Informe rápido:
Impacto de la ocupación de los turismos implicados en siniestros mortales en vías interurbanas 2024

Cómputo de las personas fallecidas
Datos provisionales a 24 horas

GOBIERNO DE ESPAÑA
MINISTERIO DEL INTERIOR

DGT
Dirección General de Tráfico

Observatorio Nacional de Seguridad Vial

7 de noviembre de 2025

Dirección del informe:

DGT (Observatorio Nacional de Seguridad Vial)

Elaboración:

ACCENTURE, en el marco del contrato con número de expediente 3DGT6AP10005

© DIRECCIÓN GENERAL DE TRÁFICO
Editado por: Dirección General de Tráfico
C/Josefa Valcárcel, 44 28027 MADRID

Autor: Observatorio Nacional de Seguridad Vial

Catálogo de publicaciones de la Administración General del Estado (CPAGE): https://cpage.mpr.gob.es

N.I.P.O. (ed. en línea): 128-26-048-6

Contenidos

Resumen ejecutivo ***5***

1. Contextualización ***10***

1.1 Contexto nacional **10**

1.2 Análisis específico de ocupación de turismos destinados a transporte público de pasajeros ... **12**

2. Análisis de la ocupación de los turismos implicados en siniestros mortales ***14***

2.1 Cifras generales **15**

2.1.1 Turismos implicados en siniestros mortales 15

2.1.2 Turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior 16

2.2 Desagregación según el número de personas fallecidas **17**

2.2.1 Turismos implicados en siniestros mortales 17

2.2.2 Turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior 21

3. Cálculo de tasas ***25***

3.1 Tasa de ocupación **25**

3.2 Tasa de ocupantes fallecidos **29**

Anexo I: Análisis de la edad de las personas conductoras y pasajeras ocupantes de turismos. Año 2024 ..... ***33***

I.1. Turismos con 1 ocupante **34**

I.2. Turismos con 2 ocupantes **35**

I.3. Turismos con 3 ocupantes **36**

I.4. Turismos con 4 ocupantes **37**

I.5. Turismos con 5 ocupantes **38**

I.6. Turismos con 6 ocupantes **39**

I.7. Turismos con 7 ocupantes **40**

I.8. Turismos con 8 o más ocupantes **41**

Anexo II: Notas metodológicas ***42***

Bases de datos utilizadas **42**

Metodología **43**

Anexo III: Glosario ***45***

Anexo IV: Relación de tablas y gráficos ***47***

Resumen ejecutivo

El presente informe tiene como **objeto evaluar el impacto de la ocupación de los turismos implicados en siniestros mortales registrados en el conjunto de las vías interurbanas españolas en el periodo 2015-2024**, utilizando cifras provisionales (a 24 horas), ya que a fecha de conformación de la estructura (septiembre de 2025) todavía no se tenían datos consolidados en vías interurbanas de Cataluña.

A tales efectos, es importante destacar que este es el primer informe que se realiza para tratar de entender la ocupación del vehículo en el momento del siniestro. Por este motivo, y como se ha dicho en el párrafo anterior, su alcance queda delimitado a los siniestros mortales con turismos implicados, descartando otros medios de desplazamiento como furgonetas o motocicletas.

Consecuentemente, y a diferencia de otros informes, en este caso únicamente se han empleado 3 indicadores: personas fallecidas, número de vehículos implicados (en este caso, turismos) y número de ocupantes (en este caso, ocupantes de los turismos implicados en siniestros mortales). De la combinación de ellos **se han generado *exprofeso* dos tasas denominadas "*tasa de ocupación*" y "*tasa de ocupantes fallecidos*"**, cuya definición puede consultarse en los epígrafes *3. Cálculo de tasas* y *Anexo III: Glosario*, y que han sido particularizadas para las variables que habitualmente se estudian en los informes de siniestralidad: tipo de vía, tipo de siniestro, temporalidad, características del vehículo y características de la persona conductora.

Consideraciones relativas a la "*tasa de ocupación*"

En primer lugar, se pretende conocer cuál es la ocupación media de los turismos implicados en siniestros mortales (es decir, cuántas personas viajaban, de media, a bordo de los turismos implicados en siniestros mortales).

Para ello, teniendo en consideración que **en el año 2024 un total de 995 turismos** (incluidos los destinados a transporte público de pasajeros) **con 1.705 ocupantes en su interior se vieron implicados en siniestros mortales** registrados en el conjunto de vías interurbanas españolas, se podría establecer una tasa de 1,71 ocupantes por cada turismo implicado en un siniestro mortal. Dicho en otras palabras, **de media, en cada turismo implicado en un siniestro mortal en vías interurbanas viajaban 1,71 personas**.

No obstante, más de la mitad de los 995 vehículos mencionados circulaban con un único ocupante (en este caso, la persona conductora). Específicamente, **el 59% (592) de los turismos implicados en siniestros mortales viajaba con 1 único ocupante**. Esta representación disminuye progresivamente conforme aumenta la ocupación, de tal modo que en el 23% (233) viajaban 2 ocupantes, en el 8% (84) viajaban 3 ocupantes, en el 6% (57) viajaban 4 ocupantes y en el 3% (29) restante viajaban 5 o más ocupantes.

En cualquier caso, se observa que el valor la *tasa de ocupación* cambia en función de la variable que se analiza. Específicamente:

- Cuando esta tasa se particulariza **según la variable *tipo de vía***, los mayores registros se obtienen en las vías de alta capacidad (en el caso de autovías fue de 1,89 y en el caso de autopistas fue de 1,69) mientras que la categoría de resto de vías interurbanas (esto es, cualquier tipo de vía que no sea una autopista o una autovía) registra la menor tasa (1,65). Este patrón se repite prácticamente en todos los años analizados.
- Cuando se particulariza **según el *tipo de siniestro***, se observa que los vuelcos presentan la mayor tasa (2,00) mientras que los atropellos a peatón presentan la menor tasa (1,48). A diferencia del caso anterior, este patrón no se replica en todos los años analizados.
- Cuando se particulariza **según la *temporalidad*** del siniestro, los fines de semana registran la mayor tasa (1,91) mientras que los días entre semana presentan la tasa más baja (1,56). Este patrón se repite en todos los años analizados.
- Cuando se particulariza **según las *características del turismo implicado***, se observa que:
    - Los mayores registros se obtienen en los vehículos de menor antigüedad. Específicamente se observa que los vehículos de menos de 2 años (1,98) y los de 3 a 5 años (1,78) registran la mayor tasa, mientras que los vehículos de 20 o más años (1,46) presentan la menor tasa. Este patrón se repite de forma más o menos similar todos los años analizados.

    - Además, la mayor tasa de ocupación se registra en vehículos con la Inspección Técnica Vehicular y seguro obligatorio en vigor (1,69 y 1,68 respectivamente), mientras que la menor tasa de ocupación se registra en vehículos con la Inspección Técnica Vehicular y seguro obligatorio sin vigor (1,56 y 1,59 respectivamente).
- Cuando esta tasa se particulariza **según las *características de la persona conductora***, el único patrón destacable es que las personas conductoras con menor antigüedad de permiso son las que presentan las mayores tasas, hecho que se produce en todos los años analizados. Así, en el año 2024, las personas con menos de 2 años de antigüedad de permiso registraron una tasa de 1,89.
- Por su parte, el resto de características analizadas no responden a patrones claros. Así, en 2024, las personas conductoras de 45 a 54 años (1,90) y mujeres (1,75) fueron las que registraron las mayores tasas, mientras que en el año 2023 fueron las personas conductoras de 18 a 24 años (1,84) y hombres (1,77).

Consideraciones relativas a la "*tasa de ocupantes fallecidos*"

Sin embargo, la tasa anterior no refleja el número de ocupantes fallecidos a bordo de los turismos siniestrados. Para ello, en primer lugar, hay que conocer que **en el año 2024,** un total de **553 personas fallecieron a bordo del turismo siniestrado**, y que **en dichos vehículos viajaban un total de 885 personas.** Consecuentemente, **se podría establecer una tasa de 0,62 ocupantes fallecidos por cada turismo implicado en un siniestro mortal en vías interurbanas**.

En cualquier caso, el valor de la *tasa de ocupantes fallecidos* cambia en función de la variable que se analiza. Específicamente:

- Cuando esta tasa se particulariza **según la variable *tipo de vía***, los mayores registros se obtienen en la categoría de resto de vías interurbanas (esto es, cualquier tipo de vía que no sea una autopista o una autovía) registrando una tasa de 0,66. En las vías de alta capacidad las tasas son menores, con valores que alcanzan 0,6 para el caso de las autopistas y 0,55 para el caso de las autovías. Además, este patrón se repite en todos los años analizados.

