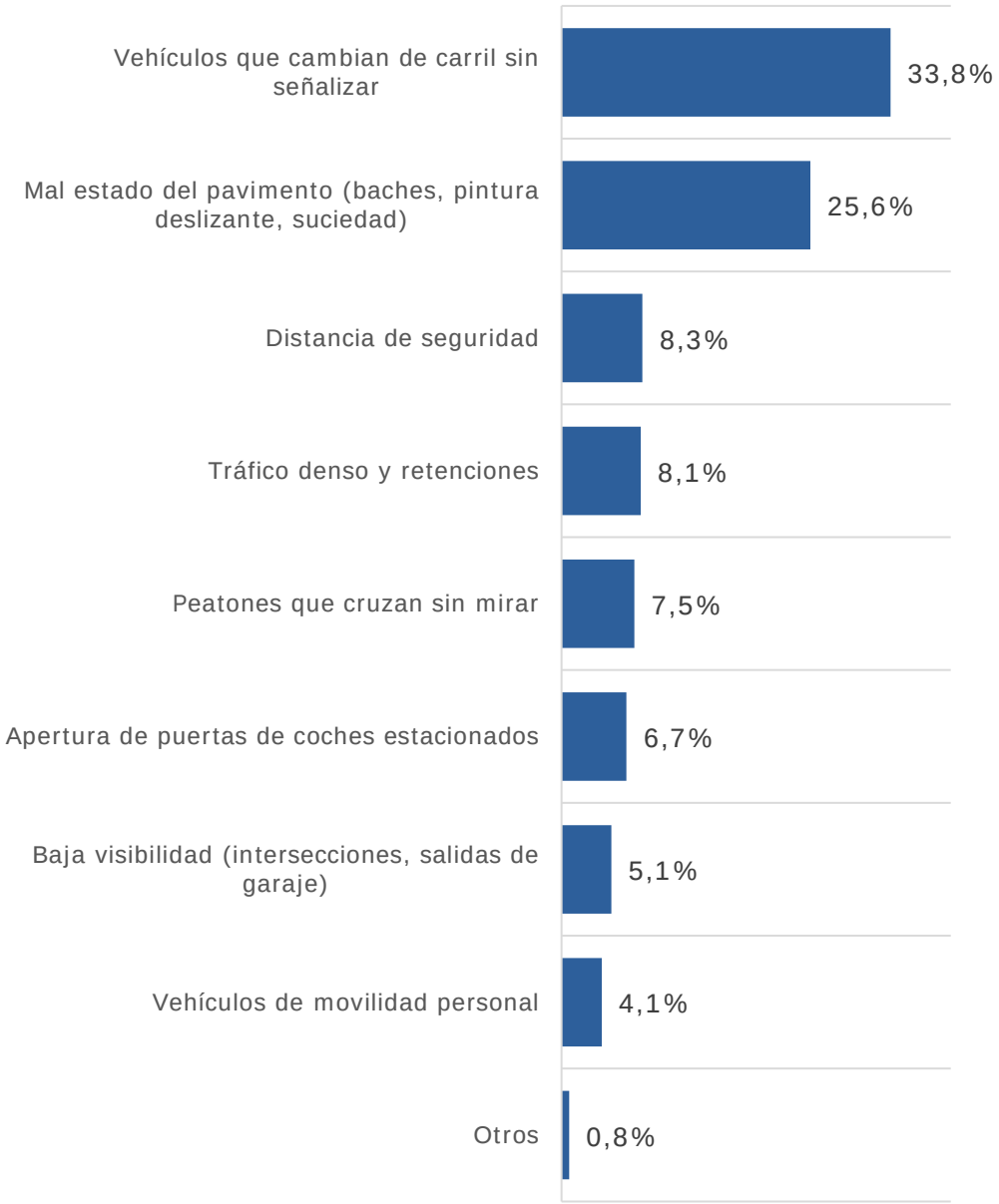
	Pantalón específico de protección	Botas o calzado reforzado	Chaleco o prendas reflectantes	Chaleco airbag o sistema de airbag incorporado	Gafas de protección
Naked / Streetfighter	**26,9**	**26,5**	**23,0**	7,6	11,1
Scooter	8,8	7,5	**19,5**	8,8	**24,3**
Trail / Adventure	**24,6**	**24,7**	10,4	11,6	**19,0**
Custom	8,1	6,6	4,5	0,0	11,8
Sport Touring	8,3	11,3	10,3	**24,0**	4,8
Deportiva / Superdeportiva (RR)	8,0	8,9	7,4	16,1	5,0
Touring / Gran Turismo	9,7	7,3	19,6	**31,9**	9,9
Clásica / Retro	2,4	4,1	3,5	0,0	10,2
Enduro / Off-road	0,5	0,7	0,0	0,0	0,9
Motard	0,0	0,0	0,0	0,0	0,0
Otros	2,6	2,4	1,7	0,0	2,9

Nota: Relación entre el tipo de moto (p.8a) y el equipamiento (p.16)

5. RIESGOS Y PRÁCTICAS EN LA CONDUCCIÓN

Los vehículos que se cambian de carril sin señalizar son señalados como el principal riesgo a la hora de conducir en áreas urbanas por el 33,8%, por delante de otros como el mal estado del pavimento o la distancia de seguridad.

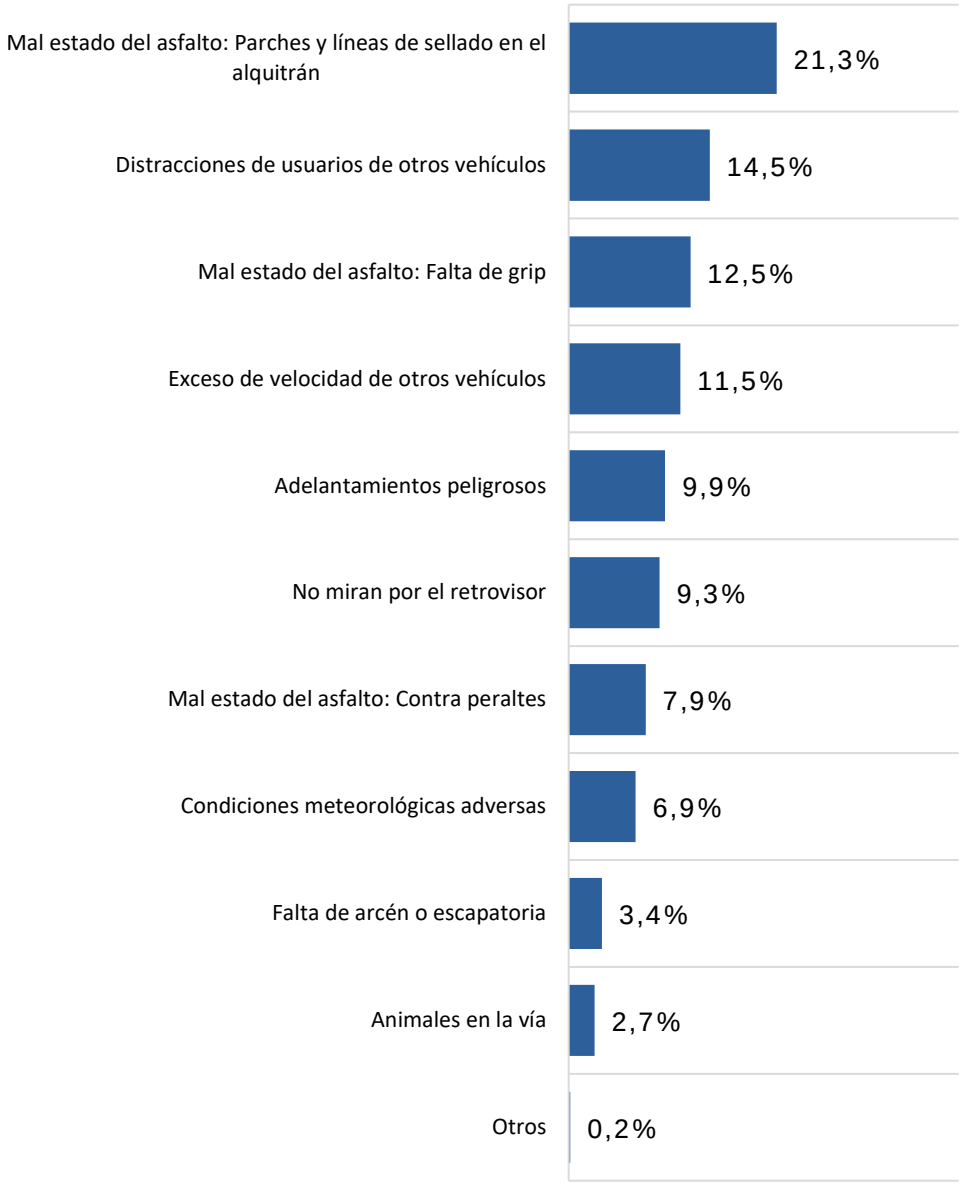
Gráfico 23. Riesgos más importantes al conducir en moto en áreas urbanas