- Cuando esta tasa se particulariza **según la variable *tipo de siniestro***, se observa que las colisiones frontales son las que presentan la mayor tasa (0,67) mientras que las colisiones traseras y múltiples presentan la menor tasa (0,54). A diferencia del caso anterior, este patrón no se replica en todos los años analizados.
- Cuando esta tasa se particulariza **según la variable *temporalidad*** del siniestro, los días entre semana registran la mayor tasa (0,64) mientras que los fines de semana presentan la tasa más baja (0,60). Este patrón se repite en todos los años analizados.
- Cuando esta tasa se particulariza **según las *características del turismo implicado***, se observa que:
    - ***En cuanto a la antigüedad del turismo***, no se distingue un patrón claro. En todo caso, los turismos de 20 años o más son los que presentan la mayor tasa (0,73), hecho que se repite en todos los años de la serie analizada.
    - Por su parte, cuando se particulariza según el estado de la Inspección Técnica Vehicular y del seguro obligatorio, se observa que los turismos que no tenían en vigor ambos requerimientos presentan las mayores tasas (0,67 y 0,65 respectivamente). No obstante, este patrón no se repite en todos los años analizados.
- Cuando esta tasa se particulariza **según las *características de la persona conductora***, se observa que:
    - En cuanto a la edad de la persona conductora, existe una tendencia creciente con la edad. Así, los turismos conducidos por personas de 65 y más años (0,70) y los turismos conducidos por personas de 85 y más años (0,80) presentan las tasas más altas. Por el contrario, los turismos conducidos por personas de menor edad presentan el comportamiento inverso.
    - En el caso del sexo y la antigüedad del permiso de la persona conductora, no se observan patrones claros. Así, mientras que en el año 2024 las mayores tasas las registraron los hombres (0,64) y las personas conductoras con antigüedad entre 16 y 20 años de permiso (0,73), en el año 2023 las registraron las mujeres (0,68) y las personas conductoras con antigüedad de 20 o más años (0,67).

Por último, si ahora consideramos que las **553 personas ocupantes fallecidas** lo hicieron a bordo de **496 turismos**, se observa que:

- **El 91% (450) de los turismos siniestrados registraron 1 única persona fallecida en su interior**. En ellos, el 63% (285) viajaba únicamente 1 ocupante (esto es, la persona conductora), en el 21% (95) viajaban 2 ocupantes y en el 8% (34) viajaban 3 ocupantes. Los vehículos con 4 o más ocupantes y 1 única persona fallecida en su interior representaron el 8% (36) restante.
- Por su parte, **el 8% (39) de los turismos registraron 2 personas fallecidas en su interior**. En ellos, se observa que en el 54% (21) de los casos viajaban 2 ocupantes, en el 21% (8) de los casos viajaban 3 ocupantes, en el 21% (8) de los casos viajaban 4 ocupantes y en el 5% (2) viajaban 5 ocupantes.
- **Las cifras con mayor número de ocupantes fallecidos no resultan representativas**. Concretamente, el 1% (5) registraron 3 personas fallecidas en su interior, el 0,2% (1) registraron 4 personas fallecidas en su interior y el 0,2% (1) registraron 5 personas fallecidas en su interior.
- Por último, destacar que **en el 62% (309) de los 496 turismos con personas fallecidas en su interior, todos sus ocupantes resultaron fallecidos**. Específicamente, se registraron 285 turismos con 1 ocupante y 1 persona fallecida, 21 turismos con 2 ocupantes y 2 personas fallecidas y 3 turismos con 3 ocupantes y 3 personas fallecidas.

1. Contextualización

A continuación, se exponen una serie de cifras sobre la presencia de turismos en la siniestralidad mortal en el conjunto de vías interurbanas de España y de su ocupación en el momento del siniestro.

A tales efectos, se considera como "*turismo implicado en un siniestro mortal con personas fallecidas en su interior*" a aquél en el que viajaban *personas fallecidas*, independientemente de su posición en el vehículo (conductora o pasajera) y del lugar del fallecimiento (en el interior del vehículo, en su traslado por los servicios de emergencia, o en el hospital). Además, de acuerdo con el *Anexo III: Glosario*, se asigna el término "*persona fallecida*" cuando el fallecimiento se produce dentro de las 24 horas siguientes al siniestro debido a que el informe se construye con cifras provisionales.

1.1 Contexto nacional

En el año 2024 un total de 995 turismos con 1.705 ocupantes en su interior se vieron implicados en siniestros mortales registrados en el conjunto de vías interurbanas españolas. Teniendo estas cifras en consideración, se podría establecer una *tasa de ocupación* de 1,71 personas por cada turismo implicado en un siniestro mortal.

Por su parte, en el año 2023 se registraron 1.017 turismos con 1.754 ocupantes en su interior que se vieron implicados en 734 siniestros mortales. De este modo las variaciones interanuales muestran descensos del 2% (-22) en el número de turismos implicados en siniestros mortales y del 3% (-49) en el número de personas ocupantes de turismos implicadas en dichos siniestros, así como un descenso de una centésima (-0,01) en el cálculo de la *tasa de ocupación* (que en el año 2023 se situó en 1,72).

Igualmente se puede destacar el hecho que en el año 2024 un total de 553 personas fallecieron en turismo. Si además consideramos que a bordo de dichos turismos viajaban un total de 885 personas, puede establecerse una *tasa de ocupación* de 1,60 personas por cada turismo con personas fallecidas en su interior.

Tabla 1: Principales indicadores de siniestralidad. Vías interurbanas. España, 2015, 2019, 2023 y 2024.

		Cifras absolutas				Distribuciones		Diferencia 2024/2023	
		2015	2019	2023	2024	2023	2024	%	Absoluta
Vías interurbanas	Siniestros mortales con turismos implicados	697	684	734	725	-	-	-1%	-9
	Siniestros mortales con personas fallecidas en turismos	491	444	482	482	-	-	0%	0
	Turismos implicados en siniestros mortales	936	922	1.017	995	-	-	-2%	-22
	Turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior	505	458	495	496	-	-	0%	1
	Personas ocupantes de turismos implicados en siniestros mortales	1.590	1.494	1.754	1.705	-	-	-3%	-49
	Personas ocupantes de turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior	895	780	906	885	-	-	-2%	-21
	Personas fallecidas en siniestros con turismos implicados	796	760	820	820	-	-	0%	0
	Personas fallecidas en turismos	570	508	555	553	-	-	0%	-2

Además, si consideramos que en el año 2024 un total de 553 personas (que representan el 32% de los 1.705 ocupantes anteriormente mencionados) fallecieron, y que éstas se registraron en 496 turismos (que representan el 50% de los 995 turismos implicados), se podría establecer una tasa de 1,1 ocupantes fallecidos por cada turismo implicado en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior.

Estas cifras, comparadas con las del año 2023, únicamente mostraron descensos inferiores al 1% en el número de personas ocupantes fallecidas (-2) y aumentos inferiores al 1% en el número de turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior (+1), con lo que la tasa media de ocupación de los turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior permaneció invariable (1,1).

1.2 Análisis específico de ocupación de turismos destinados a transporte público de pasajeros

Siguiendo la metodología del epígrafe anterior, en esta ocasión se repiten los cálculos únicamente para los vehículos tipo turismo destinados a transporte público de pasajeros (esto es, principalmente taxis y Vehículos de Transporte con Conductor).

De este modo, en el año 2024 un total de 11 taxis y Vehículos de Transporte con Conductor con 14 ocupantes en su interior se vieron implicados en siniestros mortales registrados en el conjunto de vías interurbanas españolas. Teniendo estas cifras en consideración, se podría establecer una tasa de ocupación de 1,27 personas por cada turismo implicado en un siniestro mortal.

Tabla 2: Principales indicadores de siniestralidad en turismos destinados a transporte público de pasajeros. Vías interurbanas. España, 2019, 2023 y 2024.

		Taxis y Vehículos de Transporte con Conductor. Cifras absolutas			Diferencia 2024/2023	
		2019	2023	2024	%	Absoluta
Vías interurbanas	Siniestros mortales con taxis y Vehículos de Transporte con Conductor implicados	3	11	10	-9%	-1
	Siniestros mortales con personas fallecidas en taxis y Vehículos de Transporte con Conductor	1	4	1	-75%	-3
	Taxis y Vehículos de Transporte con Conductor implicados en siniestros mortales	3	11	11	0%	0
	Taxis y Vehículos de Transporte con Conductor implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior	1	4	1	-75%	-3
	Personas ocupantes de taxis y Vehículos de Transporte con Conductor implicados en siniestros mortales	3	15	14	-7%	-1
	Personas ocupantes de taxis y Vehículos de Transporte con Conductor implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior	1	7	1	-86%	-6
	Personas fallecidas en siniestros con taxis y Vehículos de Transporte con Conductor implicados	3	11	10	-9%	-1
	Personas fallecidas en taxis y Vehículos de Transporte con Conductor	1	4	1	-75%	-3

Además, si consideramos que en el año 2024 únicamente 1 persona (que representa el 7% de los 14 ocupantes anteriormente mencionados) falleció, y que ésta era precisamente la persona conductora del taxi o Vehículo de Transporte con Conductor, se podría establecer una tasa media de 1,0 ocupantes fallecidos por cada taxi o Vehículo de Transporte con Conductor implicado en siniestros mortales y personas fallecidas en su interior.

En cualquier caso, las tasas calculadas parten de unas cifras estadísticamente poco representativas, por lo que no se pueden interpretar de forma aislada. Consecuentemente, las variaciones con respecto al año 2023 tampoco pueden ser analizadas.

2. Análisis de la ocupación de los turismos implicados en siniestros mortales

En este epígrafe se exponen las cifras de los turismos implicados en siniestros mortales en función del número de ocupantes de ese mismo vehículo bajo dos perspectivas:

- Por un lado, contabilizando los ocupantes de los **turismos implicados en siniestros mortales y las víctimas que se registraron en el siniestro**. Por ejemplo:
    - Un siniestro de 1 turismo con 3 ocupantes (ninguno fallecido) contra 1 motocicleta (en la que la persona motorista resultó herida hospitalizada), no se considerará en el cálculo por no poder ser clasificado como siniestro mortal (ya que ninguna persona falleció como consecuencia del siniestro).
    - En un siniestro de 1 turismo con 3 ocupantes (ninguno fallecido) contra 1 motocicleta (en la que falleció la persona motorista), se considerarán los 3 ocupantes del turismo (aunque la víctima mortal viajase en motocicleta).
    - En un siniestro de 1 turismo con 3 ocupantes (todos fallecidos) contra otro turismo con 4 ocupantes (en el que falleció la persona conductora), se contabilizarán ambos turismos. En el caso del primero se contabilizaría como un turismo con 3 ocupantes, y en el caso del segundo como un turismo con 4 ocupantes.
- Por otro lado, contabilizando **únicamente los turismos con personas fallecidas en su interior y las víctimas que en ellos se registraron**. Siguiendo con el ejemplo anterior:
    - El siniestro de 1 turismo con 3 ocupantes (ninguno fallecido) contra 1 motocicleta (en la que falleció la persona motorista), el turismo no se contará por no registrar personas fallecidas en su interior.
    - En el siniestro de 1 turismo con 3 ocupantes (todos fallecidos) contra otro turismo con 4 ocupantes (en el que falleció la persona conductora), se contabilizarán ambos turismos. En el caso del primero se contabilizaría como un turismo con 3 ocupantes, y en el caso del segundo como un turismo con 4 ocupantes (aunque en este último únicamente hubiera fallecido la persona conductora).

2.1 Cifras generales

2.1.1 Turismos implicados en siniestros mortales

En el año 2024, un total de 995 turismos se vieron implicados en siniestros mortales. De ellos, el 59% (592) viajaba con un único ocupante (en este caso, la persona conductora). Esta representación disminuye progresivamente conforme aumenta la ocupación, de tal modo que en el 23% (233) viajaban 2 ocupantes, en el 8% (84) viajaban 3 ocupantes, en el 6% (57) viajaban 4 ocupantes y en el 3% (29) restante viajaban 5 o más ocupantes.

A pesar de que este comportamiento se produce en todos los años de la serie analizada, si comparamos la evolución de las cifras del año 2024 con las del año 2023, se observa un comportamiento desigual. Concretamente, se registran aumentos del 1% (+3) en los vehículos con 1 ocupante frente a descensos del 6% (-15) en los vehículos de 2 ocupantes y del 18% (-18) en los vehículos de 3 ocupantes. Los vehículos de 4 ocupantes presentaron incrementos del 16% (+8) y los de 5 o más ocupantes se mantuvieron sin cambios.

Tabla 3: Número total de turismos implicados en siniestros mortales.
Vías interurbanas. Desagregación según número de ocupantes. España, 2015, 2019, 2023 y 2024.

		Turismos implicados en siniestros mortales. Cifras absolutas.							
		Cifras absolutas				Distribuciones		Diferencia 2024/2023	
		2015	2019	2023	2024	2023	2024	%	Absoluta
Vías interurbanas	1 ocupante	539	571	589	592	58%	59%	1%	3
	2 ocupantes	241	209	248	233	24%	23%	-6%	-15
	3 ocupantes	85	84	102	84	10%	8%	-18%	-18
	4 ocupantes	51	38	49	57	5%	6%	16%	8
	5 ocupantes	14	19	21	20	2%	2%	-5%	-1
	6 ocupantes	3	1	2	3	0%	0%	50%	1
	7 ocupantes	2	0	2	4	0%	0%	100%	2
	8 o más ocupantes	1	0	4	2	0%	0%	-50%	-2
	Total	**936**	**922**	**1.017**	**995**	**100%**	**100%**	**-2%**	**-22**

2.1.2 Turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior

Si ahora analizamos la evolución de las cifras considerando únicamente los turismos en los que se registraron víctimas mortales a bordo del propio vehículo se observa que, en el año 2024, un total de 496 turismos implicados en siniestros mortales registraron personas fallecidas en su interior. De ellos, el 57% (285) viajaba con un único ocupante (en este caso, la persona conductora). Esta representación disminuye progresivamente conforme aumenta la ocupación, de tal modo que en el 23% (116) viajaban 2 ocupantes, en el 9% (45) viajaban 3 ocupantes, en el 6% (28) viajaban 4 ocupantes y en el 4% (22) restante viajaban 5 o más ocupantes. Estas distribuciones resultan prácticamente idénticas a las comentadas en el epígrafe anterior.

Además, este comportamiento también se produce en todos los años de la serie analizada, con una evolución de cifras del año 2024 frente a las del año 2023 que también responde al mismo patrón del apartado anterior. Así, se registraron aumentos del 6% (+16) en los vehículos con 1 ocupante frente a descensos del 3% (-4) en los vehículos de 2 ocupantes y del 26% (-16) en los vehículos de 3 ocupantes. Los vehículos de 4 ocupantes presentaron incrementos del 4% (+1) y los de 5 o más ocupantes presentaron incrementos del 22% (+4).

Tabla 4: Número total de turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior. Vías interurbanas. Desagregación según número de ocupantes. España, 2015, 2019, 2023 y 2024.

		Turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior. Cifras absolutas.							
		Cifras absolutas				Distribuciones		Diferencia 2024/2023	
		2015	2019	2023	2024	2023	2024	%	Absoluta
Vías interurbanas	1 ocupante	273	264	269	285	54%	57%	6%	16
	2 ocupantes	133	113	120	116	24%	23%	-3%	-4
	3 ocupantes	56	50	61	45	12%	9%	-26%	-16
	4 ocupantes	34	16	27	28	5%	6%	4%	1
	5 ocupantes	5	14	12	16	2%	3%	33%	4
	6 ocupantes	2	1	2	2	0%	0%	0%	0
	7 ocupantes	1	0	1	3	0%	1%	200%	2
	8 o más ocupantes	1	0	3	1	1%	0%	-67%	-2
	Total	**505**	**458**	**495**	**496**	**100%**	**100%**	**0%**	**1**

2.2 Desagregación según el número de personas fallecidas

2.2.1 Turismos implicados en siniestros mortales

Los resultados del epígrafe 2.1.1 se desagregan en función del número de personas fallecidas en el siniestro (independientemente de si estas se registraron en el propio turismo o en otro medio de desplazamiento). A tales efectos, y dado que es imposible agrupar toda esta información en una única tabla, su contenido se ha dividido en 4 tablas (una para cada año analizado).

Teniendo esto en consideración, en el año 2015 se registraron 936 turismos implicados en siniestros mortales. De ellos, el 86% (807) se vieron implicados en siniestros con 1 única persona fallecida, el 12% (111) se vieron implicados en siniestros con 2 personas fallecidas y el 2% (15) se vieron implicados en siniestros con 3 personas fallecidas. Además, un total de 3 turismos, que representan menos del 1%, se vieron implicados en siniestros con 4 o más personas fallecidas.

Complementariamente, el 58% (539) de los turismos implicados en siniestros mortales viajaban con 1 único ocupante. Del mismo modo, el 26% (241) viajaban con 2 ocupantes, el 9% (85) viajaban 3 ocupantes y en el 8% (71) de los casos viajaban 4 o más ocupantes.

Tabla 5: Número total de turismos implicados en siniestros mortales.
Desagregación según número de ocupantes del turismo y número de personas fallecidas en el siniestro.
Vías interurbanas. España, 2015.

		Turismos implicados en siniestros mortales. Cifras absolutas. Año 2015.								
		1 persona fallecida	2 personas fallecidas	3 personas fallecidas	4 personas fallecidas	5 personas fallecidas	6 personas fallecidas	7 personas fallecidas	8 o más personas fallecidas	Total
Vías interurbanas	1 ocupante	500	37	2	0	0	0	0	0	**539**
	2 ocupantes	198	39	3	1	0	0	0	0	**241**
	3 ocupantes	66	14	3	0	2	0	0	0	**85**
	4 ocupantes	32	17	2	0	0	0	0	0	**51**
	5 ocupantes	7	4	3	0	0	0	0	0	**14**
	6 ocupantes	1	0	2	0	0	0	0	0	**3**
	7 ocupantes	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
	8 o más ocupantes	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
	Total	**807**	**111**	**15**	**1**	**2**	**0**	**0**	**0**	**936**

Por su parte, en el año 2019 se registraron 922 turismos implicados en siniestros mortales. De ellos, el 89% (822) se vieron implicados en siniestros con 1 única persona fallecida, el 9% (82) se vieron implicados en siniestros con 2 personas fallecidas y el 2% (17) se vieron implicados en siniestros con 3 personas fallecidas. Además, un único turismo, que representa menos del 1%, se vio implicado en siniestros con 4 personas fallecidas.

Complementariamente, el 62% (571) de los turismos implicados en siniestros mortales viajaban con 1 único ocupante. Del mismo modo, el 23% (209) de los viajaban con 2 ocupantes, el 9% (84) viajaban 3 ocupantes y en el 6% (58) de los casos viajaban 4 o más ocupantes.

Tabla 6: Número total de turismos implicados en siniestros mortales.
Desagregación según número de ocupantes del turismo y número de personas fallecidas en su interior.
Vías interurbanas. España, 2019.