Nota: p.21 "Pensando en la circulación dentro de áreas urbanas, ¿qué riesgos consideras más importantes a la hora de conducir en moto. Selecciona en orden los 3 más importantes"

En la conducción en vías interurbanas, el mal estado del asfalto por parches y líneas de sellado en el alquitrán es el principal riesgo para el 21,3% de los moteros, seguido de las distracciones de otros conductores.

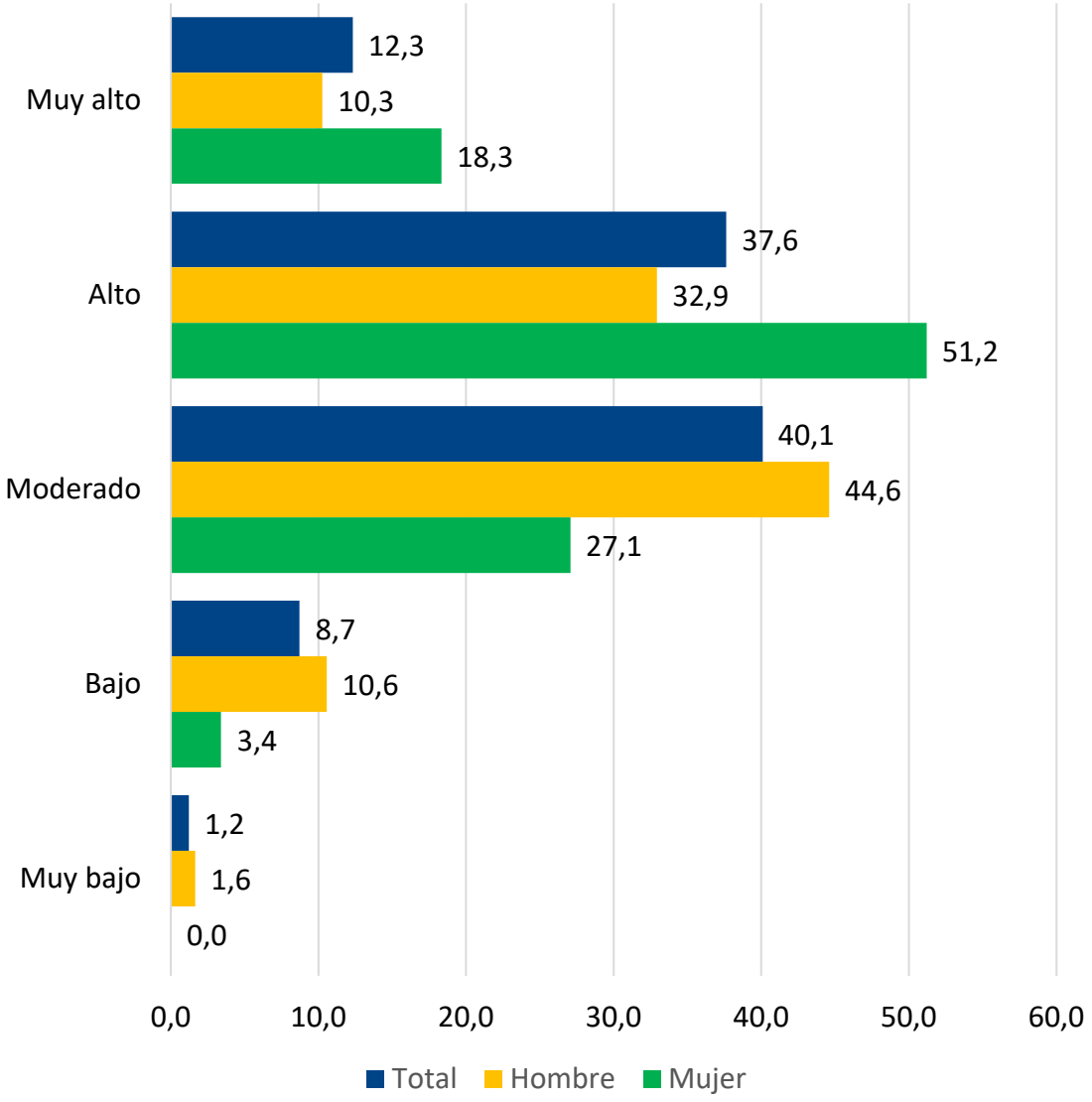
Gráfico 24. Riesgos más importantes al conducir en moto en áreas interurbanas



Nota: p.22 "Y en vías interurbanas (carreteras, autovías), ¿qué riesgos consideras más relevantes? Selecciona en orden los 3 más importantes "

Casi la mitad de los motoristas cree que se expone a un riesgo alto/muy alto al conducir su motocicleta: el 12,3% perciben el riesgo como muy alto, el 37,6% como riesgo alto, el 40,1% como riesgo moderado, el 8,7% como riesgo bajo y el 1,2% como riesgo muy bajo. Las mujeres lo creen significativamente más que los hombres.

Gráfico 25. Percepción del riesgo a la hora de conducir moto

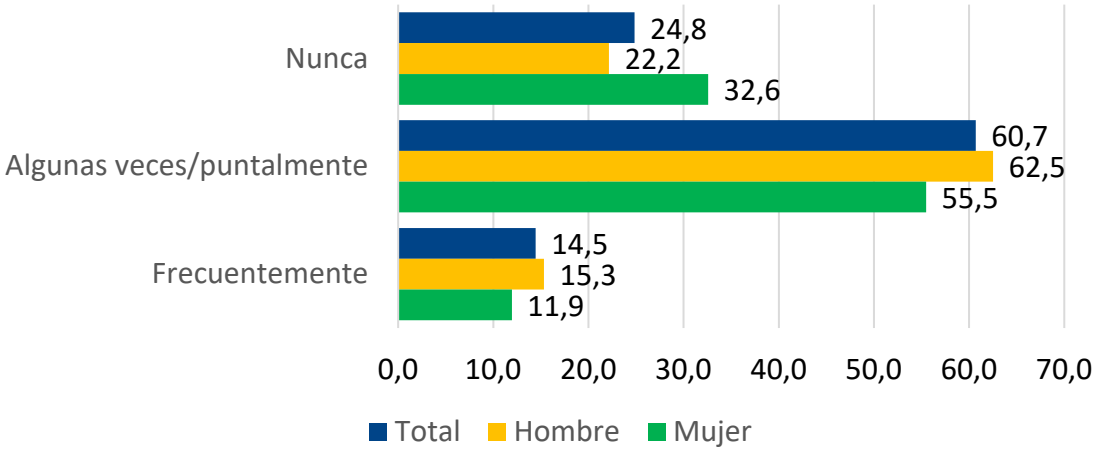


Nota: p.23 "Con carácter general y en tu caso, ¿cómo calificarías el riesgo al que crees que te expones conduciendo tu motocicleta?"