		Turismos implicados en siniestros mortales. Cifras absolutas. Año 2019								
		1 persona fallecida	2 personas fallecidas	3 personas fallecidas	4 personas fallecidas	5 personas fallecidas	6 personas fallecidas	7 personas fallecidas	8 o más personas fallecidas	Total
Vías interurbanas	1 ocupante	535	31	5	0	0	0	0	0	**571**
	2 ocupantes	174	32	3	0	0	0	0	0	**209**
	3 ocupantes	72	9	3	0	0	0	0	0	**84**
	4 ocupantes	28	6	4	0	0	0	0	0	**38**
	5 ocupantes	13	4	2	0	0	0	0	0	**19**
	6 ocupantes	0	0	0	1	0	0	0	0	**1**
	7 ocupantes	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
	8 o más ocupantes	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
	Total	**822**	**82**	**17**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**922**

Por su parte, en el año 2023 se registraron 1.017 turismos implicados en siniestros mortales. De ellos, el 89% (907) se vieron implicados en siniestros con 1 única persona fallecida, el 9% (89) se vieron implicados en siniestros con 2 personas fallecidas y el 1% (15) se vieron implicados en siniestros con 3 personas fallecidas. Además, un total de 6 turismos, que representan menos del 1%, se vieron implicados en siniestros con 4 personas fallecidas.

Complementariamente, el 58% (589) de los turismos implicados en siniestros mortales viajaban con 1 único ocupante. Del mismo modo, el 24% (248) de los viajaban con 2 ocupantes, el 10% (102) viajaban 3 ocupantes y en el 8% (78) de los casos viajaban 4 o más ocupantes.

Tabla 7: Número total de turismos implicados en siniestros mortales.
Desagregación según número de ocupantes del turismo y número de personas fallecidas en su interior.
Vías interurbanas. España, 2023.

		Turismos implicados en siniestros mortales. Cifras absolutas. Año 2023								
		1 persona fallecida	2 personas fallecidas	3 personas fallecidas	4 personas fallecidas	5 personas fallecidas	6 personas fallecidas	7 personas fallecidas	8 o más personas fallecidas	Total
Vías interurbanas	1 ocupante	553	28	6	2	0	0	0	0	**589**
	2 ocupantes	216	30	2	0	0	0	0	0	**248**
	3 ocupantes	80	18	3	1	0	0	0	0	**102**
	4 ocupantes	36	9	2	2	0	0	0	0	**49**
	5 ocupantes	16	4	1	0	0	0	0	0	**21**
	6 ocupantes	1	0	0	1	0	0	0	0	**2**
	7 ocupantes	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
	8 o más ocupantes	3	0	1	0	0	0	0	0	**4**
	Total	**907**	**89**	**15**	**6**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1.017**

Por último, en el año 2024 se registraron 995 turismos implicados en siniestros mortales. De ellos, el 87% (868) se vieron implicados en siniestros con 1 única persona fallecida, el 10% (100) se vieron implicados en siniestros con 2 personas fallecidas y el 1% (11) se vieron implicados en siniestros con 3 personas fallecidas. Además, el 2% (16) se vieron implicados en siniestros con 4 o más personas fallecidas.

Complementariamente, el 59% (592) de los turismos implicados en siniestros mortales viajaban con 1 único ocupante. Del mismo modo, el 23% (233) de los viajaban con 2 ocupantes, el 8% (84) viajaban 3 ocupantes y en el 9% (86) de los casos viajaban 4 o más ocupantes.

Tabla 8: Número total de turismos implicados en siniestros mortales.
Desagregación según número de ocupantes del turismo y número de personas fallecidas en su interior.
Vías interurbanas. España, 2024.

		Turismos implicados en siniestros mortales. Cifras absolutas. Año 2024								
		1 persona fallecida	2 personas fallecidas	3 personas fallecidas	4 personas fallecidas	5 personas fallecidas	6 personas fallecidas	7 personas fallecidas	8 o más personas fallecidas	Total
Vías interurbanas	1 ocupante	546	33	1	5	0	7	0	0	**592**
	2 ocupantes	195	35	3	0	0	0	0	0	**233**
	3 ocupantes	59	20	4	1	0	0	0	0	**84**
	4 ocupantes	45	11	1	0	0	0	0	0	**57**
	5 ocupantes	15	1	2	2	0	0	0	0	**20**
	6 ocupantes	2	0	0	0	0	1	0	0	**3**
	7 ocupantes	4	0	0	0	0	0	0	0	**4**
	8 o más ocupantes	2	0	0	0	0	0	0	0	**2**
	Total	**868**	**100**	**11**	**8**	**0**	**8**	**0**	**0**	**995**

2.2.2 Turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior

En el epígrafe 2.1.2 se desagregan en función del número de personas fallecidas que viajaban en cada turismo. A tales efectos, y dado que es imposible agrupar toda esta información en una única tabla, su contenido se ha dividido en 4 tablas (una para cada año analizado).

Teniendo esto en consideración, en el año 2015 se registraron 505 turismos implicados en siniestros con víctimas mortales en su interior, ninguno de ellos con más de 3 personas fallecidas en su interior. De hecho, el 89% (448) de los 505 turismos analizados registraron 1 única persona fallecida en su interior, el 10% (49) registraron 2 personas fallecidas en su interior y el 2% (8) registraron 3 personas fallecidas en su interior.

Considerando el conjunto de los 448 turismos con 1 única persona fallecida en su interior, se observa que en el 61% (273) de los casos los vehículos viajaban únicamente con 1 ocupante (esto es, la persona conductora). Por su parte, en el 24% (106) de los casos viajaban 2 ocupantes, en el 9% (41) de los casos viajaban 3 ocupantes y en el 5% (23) de los casos viajaban 4 ocupantes. Los vehículos con 5 o más ocupantes y 1 única persona fallecida en su interior representaron el 1% (5).

Por último, destacar que en el 60% (304) de los 505 turismos analizados, todos sus ocupantes resultaron fallecidos. Específicamente, se registraron 273 turismos con 1 ocupante y 1 persona fallecida, 27 turismos con 2 ocupantes y 2 personas fallecidas y 4 turismos con 3 ocupantes y 3 personas fallecidas.

Tabla 9: Número total de turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior. Desagregación según número de ocupantes y número de personas fallecidas en su interior. Vías interurbanas. España, 2015.

		Turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior. Cifras absolutas. Año 2015.								
		1 persona fallecida	2 personas fallecidas	3 personas fallecidas	4 personas fallecidas	5 personas fallecidas	6 personas fallecidas	7 personas fallecidas	8 o más personas fallecidas	Total
Vías interurbanas	1 ocupante	273	-	-	-	-	-	-	-	**273**
	2 ocupantes	106	27	-	-	-	-	-	-	**133**
	3 ocupantes	41	11	4	-	-	-	-	-	**56**
	4 ocupantes	23	9	2	0	-	-	-	-	**34**
	5 ocupantes	2	2	1	0	0	-	-	-	**5**
	6 ocupantes	1	0	1	0	0	0	-	-	**2**
	7 ocupantes	1	0	0	0	0	0	0	-	**1**
	8 o más ocupantes	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
	Total	**448**	**49**	**8**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**505**

Por su parte, en el año 2019 se registraron patrones similares. De este modo, un total de 458 turismos resultaron implicados en siniestros con víctimas mortales en su interior, de los cuales el 90% (414) registraron 1 única persona fallecida en su interior, el 9% (39) registraron 2 personas fallecidas en su interior, el 1% (4) registraron 3 personas fallecidas en su interior y 1 único caso registró 4 personas fallecidas en su interior.

Considerando el conjunto de los 414 turismos con 1 única persona fallecida en su interior, se observa que en el 64% (264) de los casos los vehículos viajaban únicamente con 1 ocupante (esto es, la persona conductora). Por su parte, en el 21% (89) de los casos viajaban 2 ocupantes, en el 10% (41) de los casos viajaban 3 ocupantes y en el 3% (11) de los casos viajaban 4 ocupantes. Los vehículos con 5 o más ocupantes y 1 única persona fallecida en su interior representaron el 2% (9).

Considerando el conjunto de los 39 turismos con 2 personas fallecidas en su interior, se observa que en el 62% (24) de los casos viajaban 2 ocupantes, en el 21% (8) de los casos viajaban 3 ocupantes, en el 8% (3) de los casos viajaban 4 ocupantes y en el 10% (4) viajaban 5 ocupantes.

Por último, destacar que en el 63% (289) de los 458 turismos analizados, todos sus ocupantes resultaron fallecidos. Específicamente, se registraron 264 turismos con 1 ocupante y 1 persona fallecida, 24 turismos con 2 ocupantes y 2 personas fallecidas y 1 turismo con 3 ocupantes y 3 personas fallecidas.

Tabla 10: Número total de turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior. Desagregación según número de ocupantes y número de personas fallecidas en su interior. Vías interurbanas. España, 2019.

		Turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior. Cifras absolutas. Año 2019								
		1 persona fallecida	2 personas fallecidas	3 personas fallecidas	4 personas fallecidas	5 personas fallecidas	6 personas fallecidas	7 personas fallecidas	8 o más personas fallecidas	Total
Vías interurbanas	1 ocupante	264	-	-	-	-	-	-	-	**264**
	2 ocupantes	89	24	-	-	-	-	-	-	**113**
	3 ocupantes	41	8	1	-	-	-	-	-	**50**
	4 ocupantes	11	3	2	0	-	-	-	-	**16**
	5 ocupantes	9	4	1	0	0	-	-	-	**14**
	6 ocupantes	0	0	0	1	0	0	-	-	**1**
	7 ocupantes	0	0	0	0	0	0	0	-	**0**
	8 o más ocupantes	0	0	0	0	0	0	0	0	**0**
	Total	**414**	**39**	**4**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**458**

De forma similar, en el año 2023 un total de 495 turismos resultaron implicados en siniestros con víctimas mortales en su interior, de los cuales el 91% (448) registraron 1 única persona fallecida en su interior, el 7% (37) registraron 2 personas fallecidas en su interior, el 1% (7) registraron 3 personas fallecidas en su interior y el 1% (3) registraron 4 personas fallecidas en su interior.

Considerando el conjunto de los 448 turismos con 1 única persona fallecida en su interior, se observa que en el 60% (269) de los casos los vehículos viajaban únicamente con 1 ocupante (esto es, la persona conductora). Por su parte, en el 24% (106) de los casos viajaban 2 ocupantes, en el 10% (46) de los casos viajaban 3 ocupantes y en el 4% (16) de los casos viajaban 4 ocupantes. Los vehículos con 5 o más ocupantes y 1 única persona fallecida en su interior representaron el 2% (11).

Considerando el conjunto de los 37 turismos con 2 personas fallecidas en su interior, se observa que en el 38% (14) de los casos viajaban 2 ocupantes, en el 32% (12) de los casos viajaban 3 ocupantes, en el 19% (7) de los casos viajaban 4 ocupantes y en el 11% (4) viajaban 5 ocupantes.

Por último, destacar que en el 58% (288) de los 495 turismos analizados, todos sus ocupantes resultaron fallecidos. Específicamente, se registraron 269 turismos con 1 ocupante y 1 persona fallecida, 14 turismos con 2 ocupantes y 2 personas fallecidas, 3 turismos con 3 ocupantes y 3 personas fallecidas y 2 turismos con 4 ocupantes y 4 personas fallecidas.

Tabla 11: Número total de turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior. Desagregación según número de ocupantes y número de personas fallecidas en su interior. Vías interurbanas. España, 2023.

		Turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior. Cifras absolutas. Año 2023								
		1 persona fallecida	2 personas fallecidas	3 personas fallecidas	4 personas fallecidas	5 personas fallecidas	6 personas fallecidas	7 personas fallecidas	8 o más personas fallecidas	Total
Vías interurbanas	1 ocupante	269	-	-	-	-	-	-	-	**269**
	2 ocupantes	106	14	-	-	-	-	-	-	**120**
	3 ocupantes	46	12	3	-	-	-	-	-	**61**
	4 ocupantes	16	7	2	2	-	-	-	-	**27**
	5 ocupantes	7	4	1	0	0	-	-	-	**12**
	6 ocupantes	1	0	0	1	0	0	-	-	**2**
	7 ocupantes	1	0	0	0	0	0	0	-	**1**
	8 o más ocupantes	2	0	1	0	0	0	0	0	**3**
	Total	**448**	**37**	**7**	**3**	**0**	**0**	**0**	**0**	**495**

Por último, en el año 2024 un total de 496 turismos resultaron implicados en siniestros con víctimas mortales en su interior, de los cuales el 91% (450) registraron 1 única persona fallecida en su interior, el 8% (39) registraron 2 personas fallecidas en su interior, el 1% (5) registraron 3 personas fallecidas en su interior, el 0,2% (1) registraron 4 personas fallecidas en su interior y el 0,2% (1) registraron 6 personas fallecidas en su interior.

Considerando el conjunto de los 450 turismos con 1 única persona fallecida en su interior, se observa que en el 63% (285) de los casos los vehículos viajaban únicamente con 1 ocupante (esto es, la persona conductora). Por su parte, en el 21% (95) de los casos viajaban 2 ocupantes, en el 8% (34) de los casos viajaban 3 ocupantes y en el 4% (20) de los casos viajaban 4 ocupantes. Los vehículos con 5 o más ocupantes y 1 única persona fallecida en su interior representaron el 4% (16).

Considerando el conjunto de los 39 turismos con 2 personas fallecidas en su interior, se observa que en el 54% (21) de los casos viajaban 2 ocupantes, en el 21% (8) de los casos viajaban 3 ocupantes, en el 21% (8) de los casos viajaban 4 ocupantes y en el 5% (2) viajaban 5 ocupantes.

Por último, destacar que en el 62% (309) de los 496 turismos analizados, todos sus ocupantes resultaron fallecidos. Específicamente, se registraron 285 turismos con 1 ocupante y 1 persona fallecida, 21 turismos con 2 ocupantes y 2 personas fallecidas y 3 turismos con 3 ocupantes y 3 personas fallecidas.

Tabla 12: Número total de turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior. Desagregación según número de ocupantes y número de personas fallecidas en su interior. Vías interurbanas. España, 2024.

		Turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior. Cifras absolutas. Año 2024								
		1 persona fallecida	2 personas fallecidas	3 personas fallecidas	4 personas fallecidas	5 personas fallecidas	6 personas fallecidas	7 personas fallecidas	8 o más personas fallecidas	Total
Vías interurbanas	1 ocupante	285	-	-	-	-	-	-	-	**285**
	2 ocupantes	95	21	-	-	-	-	-	-	**116**
	3 ocupantes	34	8	3	-	-	-	-	-	**45**
	4 ocupantes	20	8	0	0	-	-	-	-	**28**
	5 ocupantes	11	2	2	1	0	-	-	-	**16**
	6 ocupantes	1	0	0	0	0	1	-	-	**2**
	7 ocupantes	3	0	0	0	0	0	0	-	**3**
	8 o más ocupantes	1	0	0	0	0	0	0	0	**1**
	Total	**450**	**39**	**5**	**1**	**0**	**1**	**0**	**0**	**496**

3. Cálculo de tasas

En este epígrafe se conforma para cubrir un doble objetivo:

- Por un lado, definir la fórmula con la que se calculan las dos tasas analizadas en el presente informe (tasa de ocupación y tasa de ocupantes fallecidos).
- Por otro lado, calcular sus diferentes valores en función de una serie de variables que definen tanto el contexto del siniestro (tipo de vía, tipo de siniestro y temporalidad) como las características del turismo implicado (Antigüedad del turismo, Inspección Técnica Vehicular en vigor y seguro en vigor) y las características de la persona conductora del turismo (edad, sexo y antigüedad del permiso).

3.1 Tasa de ocupación

A continuación, se calcula la "Tasa de ocupación" de los turismos implicados en siniestros mortales de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$Tasa\ de\ ocupación\ = \frac{Total\ personas\ ocupantes\ de\ turismos}{Total\ turismos\ implicados}$$

Donde:

Total personas ocupantes de turismos *= Total de personas conductoras y pasajeras de turismos implicados en siniestros mortales.*

Total turismos implicados *= Total de turismos implicados en siniestros mortales.*

Esta tasa se particulariza para cada una de las desagregaciones que habitualmente se estudian en otros informes. Por ejemplo, la tasa de ocupación según la variable "tipo de vía", y más concretamente en su desagregación "autopistas" se calcula del siguiente modo:

Total ocupantes *= Total de personas ocupantes de turismos implicados en siniestros mortales* ***que viajaban por autopistas en el momento del siniestro****. A tales efectos se consideran tanto las personas conductoras como pasajeras, independientemente de si resultaron fallecidas o no.*

Total turismos *= Total de turismos implicados en siniestros mortales* ***registrados en autopistas****.*

El año 2024, la *tasa de ocupación* de los turismos implicados en siniestros mortales fue de 1,71. Esto significa que, de media, viajaban 1,71 personas en cada turismo implicado en un siniestro mortal.

Cuando esta tasa se particulariza según la variable *tipo de vía*, los mayores registros se obtienen en las vías de alta capacidad (en el caso de autovías fue de 1,89 y en el caso de autopistas fue de 1,69) mientras que la categoría de resto de vías interurbanas (esto es, cualquier tipo de vía que no sea una autopista o una autovía) registra la menor tasa (1,65). Este patrón se repite prácticamente en todos los años analizados.

Por su parte, cuando se particulariza según el *tipo de siniestro*, se observa que las colisiones frontales y frontolaterales presentan la mayor tasa (1,83) mientras que los atropellos a peatón presentan la menor tasa (1,48). A diferencia del caso anterior, este patrón no se replica en todos los años analizados.

Por último, en el caso del análisis de la *temporalidad* del siniestro, los fines de semana registran la mayor tasa (1,91) mientras que los días entre semana presentan la tasa más baja (1,56). Este patrón se repite en todos los años analizados.

Tabla 13: Tasa de ocupación de los turismos implicados en siniestros mortales. Desagregación según el contexto del siniestro. Vías interurbanas. España, 2015, 2019, 2023 y 2024.

		Tasa de ocupación					
		2015	2019	2023	2024	Variaciones 2024/2023	
Vías interurbanas	**Total**	**1,70**	**1,62**	**1,72**	**1,71**	**-0,01**	**-0,64%**
	Tipo de vía						
	Autopista	1,97	1,71	1,76	1,69	-0,07	-3,9%
	Autovía	1,73	1,57	1,80	1,89	0,09	5,16%
	Resto de vías interurbanas	1,67	1,62	1,70	1,65	-0,04	-2,65%
	Tipo de siniestro						
	Colisión frontal	1,71	1,59	1,57	1,67	0,11	6,86%
	Colisión lateral y frontolateral	1,84	1,62	1,93	1,83	-0,09	-4,91%
	Colisión trasera y múltiple	1,73	1,53	1,81	1,78	-0,03	-1,74%
	Salida de la vía	1,75	1,77	1,88	1,77	-0,11	-5,70%
	Vuelco[1]	2,33	1,67	1,33	2,00	0,67	50,00%
	Atropello a peatón	1,38	1,49	1,28	1,48	0,21	16,34%
	Otro tipo	1,61	1,50	1,83	1,58	-0,25	-13,64%
	Temporalidad[2]						
	Entre semana	1,58	1,47	1,62	1,56	-0,06	-3,82%
	Fin de semana	1,83	1,78	1,88	1,91	0,04	2,03%

1 En el caso de los vuelcos, el valor elevado de la tasa viene condicionado por el número de casos.
2 El día entre semana incluye desde las 0:00 h del lunes a las 14:59 h del viernes; el fin de semana incluye desde las 15:00 del viernes a las 23:59 del domingo.