Conducir a una velocidad superior a la permitida, zigzaguear entre vehículos y utilizar el arcén para adelantar son prácticas llevadas a cabo por más de la mitad de los motoristas, aunque la mayoría lo hace sólo puntualmente.

Con respecto a conducir a velocidad superior a la permitida, un 24,8% no la supera nunca, un 60,7% la supera algunas veces o puntualmente y el 14,5% la supera frecuentemente.

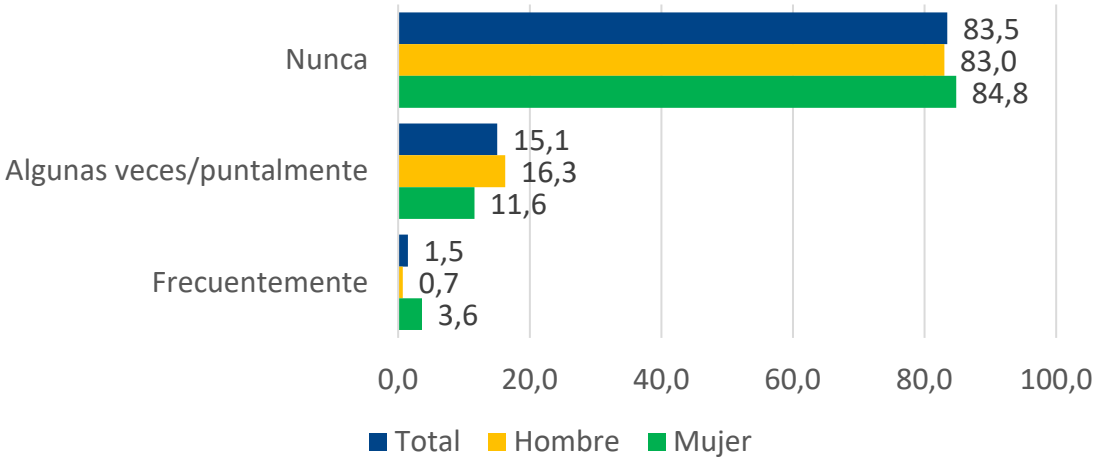
Gráfico 26. Conducir a velocidad superior a la permitida



Nota: p.24 "¿Con qué frecuencia realizas las siguientes prácticas? Te recordamos que la encuesta es anónima y los datos sólo se utilizaran con fines estadísticos por lo que te pedimos que seas sincero"

Hablando de conducir después consumir alcohol, el 83,5% nunca lo hace, el 17,1% lo hace a veces o puntualmente y el 1,5% lo hace frecuentemente.

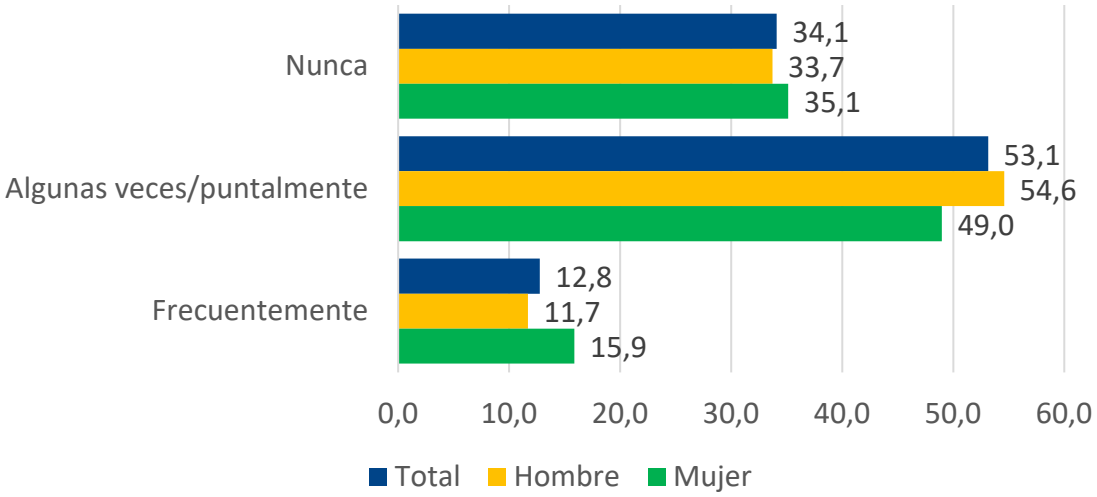
Gráfico 27. Conducir después consumir alcohol



Nota: p.24 "¿Con qué frecuencia realizas las siguientes prácticas? Te recordamos que la encuesta es anónima y los datos sólo se utilizaran con fines estadísticos por lo que te pedimos que seas sincero"

Respecto a circular entre vehículos, un 34,1% no lo hace nunca, un 53,1% lo hace algunas veces o puntualmente y un 12,8% lo hace frecuentemente.

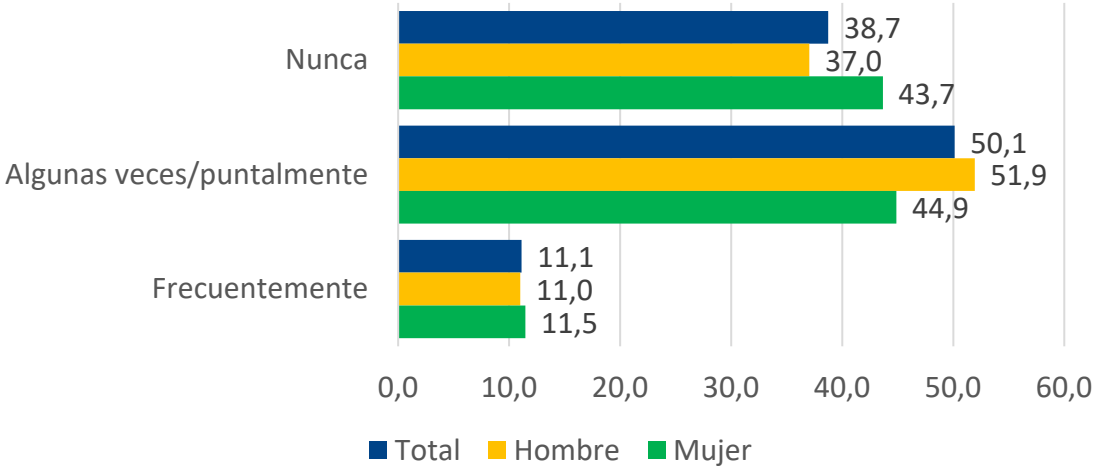
Gráfico 28. Circular entre vehículos (zig-zag)



Nota: p.24 "¿Con qué frecuencia realizas las siguientes prácticas? Te recordamos que la encuesta es anónima y los datos sólo se utilizaran con fines estadísticos por lo que te pedimos que seas sincero"

Por otro lado, el 38,7% no utiliza el arcén para adelantar nunca, el 50,1% lo utiliza algunas veces o puntualmente y el 11,1% lo utiliza frecuentemente.

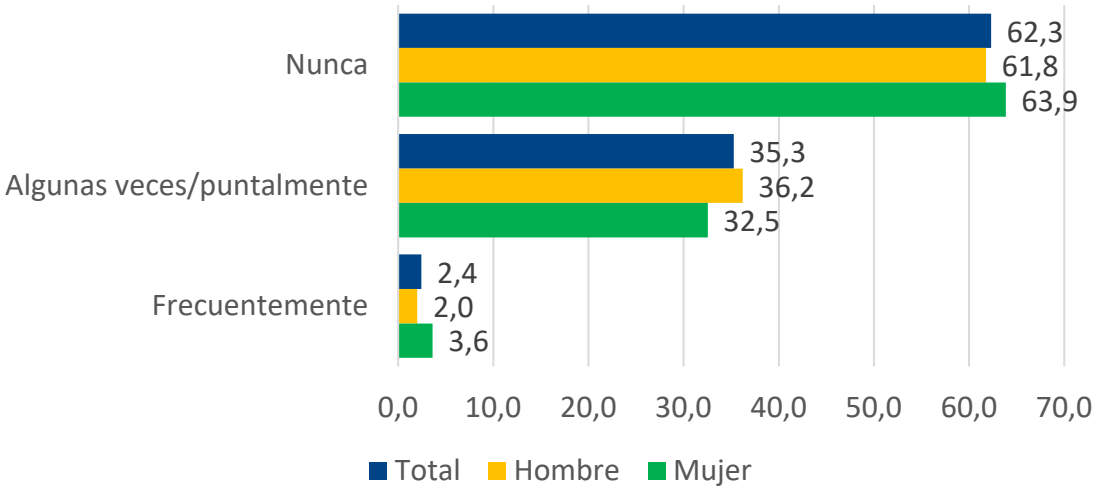
Gráfico 29. Utilizar el arcén para adelantar



Nota: p.24 "¿Con qué frecuencia realizas las siguientes prácticas? Te recordamos que la encuesta es anónima y los datos sólo se utilizaran con fines estadísticos por lo que te pedimos que seas sincero"

Además, el 62,3% no circula nunca con un cansancio elevado, el 35,3% lo hace algunas veces o puntualmente y el 2,4% lo hace frecuentemente.

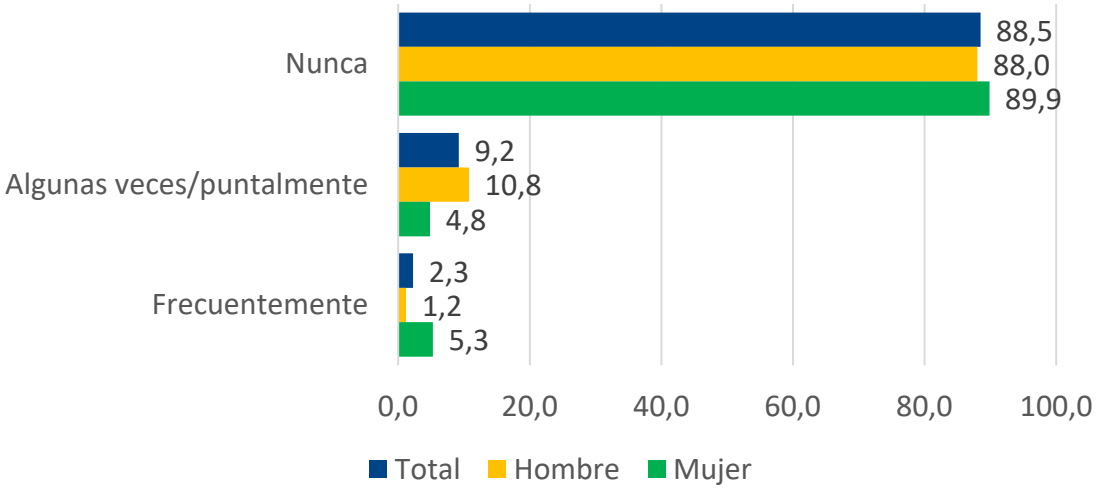
Gráfico 30. Circular con un cansancio elevado



Nota: p.24 "¿Con qué frecuencia realizas las siguientes prácticas? Te recordamos que la encuesta es anónima y los datos sólo se utilizaran con fines estadísticos por lo que te pedimos que seas sincero"

En cuanto a usar el móvil mientras conduce, el 88,5% no lo usa nunca, el 9,2% lo usa algunas veces o puntualmente y el 2,3% lo usa frecuentemente.

Gráfico 31. Usar el móvil/dispositivos al conducir



Nota: p.24 "¿Con qué frecuencia realizas las siguientes prácticas? Te recordamos que la encuesta es anónima y los datos sólo se utilizaran con fines estadísticos por lo que te pedimos que seas sincero"

Con apenas diferencias en función del género, la principal la encontramos en que las mujeres refieren significativamente más no conducir nunca a velocidad superior a la permitida. Por otro lado, no se han encontrado diferencias en función de la edad.

Sin un patrón claro, quienes perciben que se exponen a un riesgo alto, muy alto o moderado declaran significativamente más que nunca zigzaguean entre vehículos y que nunca circulan por el arcén.

6. INFRACCIONES Y ACCIDENTES

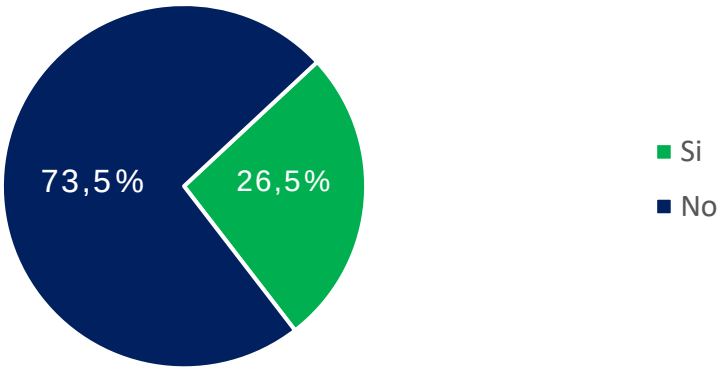
En cuanto a las infracciones, el 33% ha sido sancionado en los últimos 10 años siendo el exceso de velocidad el motivo más frecuente. El 67% no ha sido sancionado.

Gráfico 32. Sanciones en los últimos 10 años

Nota: p.26 "En los últimos 10 años, ¿has sido sancionado por alguna/s de las siguientes infracciones relacionadas con la conducción de motocicleta?"

Con respecto a los accidentes, el 26,4% ha sufrido algún accidente siendo el conductor de la motocicleta. No existen diferencias por sexo o edad.

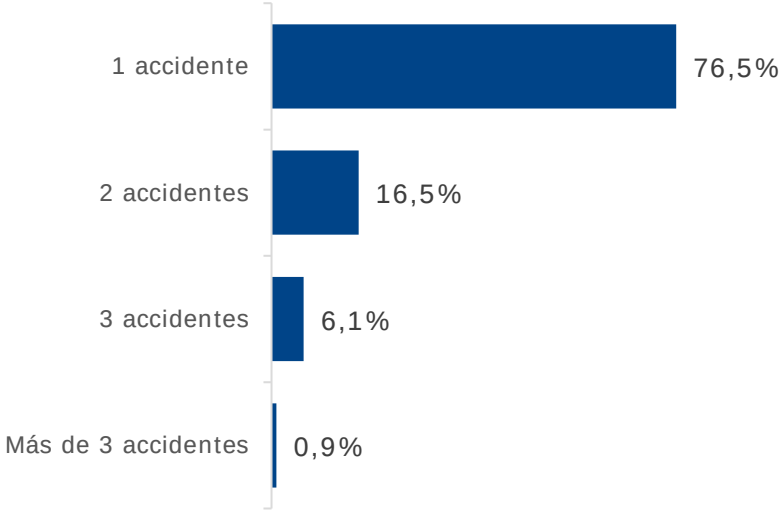
Gráfico 33. Siniestros o accidentes en los últimos 10 años



Nota: p.27 "Y en los últimos 10 años, ¿has sufrido algún siniestro/accidente siendo el conductor de la moto?"