Cuando esta tasa se particulariza según las características del turismo implicado, se observa que los mayores registros se obtienen en los vehículos de menor antigüedad[1]. Específicamente se observa que los vehículos de menos de 2 años (1,98) y los de 3 a 5 años (1,78) registran la mayor tasa, mientras que los vehículos de 20 o más años (1,46) presentan la menor tasa. Este patrón se repite de forma más o menos similar todos los años analizados.

Respecto al estado de la Inspección Técnica y el seguro obligatorio, los resultados muestran cierta similitud. Así, la mayor tasa de ocupación se registra en vehículos con la Inspección Técnica Vehicular y seguro obligatorio en vigor (1,69 y 1,68 respectivamente), mientras que la menor tasa de ocupación se registra en vehículos con la Inspección Técnica Vehicular y seguro obligatorio sin vigor (1,56 y 1,59 respectivamente).

Tabla 14: Tasa de ocupación de los turismos implicados en siniestros mortales. Desagregación según las características del turismo implicado. Vías interurbanas. España, 2015, 2019, 2023 y 2024.

		Tasa de ocupación					
		2015	2019	2023	2024	Variaciones 2024/2023	
Vías interurbanas	**Total**	**1,70**	**1,62**	**1,72**	**1,71**	**-0,01**	**-0,64%**
	Antigüedad del turismo[1,2]						
	Menos de 2 años	1,82	1,63	2,04	1,98	-0,06	-2,74%
	3-5 años	1,82	1,65	1,58	1,78	0,20	12,56%
	6-10 años	1,68	1,65	1,68	1,67	0,00	-0,02%
	11-15 años	1,67	1,70	1,67	1,77	0,10	6,09%
	16-20 años	1,68	1,53	1,70	1,65	-0,05	-2,99%
	20 o más años	1,56	1,48	1,62	1,46	-0,16	-9,83%
	Se desconoce	1,67	1,64	2,15	2,58	0,43	20,10%
	Inspección Técnica Vehicular en vigor[1,2]						
	Sí	1,71	1,62	1,70	1,69	-0,02	-0,91%
	No	1,57	1,57	1,64	1,56	-0,08	-4,89%
	Se desconoce	1,70	1,64	2,15	2,58	0,43	20,10%
	Seguro obligatorio en vigor[1,2]						
	Sí	1,70	1,62	1,70	1,68	-0,02	-1,10%
	No	1,09	1,58	1,70	1,59	-0,11	-6,33%
	Se desconoce	1,72	1,64	2,15	2,58	0,43	20,10%

1 En el indicador de los siniestros mortales, la suma no coincide con el total ya que un mismo siniestro se puede clasificar en varios subepígrafes.
2 Se computan los siniestros en los que hubo al menos una víctima mortal en el grupo referido.

[1] Exceptuando las cifras "Se desconoce", que en esta tabla se corresponden con los vehículos de matrícula extranjera. Esto se debe a que en este tipo de vehículos no es posible conocer ni la antigüedad ni el estado de la Inspección Técnica Vehicular ni si disponían o no de seguro obligatorio en vigor.

Cuando esta tasa se particulariza según las características de la persona conductora, el único patrón destacable es que las personas conductoras con menor antigüedad de permiso son las que presentan las mayores tasas, hecho que se produce en todos los años analizados. Así, en el año 2024, las personas con menos de 2 años de antigüedad de permiso registraron una tasa de 1,89.

Por su parte, el resto de características analizadas no responden a patrones claros. Así, en 2024, las personas conductoras de 45 a 54 años (1,90) y mujeres (1,75) fueron las que registraron las mayores tasas, mientras que en el año 2023 fueron las personas conductoras de 18 a 24 años (1,84) y hombres (1,77).

Tabla 15: Tasa de ocupación de los turismos implicados en siniestros mortales. Desagregación según las características de la persona conductora del turismo. Vías interurbanas. España, 2015, 2019, 2023 y 2024.

		Tasa de ocupación					
		2015	2019	2023	2024	Variaciones 2024/2023	
Vías interurbanas	**Total**	**1,70**	**1,62**	**1,72**	**1,71**	**-0,01**	**-0,64%**
	Edad de la persona conductora[1,2]						
	0-17	2,00	1,00	7,00	-	-	-
	18-24	1,87	1,80	1,84	1,89	0,04	2,42%
	25-34	1,72	1,81	1,79	1,65	-0,14	-7,74%
	35-44	1,72	1,60	1,76	1,83	0,07	3,72%
	45-54	1,70	1,53	1,68	1,90	0,22	13,01%
	55-64	1,56	1,45	1,70	1,51	-0,18	-10,86%
	65-74	1,82	1,58	1,74	1,55	-0,19	-10,99%
	75-84	1,40	1,61	1,53	1,53	0,01	0,33%
	85 y más	1,60	1,62	1,15	1,42	0,26	22,78%
	65 y más	1,65	1,59	1,62	1,53	-0,09	-5,52%
	Se desconoce	1,13	1,11	1,26	1,00	-0,26	-20,69%
	Sexo de la persona conductora[1,2]						
	Hombre	1,68	1,64	1,77	1,72	-0,04	-2,46%
	Mujer	1,80	1,62	1,63	1,75	0,12	7,32%
	Se desconoce	1,00	1,12	1,25	1,00	-0,25	-20,00%
	Antigüedad del permiso de la persona conductora[1,2]						
	Menos de 2 años	2,00	1,92	1,79	1,89	0,10	5,46%
	3-5 años	1,65	1,68	1,65	1,62	-0,02	-1,49%
	6-10 años	1,85	1,67	1,65	1,62	-0,03	-1,74%
	11-15 años	1,63	1,69	1,71	1,77	0,05	3,06%
	16-20 años	1,58	1,72	1,77	1,55	-0,22	-12,27%
	20 o más años	1,65	1,48	1,61	1,65	0,04	2,49%
	Se desconoce	1,67	1,66	2,10	2,05	-0,06	-2,68%

1 En el indicador de los siniestros mortales, la suma no coincide con el total ya que un mismo siniestro se puede clasificar en varios subepígrafes.
2 Se computan los siniestros en los que hubo al menos una víctima mortal en el grupo referido.

3.2 Tasa de ocupantes fallecidos

A continuación, se calcula la "Tasa de ocupantes fallecidos" de los turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior de acuerdo con la siguiente fórmula:

$$Tasa\ de\ ocupantes\ fallecidos\ = \frac{Total\ personas\ ocupantes\ de\ turismos\ fallecidas}{Total\ personas\ ocupantes\ de\ turismos}$$

Donde:

Total personas ocupantes de turismos fallecidas *= Total de personas conductoras y pasajeras de turismos que resultaron fallecidas.*

Total personas ocupantes de turismos *= Total de personas conductoras y pasajeras de turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior.*

De nuevo, esta tasa se particulariza para cada una de las desagregaciones que habitualmente se estudian en otros informes. Por ejemplo, la tasa de ocupación según la variable "tipo de vía", y más concretamente en su desagregación "autopistas" se calcula del siguiente modo:

Total personas ocupantes de turismos fallecidas *= Total de personas conductoras y pasajeras de turismos* ***que viajaban por autopistas en el momento del siniestro*** *y que resultaron fallecidas.*

Total personas ocupantes de turismos *= Total de personas conductoras y pasajeras de turismos* ***que viajaban por autopistas*** *implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior.*

Nótese en todo caso que, a diferencia de la Tasa de Ocupación, esta tasa se calcula haciendo un cociente entre personas ocupantes fallecidas y personas ocupantes (fallecidas o no). Por este motivo, los resultados únicamente pueden variar entre 0 y 1, siendo 0 una situación en la que ningún ocupante falleciese y 1 una situación en la que todos los ocupantes falleciesen. Por este mismo motivo, los resultados pueden interpretarse de forma porcentual. Por ejemplo, una tasa de 0,32 significaría que el 32% de los ocupantes fallecieron en el siniestro.

Teniendo en cuenta las consideraciones anteriores puede establecerse que, en el año 2024, la tasa de ocupantes fallecidos de los turismos implicados en siniestros mortales fue de 0,62. Esto significa que, de media, el 62% de los ocupantes que viajaban en turismos implicados en siniestros mortales fallecieron en el siniestro.

Cuando esta tasa se particulariza según la variable *tipo de vía*, los mayores registros se obtienen en la categoría de resto de vías interurbanas (esto es, cualquier tipo de vía que no sea una autopista o una autovía) registrando una tasa de 0,66. En las vías de alta capacidad las tasas son menores, con valores que alcanzan 0,6 para el caso de las autopistas y 0,55 para el caso de las autovías. Además, este patrón se repite en todos los años analizados.

Por su parte, cuando se particulariza según el *tipo de siniestro*, se observa que las colisiones frontales son las que presentan la mayor tasa (0,67) mientras que las colisiones traseras y múltiples presentan la menor tasa (0,54). A diferencia del caso anterior, este patrón no se replica en todos los años analizados.

Por último, en el caso del análisis de la *temporalidad* del siniestro, los días entre semana registran la mayor tasa (0,64) mientras que los fines de semana presentan la tasa más baja (0,60). Este patrón se repite en todos los años analizados.