Entre aquellos que han tenido algún accidente, más de 4 de cada 5 únicamente han tenido uno en los últimos 10 años.

Gráfico 34. Número de siniestros o accidentes en los últimos 10 años



Nota: p.28 "¿Cuántos siniestros has tenido en los últimos 10 años?"

En suma, el 73,5% NO ha tenido ningún accidente, el 20,2% ha tenido un único accidente y un 6,2% ha tenido más de un accidente (4,4% ha tenido dos).

Motociclistas que han tenido un único accidente

Quienes han tenido algún accidente no presentan diferencias por sexo, edad, años de carnet o tipo de moto. Sin embargo, encontramos que hacen un mayor uso de su motocicleta: 49%|34,5% usa la moto todos/casi todos los días y 88,2%|79,6% lo hacen para desplazamientos cotidianos (trabajo, estudios, recados…).

De manera lógica, quienes han tenido un accidente califican en mayor medida como *muy alto* el riesgo al que creen que se exponen conduciendo su motocicleta (21,5%|9,0%). Perciben en mayor medida el riesgo que existe en entornos urbanos por baja visibilidad en intersecciones, salidas de garaje… (24,7%|15,2%) y señalan significativamente más los vehículos que cambian de carril como el principal riesgo (40,8%|31,3%).

Además, declaran en mayor medida haber sido sancionado: 28,6%|15,3% ha sido sancionado por exceso de velocidad; 3,8%|1,1% por consumo de alcohol o drogas y 3,2%|0,8% por circular sin casco. Sobre las prácticas de riesgo en la conducción también encontramos diferencias, y quienes no han tenido ningún accidente declaran significativamente más no llevarlas a cabo nunca:

- **74,4%|86,7%** no conduce nunca **después de haber consumido alcohol** y **22,4%|12,4%** lo hace algunas veces
- **25,0%|37,3%** no conduce nunca **en zig-zag entre vehículos.**
- **82,6%|90,6%** no usan nunca **el móvil u otros dispositivos mientras conduce** y **5,4%|1,1%** lo hacen frecuentemente.

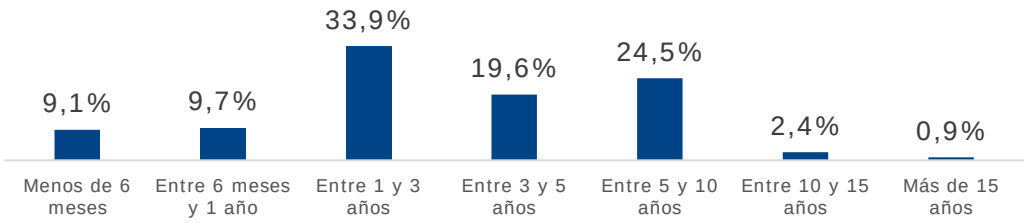
Sólo un 7,4% de quienes han tenido un accidente han recibido después de haberlo sufrido algún tipo de formación sobre conducción en motocicleta.

Gráfico 35. Recibió formación tras el siniestro/accidente

Nota: p.31 "¿Recibiste después de los siniestros algún tipo de formación sobre conducción en motocicleta?"

A continuación, exponemos las características del accidente de aquellos que han tenido sólo un accidente (20,2%).

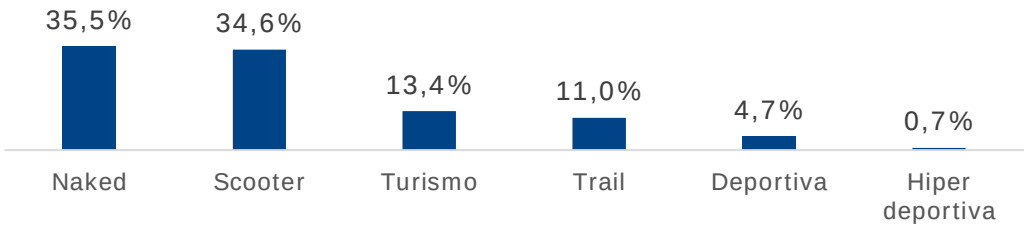
Gráfico 36. Tiempo que hace que ocurrió



Nota: p.29a "Vamos a preguntarte algunos datos sobre estos siniestros (Si ha tenido más de 3 sólo preguntaremos por los 3 últimos)"

La mayor parte de estos tenían una *naked* (35,5%) o una *scooter* (34,6%).

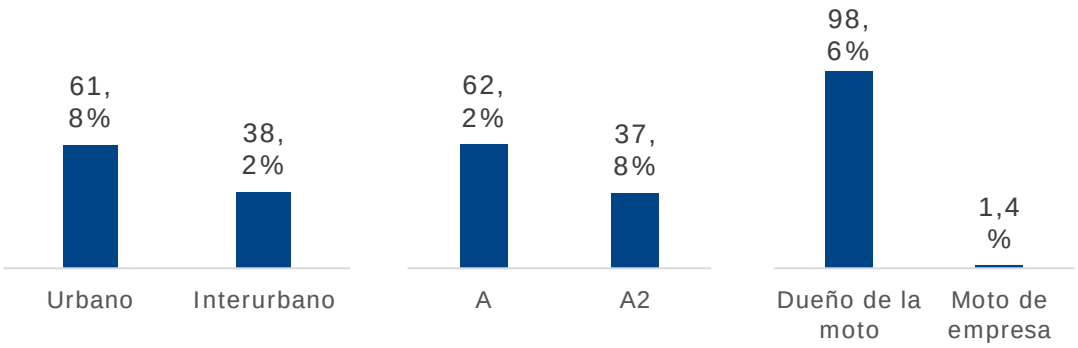
Gráfico 37. Tipo de motocicleta



Nota: p.29c "Vamos a preguntarte algunos datos sobre estos siniestros (Si ha tenido más de 3 sólo preguntaremos por los 3 últimos)"

En cuanto al entorno, destaca el urbano, en el tipo de carnet el A y en la titularidad el dueño de la moto.

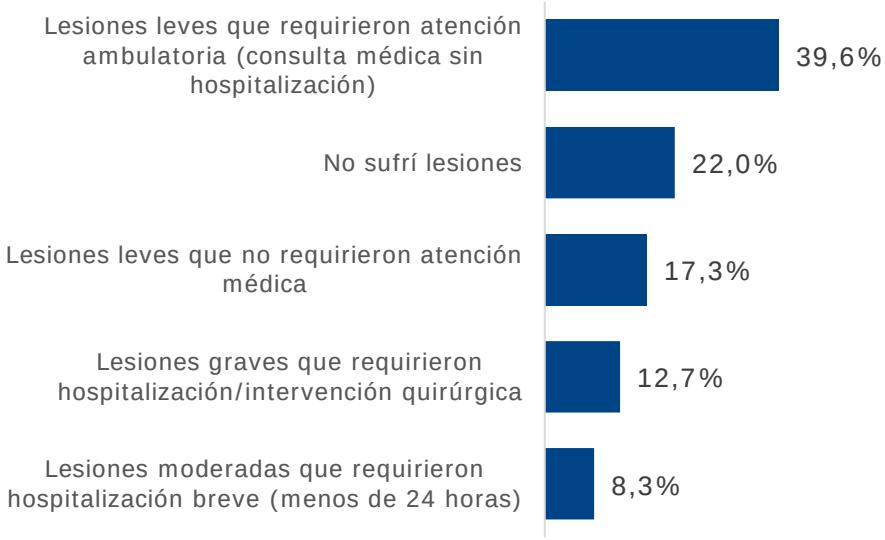
Gráfico 38. Entorno de circulación, Clasificación de la motocicleta y Titularidad de la motocicleta



Nota: p.29b, d y e "Vamos a preguntarte algunos datos sobre estos siniestros (Si ha tenido más de 3 sólo preguntaremos por los 3 últimos)".

Las lesiones ocasionadas más frecuentes fueron las leves que requirieron atención ambulatoria (39,6%), seguido de aquellos que no tuvieron lesiones (22%).

Gráfico 39. Lesiones ocasionadas

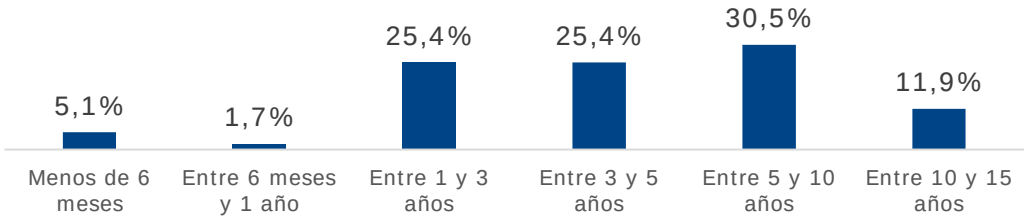


Nota: p.29f "Vamos a preguntarte algunos datos sobre estos siniestros (Si ha tenido más de 3 sólo preguntaremos por los 3 últimos)"

Motociclistas que han tenido más de un accidente

Con respecto a quienes han tenido más de dos accidentes (6,2%), encontramos que la gran mayoría lo tuvieron hace entre 3 y 10 años.

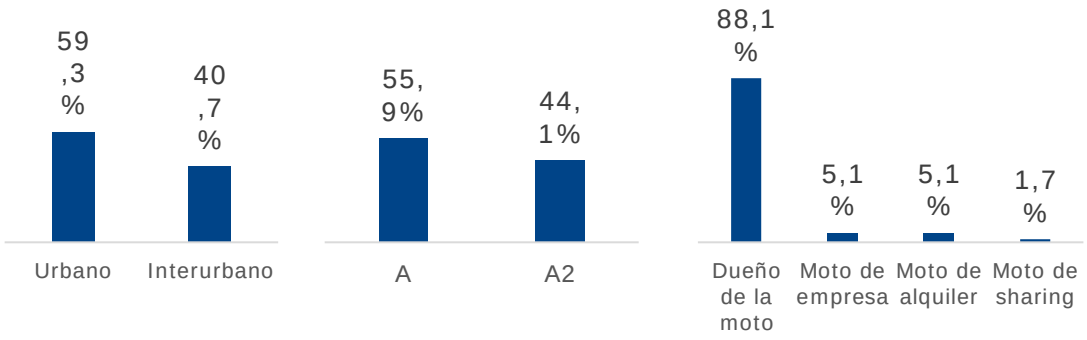
Gráfico 40. Tiempo que hace que ocurrió



Nota: p.29a "Vamos a preguntarte algunos datos sobre estos siniestros (Si ha tenido más de 3 sólo preguntaremos por los 3 últimos)"

Si atendemos al entorno de circulación, destaca el entorno urbano; con respecto a la clasificación de la motocicleta destaca la del tipo A; y en la titularidad el dueño de la moto.

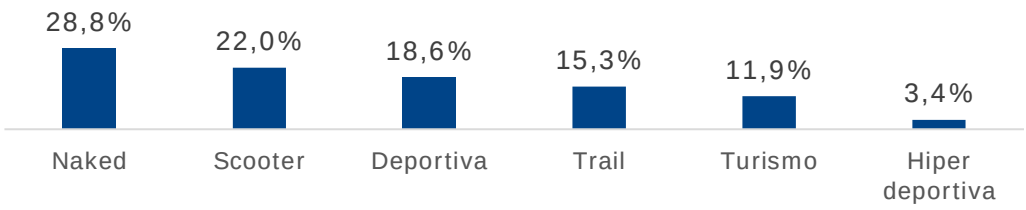
Gráfico 41. Entorno de circulación, Clasificación de la motocicleta y Titularidad de la motocicleta



Nota: p.29b, d y e "Vamos a preguntarte algunos datos sobre estos siniestros (Si ha tenido más de 3 sólo preguntaremos por los 3 últimos)"

En relación con el tipo de motocicleta encontramos que la más frecuente en los accidentes fue la *naked*, seguido de la *scooter*.

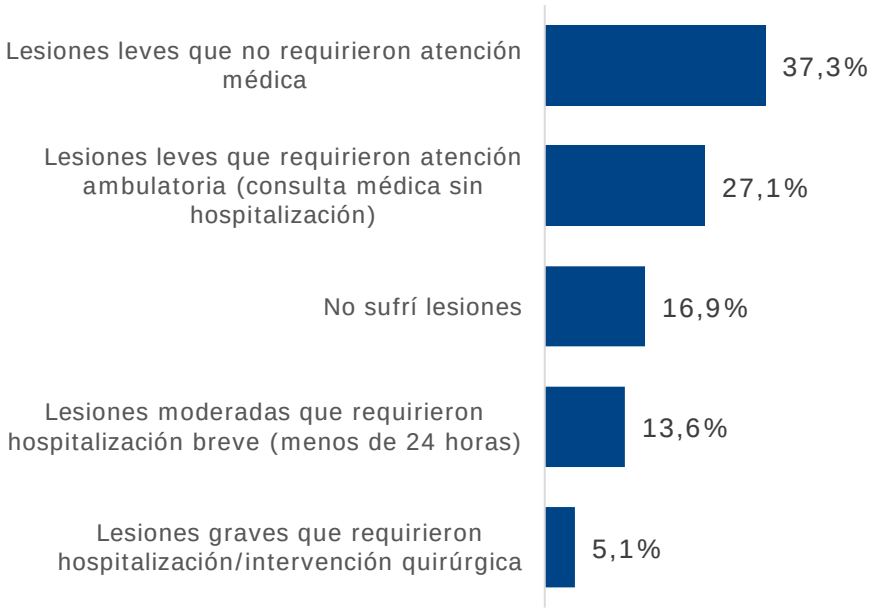
Gráfico 42. Tipo de motocicleta



Nota: p.29c "Vamos a preguntarte algunos datos sobre estos siniestros (Si ha tenido más de 3 sólo preguntaremos por los 3 últimos)"

Finalmente, la mayor parte de los encuestados respondieron que las lesiones ocasionadas fueron leves y que no requirieron atención médica

Gráfico 43. Lesiones ocasionadas



Nota: p.29f "Vamos a preguntarte algunos datos sobre estos siniestros (Si ha tenido más de 3 sólo preguntaremos por los 3 últimos)"

Sumario de motoristas accidentados

Entorno de los accidentes

- 14,4% ha tenido accidentes sólo en entornos urbanos
- 9,1% ha tenido accidentes sólo en entornos interurbanos
- 2,7% ha tenido accidentes en ambos entornos

Tipo de motocicleta implicada

- 15,9% ha tenido accidentes sólo con motocicletas tipo A
- 9,5% ha tenido accidentes sólo con motocicletas tipo A2
- 1,1% ha tenido accidentes con ambos tipos de motocicletas tipo

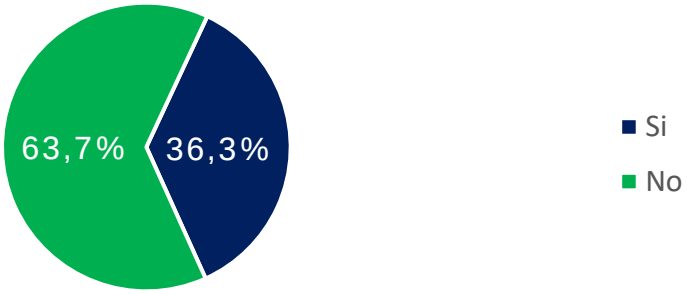
Tipo de lesiones

- 10,4% No ha tenido lesiones/ha tenido sólo lesiones leves que no requirieron de atención médica
- 3,3 % ha tenido lesiones graves (o fallecimiento de personas implicadas) en alguno de los accidentes
- 12,8% ha tenido sólo lesiones moderadas o leves que requirieron de atención médica

7. EL MOTORISTA *REBORN*

Un 36,3% de los motoristas ha dejado de conducir durante un periodo prolongado.