Tabla 16: Tasa de ocupantes fallecidos de los turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior. Desagregación según el contexto del siniestro. Vías interurbanas. España, 2015, 2019, 2023 y 2024.

		Tasa de ocupantes fallecidos					
		2015	2019	2023	2024	Variaciones 2024/2023	
Vías interurbanas	**Total**	**0,64**	**0,65**	**0,61**	**0,62**	**0,01**	**2,00%**
	Tipo de vía						
	Autopista	0,50	0,65	0,48	0,60	0,12	25,0%
	Autovía	0,57	0,59	0,53	0,55	0,01	2,50%
	Resto de vías interurbanas	0,67	0,67	0,65	0,66	0,01	1,35%
	Tipo de siniestro						
	Colisión frontal	0,69	0,73	0,73	0,67	-0,06	-8,06%
	Colisión lateral y frontolateral	0,64	0,69	0,67	0,63	-0,05	-6,75%
	Colisión trasera y múltiple	0,59	0,58	0,56	0,54	-0,02	-4,37%
	Salida de la vía	0,61	0,61	0,56	0,61	0,05	9,40%
	Vuelco	1,00	0,50	-	-	-	-
	Atropello a peatón	-	-	-	1,00	-	-
	Otro tipo	0,66	0,69	0,50	0,66	0,16	31,03%
	Temporalidad[1]						
	Entre semana	0,68	0,69	0,65	0,64	0,00	-0,53%
	Fin de semana	0,59	0,62	0,57	0,60	0,03	5,39%

1 El día entre semana incluye desde las 0:00 h del lunes a las 14:59 h del viernes; el fin de semana incluye desde las 15:00 del viernes a las 23:59 del domingo.

En relación a la antigüedad del turismo, no se distingue un patrón claro. En todo caso, los turismos de 20 años o más son los que presentan la mayor tasa (0,73), hecho que se repite en todos los años de la serie analizada.

Por su parte, cuando se particulariza según el estado de la Inspección Técnica Vehicular y del seguro obligatorio, se observa que los turismos que no tenían en vigor ambos requerimientos presentan las mayores tasas (0,67 y 0,65 respectivamente). No obstante, este patrón no se repite en todos los años analizados.

Tabla 17: Tasa de ocupantes fallecidos de los turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior. Desagregación según las características del turismo implicado. Vías interurbanas. España, 2015, 2019, 2023 y 2024.

		Tasa de ocupantes fallecidos					
		2015	2019	2023	2024	Variaciones 2024/2023	
Vías interurbanas	**Total**	**0,64**	**0,65**	**0,61**	**0,62**	**0,01**	**2,00%**
	Antigüedad del turismo[1,2]						
	Menos de 2 años	0,57	0,60	0,55	0,66	0,10	18,79%
	3-5 años	0,55	0,70	0,62	0,60	-0,03	-4,03%
	6-10 años	0,64	0,66	0,52	0,59	0,07	13,31%
	11-15 años	0,64	0,59	0,66	0,63	-0,03	-4,99%
	16-20 años	0,63	0,71	0,64	0,62	-0,01	-2,23%
	20 o más años	0,76	0,72	0,66	0,73	0,07	10,58%
	Se desconoce	0,63	0,55	0,49	0,34	-0,14	-29,60%
	Inspección Técnica Vehicular en vigor[1,2]						
	Sí	0,64	0,66	0,62	0,64	0,02	3,46%
	No	0,65	0,65	0,61	0,67	0,06	10,31%
	Se desconoce	0,62	0,55	0,49	0,34	-0,14	-29,60%
	Seguro obligatorio en vigor[1,2]						
	Sí	0,64	0,66	0,62	0,64	0,03	4,06%
	No	0,83	0,60	0,63	0,65	0,02	2,77%
	Se desconoce	0,61	0,55	0,49	0,34	-0,14	-29,60%

1 En el indicador de los siniestros mortales, la suma no coincide con el total ya que un mismo siniestro se puede clasificar en varios subepígrafes.
2 Se computan los siniestros en los que hubo al menos una víctima mortal en el grupo referido.

Por último, cuando se analiza la edad de la persona conductora, se observa una tendencia más o menos creciente con la edad. Así, los turismos conducidos por personas de 65 y más años (0,70) y los turismos conducidos por personas de 85 y más años (0,80) presentan las tasas más altas. Por el contrario, los turismos conducidos por personas de menor edad presentan el comportamiento inverso.

En el caso del sexo y la antigüedad del permiso de la persona conductora, no se observan patrones claros. Así, mientras que en el año 2024 las mayores tasas las registraron los hombres (0,64) y las personas conductoras con antigüedad entre 16 y 20 años de permiso (0,73), en el año 2023 las registraron las mujeres (0,68) y las personas conductoras con antigüedad de 20 o más años (0,67).

Tabla 18: Tasa de ocupantes fallecidos de los turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior. Desagregación según las características de la persona conductora del turismo. Vías interurbanas. España, 2015, 2019, 2023 y 2024.

		Tasa de ocupantes fallecidos					
		2015	2019	2023	2024	Variaciones 2024/2023	
Vías interurbanas	**Total**	**0,64**	**0,65**	**0,61**	**0,62**	**0,01**	**2,00%**
	Edad de la persona conductora[1,2]						
	0-17	0,50	1,00	0,14	-	-	-
	18-24	0,52	0,53	0,57	0,55	-0,02	-3,17%
	25-34	0,63	0,62	0,57	0,63	0,06	11,34%
	35-44	0,65	0,68	0,61	0,62	0,01	2,18%
	45-54	0,64	0,72	0,61	0,54	-0,06	-10,56%
	55-64	0,75	0,74	0,67	0,74	0,07	10,44%
	65-74	0,55	0,64	0,65	0,68	0,03	4,79%
	75-84	0,77	0,67	0,70	0,69	-0,01	-1,82%
	85 y más	0,81	0,60	0,89	0,80	-0,09	-10,00%
	65 y más	0,65	0,65	0,68	0,70	0,01	1,78%
	Se desconoce	-	0,50	0,67	1,00	0,33	50,00%
	Sexo de la persona conductora[1,2]						
	Hombre	0,65	0,65	0,60	0,64	0,04	6,85%
	Mujer	0,58	0,64	0,68	0,57	-0,11	-15,66%
	Se desconoce	-	0,50	0,67	1,00	0,33	50,00%
	Antigüedad del permiso de la persona conductora[1,2]						
	Menos de 2 años	0,52	0,55	0,60	0,59	-0,01	-1,79%
	3-5 años	0,60	0,59	0,56	0,64	0,08	14,76%
	6-10 años	0,58	0,63	0,61	0,60	-0,01	-1,18%
	11-15 años	0,73	0,63	0,64	0,53	-0,12	-17,89%
	16-20 años	0,73	0,72	0,59	0,73	0,14	22,94%
	20 o más años	0,66	0,73	0,67	0,68	0,01	0,78%
	Se desconoce	0,60	0,58	0,49	0,51	0,02	5,14%

1 En el indicador de los siniestros mortales, la suma no coincide con el total ya que un mismo siniestro se puede clasificar en varios subepígrafes.
2 Se computan los siniestros en los que hubo al menos una víctima mortal en el grupo referido.

Anexo I: Análisis de la edad de las personas conductoras y pasajeras ocupantes de turismos. Año 2024.

A continuación, se analiza el número de siniestros mortales con personas fallecidas en turismos, desagregando las cifras según la edad de las personas conductoras y la edad de las personas pasajeras.

A tales efectos, y siguiendo la metodología empleada en los epígrafes previos, **únicamente se consideran los siniestros mortales en los que se registraron personas fallecidas en el interior de los turismos**. De este modo:

- Un siniestro en el que participó un turismo con 3 ocupantes (ninguno fallecido) y una motocicleta con 1 ocupante (que resultó fallecido) no se considera en este análisis.
- Un siniestro en el que participó un turismo con 3 ocupantes (uno de los cuales resultó fallecido) y una motocicleta con 1 ocupante (que resultó fallecido) sí se considera en este análisis.

Dada la profundidad del análisis efectuado, este Anexo se ha particularizado únicamente para el año 2024 y se ha dividido en 8 subepígrafes. La diferencia entre ellos únicamente radica en el número de ocupantes que viajaban en el turismo siniestrado.

- Siguiendo el ejemplo anterior, el siniestro en el que participó un turismo con 3 ocupantes (uno de los cuales resultó fallecido) se verá reflejado en el epígrafe *I.3 Turismos con 3 ocupantes*

En cualquier caso, **la baja representatividad de los resultados (debido a las desagregaciones efectuadas) impide obtener conclusiones significativas**.

I.1. Turismos con 1 ocupante

Tabla 19: Número total de siniestros mortales en los que participaron turismos con 1 ocupante. Desagregación según la edad de las personas conductoras y de las personas pasajeras. Vías interurbanas. España, 2024.

		Siniestros mortales con personas fallecidas en turismos con 1 ocupante. Cifras absolutas. Año 2024.											
		Edad de las personas pasajeras										Sin personas pasajeras	Subtotal
		0-14 años	15-24 años	25-34 años	35-44 años	45-54 años	55-64 años	65-74 años	75-84 años	85 y más años	Edades diversas		
Edad de las personas conductoras	0-17 años*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	**0**
	18-24 años*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	30	**30**
	25-34 años	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	35	**35**
	35-44 años	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	55	**55**
	45-54 años	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	50	**50**
	55-64 años	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	52	**52**
	65-74 años	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	33	**33**
	75-84 años	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23	**23**
	85 y más años	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5	**5**
	Se desconoce	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	1	**1**
	Pendiente de confirmación	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0	**0**
	Subtotal	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**284**	**284**

(*) No se consideran los siniestros con personas conductoras menores de edad.