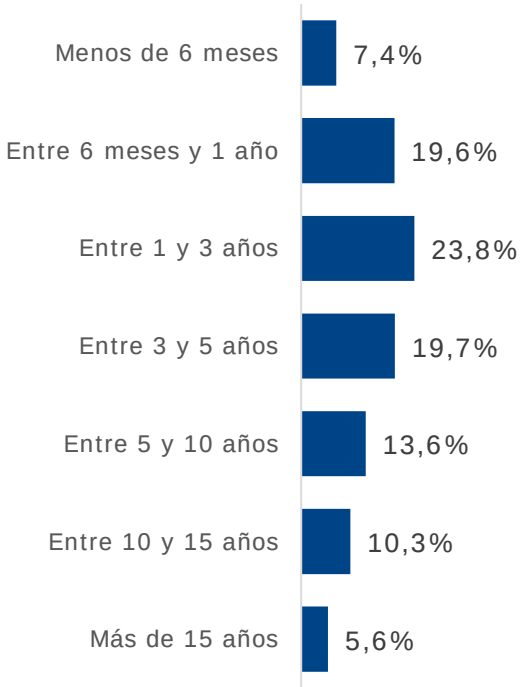
Gráfico 43. Ha dejado de conducir motocicletas durante un periodo



Nota: p.33 "Y desde que comenzaste a conducir motocicletas, ¿has tenido algún periodo prolongado en el que las hayas dejado de conducir?"

La mitad estuvo sin conducir motocicletas más de 3 años (un 15,9% lo dejó de hacer más de 10 años).

Gráfico 44. Cuánto tiempo estuvo sin conducir motocicletas



Nota: p.34 "¿Cuánto tiempo aproximadamente estuviste sin conducir motocicletas?"

Con carácter general, el motorista *reborn* se trata de un perfil de conductor que usa con menos frecuencia la moto y lo hace para el disfrute y el ocio:

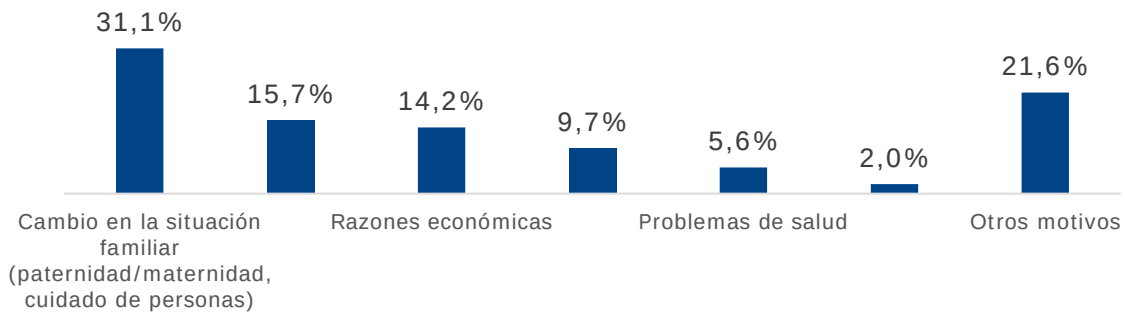
- 13,3% |7,9% tiene una moto Sport Touring y 14,8% |8,4% una Custom.
- 85,9% |78,1% conducen en entornos interurbanos.
- 24,5% |16,6% hacen uso de la moto principalmente los fines de semana.
- 22,8% |12,8% usa la moto una vez a la semana y 16,1% |7,5% la usa 1 o 2 veces al mes.

Aunque no existen diferencias significativas en la siniestralidad, cree en mayor medida que conducir una motocicleta supone un riesgo (44,7% |33,6% cree que se expone a un riesgo alto al conducir la motocicleta) y, sin embargo, realiza con mayor frecuencia algunas prácticas de riesgo:

- 17,7% |9,9% zigzaguea frecuentemente entre vehículos.
- 3,6% |0,2% conduce frecuentemente después de haber consumido alcohol.
- 5,2% |0,5% usa frecuentemente el móvil mientras conduce.

El cambio en la situación familiar es el principal motivo para haber dejado de conducir motocicletas por un tiempo.

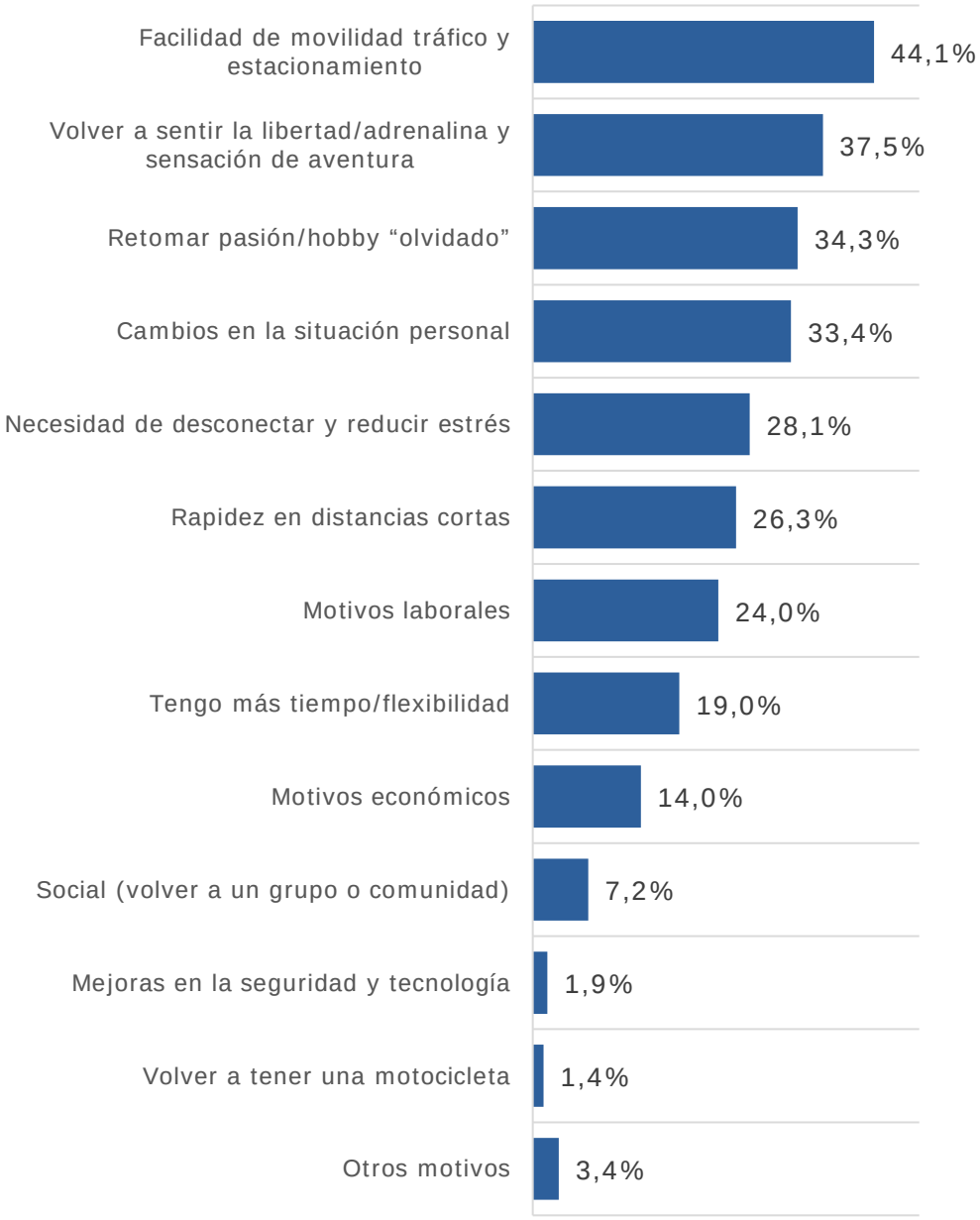
Gráfico 45. Motivo por el que dejó de conducir



Nota: p.35 "¿Cuál fue el principal motivo por el que dejaste de conducir durante ese periodo?"

La facilidad de movilidad y/o estacionamiento el principal motivo para volverlo a hacer seguido de volver a disfrutar de la moto y de cambios en la situación personal.

Gráfico 43. Motivo por el que volvió a conducir (respuesta múltiple)



Nota: p.36 "¿Qué te ha hecho volver a retomar la conducción de motocicleta? Respuesta múltiple, puedes seleccionar varias respuestas"

Relación del perfil "reborn" entre el tipo de moto, la utilización en el entorno y frecuencia y momento de uso

Tabla 9. El perfil REBORN: tipo de moto por tipo, frecuencia y momento de uso

	DESPLAZAMIENTO		FRECUENCIA	MOMENTO
	Interurbano	Vías rurales o caminos secundarios	Uso recreativo + viajes o rutas de ocio	Fin de semana + esporádico
Naked / Streetfighter	**22,1**	19,4	**24,2**	**29,5**
Scooter	**18,2**	13,8	11,5	1,5
Trail / Adventure	17,5	**23,0**	**18,8**	**22,1**
Custom	13,7	12,4	13,7	7,7
Sport Touring	11,6	10,0	11,8	11,5
Deportiva / Superdeportiva (RR)	5,5	4,2	5,5	4,5
Touring / Gran Turismo	6,2	8,0	7,3	11,2
Clásica / Retro	4,3	8,0	5,5	6,6
Enduro / Off-road		1,2	0,5	1,4
Motard			0,0	
Otros	0,9		1,1	4,0

Nota: motoristas *reborn* en función de p.8a, p.9, p.11 y p.10a

8. CONCLUSIONES

Diferencias de género

Aunque conducir motocicletas (A/A2) es algo que hacen principalmente hombres, los datos apuntan algunas diferencias de género relevantes.

- Las mujeres se incorporan más tarde a la conducción de motocicletas.
- El porcentaje de mujeres que conduce una moto de clasificación A es igual al que conduce una moto de clasificación A2 -50% en ambos casos-, mientras que en el caso de los hombres el 75% conduce una moto tipo A.
- Ellas realizan más kilómetros, muestran mayor preferencia por motos deportivas o *sport touring* (15,8% vs. 8,1% y 16,7% vs. 7,5% respectivamente) señalan significativamente más circular por vías rurales/caminos secundarios (36,8% vs. 26,6%), participar en eventos moteros (33,1% vs. 20,5%) o haber recibido cursos de mecánica básica (35,1% vs. 13,6%).
- Las motoristas perciben significativamente más que se exponen a un riesgo alto/muy alto conduciendo motocicletas (69,5% vs 43,2%). Quizás por este motivo, usan significativamente más el casco integral (78,8% vs. 60,3%).
- Salvo en el hecho de que las mujeres declaran significativamente más no conducir nunca a una velocidad superior a la permitida (32,6% vs. 22,2%), no existen diferencias por género en otras prácticas de riesgo (consumo de alcohol, zigzaguear, circular por el arcén o usar el móvil).
- Las motoristas presentan patrones de uso distintos al de los hombres.

Formación

Más de 1 de cada 5, el 22,6% de los motoristas, ha recibido algún tipo de formación adicional relacionada con la conducción de motocicletas siendo los cursos relacionados con el perfeccionamiento de la conducción los más frecuentes.

El 46,3% de quienes han recibido una formación considera que esta le ayudado mucho a mejorar su conducción. Sin embargo, sólo el 7,4% de quienes han tenido un accidente han recibido algún tipo de formación sobre conducción después de haberlo sufrido.

Existe una clara oportunidad de promover programas de formación voluntarios o incentivados por la DGT con el objetivo de reducir la siniestralidad.

Equipamiento y sistemas ARAS

- El 55,4%, utiliza un casco homologado según normativa EUROPEA EC 22-06, pero el 24,2% usa uno con una homologación anterior y el 20,4% no sabe si está o no homologado.
- Existe margen de mejora en el uso de otros elementos de protección: el 89,2% utiliza guantes; el 74,7% chaqueta o ropa técnica con protecciones y el 44,1% botas o calzado reforzado; otros elementos son utilizados por un porcentaje menor de motoristas.
- En cuanto a los sistemas ARAS, el 73,8% conduce una moto equipada con ABS, pero sólo el 27,9% una equipada con Control de Tracción (TCS) y el 23,5% una equipada con Control de Estabilidad o *Cornering* ABS.
- Existe margen de mejora tanto en el equipamiento del motorista como en los sistemas ARAS presentes en el parque móvil de motocicletas. En aras a conseguir este objetivo podría ser útil diseñar campañas que incidan en su importancia a la hora evitar accidentes y/o de reducir las lesiones.

Riesgos y prácticas en la conducción

Riesgo percibido alto, pero prácticas inseguras presentes. La mitad de los motoristas percibe que se expone a un riesgo alto o muy alto conduciendo su motocicleta (sólo el 9,9% percibe un riesgo bajo o muy bajo). No obstante, más de la mitad de los motoristas lleva a cabo prácticas de riesgo como circular a más velocidad de la permitida, zigzaguear entre vehículos o circular por el arcén.

Siniestralidad

1 de cada 4, el 26,4% de los motoristas, ha sufrido un accidente en los últimos 10 años (20,2% ha tenido un único accidente y 6,2% ha tenido más de un accidente).

- No existen diferencias significativas por sexo, edad o años de carnet.
- Los motoristas accidentados hacen un mayor uso de su motocicleta (49% vs. 34,5% de quienes no han tenido ningún accidente usa la moto todos/casi todos los días).
- Califican en mayor medida como muy alto el riesgo al que creen que se exponen conduciendo su motocicleta (21,5% vs. 9,0% de quienes no han tenido ningún accidente), algo que parece más consecuencia que causa.
- Encontramos también diferencias significativas en el tipo de prácticas inseguras que realizan. Quienes no han tenido ningún accidente dicen en mayor medida no conducir nunca después de haber consumid alcohol (86,7% vs. 74,4%), no conducir nunca zigzagueando (37,3% vs. 25%) o no usar el móvil mientras conducen (90,6% vs. 82,6%).
- Además, quienes han tenido algún accidente también han sido en mayor medida sancionados por exceso de velocidad, consumo de alcohol o drogas o circular sin casco.
- La siniestralidad está relacionada con prácticas de riesgo en la conducción.

El motorista *Reborn*

Un 36,3% de los motoristas ha dejado de conducir durante un periodo prolongado y ha retomado su uso más adelante. Este grupo muestra características específicas: conducen con menor frecuencia, tienden a usar la moto para fines de ocio, existe una mayor penetración de motos *Sport Touring* y *Custom*, y, aunque perciben mayor peligrosidad en la conducción, presentan una mayor prevalencia de ciertas prácticas de riesgo.