Tabla 20: Porcentaje de siniestros mortales en los que participaron turismos con 1 ocupante. Desagregación según la edad de las personas conductoras y de las personas pasajeras. Vías interurbanas. España, 2024.

		Siniestros mortales con personas fallecidas en turismos con 1 ocupante. Cifras relativas** sobre el total. Año 2024.											
		Edad de las personas pasajeras										Sin personas pasajeras	Subtotal
		0-14 años	15-24 años	25-34 años	35-44 años	45-54 años	55-64 años	65-74 años	75-84 años	85 y más años	Edades diversas		
Edad de las personas conductoras	0-17 años*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	**0%**
	18-24 años*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11%	**11%**
	25-34 años	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12%	**12%**
	35-44 años	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19%	**19%**
	45-54 años	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18%	**18%**
	55-64 años	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	18%	**18%**
	65-74 años	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12%	**12%**
	75-84 años	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8%	**8%**
	85 y más años	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2%	**2%**
	Se desconoce	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	**0%**
	Pendiente de confirmación	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	0%	**0%**
	Subtotal	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**100%**	**100%**

(*) No se consideran los siniestros con personas conductoras menores de edad
(**) Los cálculos con cifras absolutas bajas (N<100) no pueden ser interpretados de forma aislada debido a su baja frecuencia, hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

I.2. Turismos con 2 ocupantes

Tabla 21: Número total de siniestros mortales en los que participaron turismos con 2 ocupantes. Desagregación según la edad de las personas conductoras y de las personas pasajeras. Vías interurbanas. España, 2024.

		Siniestros mortales con personas fallecidas en turismos con 2 ocupantes. Cifras absolutas. Año 2024.												
		Edad de las personas pasajeras												
		0-14 años	15-24 años	25-34 años	35-44 años	45-54 años	55-64 años	65-74 años	75-84 años	85 y más años	Edades diversas	Se desconoce	Sin personas pasajeras	Subtotal
Edad de las personas conductoras	0-17 años*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	**0**
	18-24 años*	0	10	3	0	1	1	0	0	0	-	1	-	**16**
	25-34 años	0	7	9	5	1	1	0	1	0	-	0	-	**24**
	35-44 años	0	1	4	6	2	0	0	0	0	-	0	-	**13**
	45-54 años	2	2	2	2	6	1	1	1	1	-	0	-	**18**
	55-64 años	1	2	0	1	1	4	1	2	3	-	0	-	**15**
	65-74 años	1	0	1	0	1	2	9	0	2	-	1	-	**17**
	75-84 años	0	0	0	0	2	0	1	5	0	-	0	-	**8**
	85 y más años	0	0	0	0	0	0	0	1	4	-	0	-	**5**
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	**0**
	Pendiente de confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0	-	**0**
	Subtotal	**4**	**22**	**19**	**14**	**14**	**9**	**12**	**10**	**10**	**-**	**2**	**-**	**116**

(*) No se consideran los siniestros con personas conductoras menores de edad
(**) Los cálculos con cifras absolutas bajas (N<100) no pueden ser interpretados de forma aislada debido a su baja frecuencia, hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Tabla 22: Porcentaje de siniestros mortales en los que participaron turismos con 2 ocupantes. Desagregación según la edad de las personas conductoras y de las personas pasajeras. Vías interurbanas. España, 2024.

		Siniestros mortales con personas fallecidas en turismos con 2 ocupantes. Cifras relativas** sobre el total. Año 2024.												
		Edad de las personas pasajeras												
		0-14 años	15-24 años	25-34 años	35-44 años	45-54 años	55-64 años	65-74 años	75-84 años	85 y más años	Edades diversas	Se desconoce	Sin personas pasajeras	Subtotal
Edad de las personas conductoras	0-17 años*	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	-	-	-
	18-24 años*	0%	9%	3%	0%	1%	1%	0%	0%	0%	-	1%	-	**14%**
	25-34 años	0%	6%	8%	4%	1%	1%	0%	1%	0%	-	0%	-	**21%**
	35-44 años	0%	1%	3%	5%	2%	0%	0%	0%	0%	-	0%	-	**11%**
	45-54 años	2%	2%	2%	2%	5%	1%	1%	1%	1%	-	0%	-	**16%**
	55-64 años	1%	2%	0%	1%	1%	3%	1%	2%	3%	-	0%	-	**13%**
	65-74 años	1%	0%	1%	0%	1%	2%	8%	0%	2%	-	1%	-	**15%**
	75-84 años	0%	0%	0%	0%	2%	0%	1%	4%	0%	-	0%	-	**7%**
	85 y más años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	1%	3%	-	0%	-	**4%**
	Se desconoce	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%	-	**0%**
	Pendiente de confirmación	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%	-	**0%**
	Subtotal	**3%**	**19%**	**16%**	**12%**	**12%**	**8%**	**10%**	**9%**	**9%**	**-**	**2%**	**-**	**100%**

(*) No se consideran los siniestros con personas conductoras menores de edad
(**) Los cálculos con cifras absolutas bajas (N<100) no pueden ser interpretados de forma aislada debido a su baja frecuencia, hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

I.3. Turismos con 3 ocupantes

Tabla 23: Número total de siniestros mortales en los que participaron turismos con 3 ocupantes. Desagregación según la edad de las personas conductoras y de las personas pasajeras. Vías interurbanas. España, 2024.

		Siniestros mortales con personas fallecidas en turismos con 3 ocupantes. Cifras absolutas. Año 2024.											
		Edad de las personas pasajeras										Sin personas pasajeras	Subtotal
		0-14 años	15-24 años	25-34 años	35-44 años	45-54 años	55-64 años	65-74 años	75-84 años	85 y más años	Edades diversas		
Edad de las personas conductoras	0-17 años*	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	18-24 años*	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	-	**5**
	25-34 años	1	1	1	0	0	0	0	0	0	4	-	**7**
	35-44 años	1	0	2	0	0	0	0	0	0	6	-	**9**
	45-54 años	2	0	0	0	0	0	0	0	0	8	-	**10**
	55-64 años	0	0	0	0	0	1	0	0	0	6	-	**7**
	65-74 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	3	-	**3**
	75-84 años	0	0	0	0	1	0	0	0	0	3	-	**4**
	85 y más años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	**0**
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	**0**
	Pendiente de confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	**0**
	Subtotal	**4**	**3**	**3**	**0**	**1**	**1**	**0**	**0**	**0**	**33**	**-**	**45**

(*) No se consideran los siniestros con personas conductoras menores de edad
(**) Los cálculos con cifras absolutas bajas (N<100) no pueden ser interpretados de forma aislada debido a su baja frecuencia, hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Tabla 24: Porcentaje de siniestros mortales en los que participaron turismos con 3 ocupantes. Desagregación según la edad de las personas conductoras y de las personas pasajeras. Vías interurbanas. España, 2024.

		Siniestros mortales con personas fallecidas en turismos con 3 ocupantes. Cifras relativas** sobre el total. Año 2024.											
		Edad de las personas pasajeras										Sin personas pasajeras	Subtotal
		0-14 años	15-24 años	25-34 años	35-44 años	45-54 años	55-64 años	65-74 años	75-84 años	85 y más años	Edades diversas		
Edad de las personas conductoras	0-17 años*	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	18-24 años*	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	7%	-	**11%**
	25-34 años	2%	2%	2%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	9%	-	**16%**
	35-44 años	2%	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	13%	-	**20%**
	45-54 años	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	18%	-	**22%**
	55-64 años	0%	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	13%	-	**16%**
	65-74 años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	7%	-	**7%**
	75-84 años	0%	0%	0%	0%	2%	0%	0%	0%	0%	7%	-	**9%**
	85 y más años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	Se desconoce	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	Pendiente de confirmación	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	Subtotal	**9%**	**7%**	**7%**	**0%**	**2%**	**2%**	**0%**	**0%**	**0%**	**73%**	**-**	**100%**

(*) No se consideran los siniestros con personas conductoras menores de edad
(**) Los cálculos con cifras absolutas bajas (N<100) no pueden ser interpretados de forma aislada debido a su baja frecuencia, hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

I.4. Turismos con 4 ocupantes

Tabla 25: Número total de siniestros mortales en los que participaron turismos con 4 ocupantes. Desagregación según la edad de las personas conductoras y de las personas pasajeras. Vías interurbanas. España, 2024.

		Siniestros mortales con personas fallecidas en turismos con 4 ocupantes. Cifras absolutas. Año 2024.											
		Edad de las personas pasajeras										Sin personas pasajeras	Subtotal
		0-14 años	15-24 años	25-34 años	35-44 años	45-54 años	55-64 años	65-74 años	75-84 años	85 y más años	Edades diversas		
Edad de las personas conductoras	0-17 años*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
	18-24 años*	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	-	**5**
	25-34 años	0	2	0	0	0	0	0	0	0	3	-	**5**
	35-44 años	0	1	0	0	0	0	0	0	0	7	-	**8**
	45-54 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	5	-	**5**
	55-64 años	0	0	0	0	0	1	0	0	0	2	-	**3**
	65-74 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-	**1**
	75-84 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-	**1**
	85 y más años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	**0**
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	**0**
	Pendiente de confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	**0**
	Subtotal	**0**	**5**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**22**	**-**	**28**

(*) No se consideran los siniestros con personas conductoras menores de edad
(**) Los cálculos con cifras absolutas bajas (N<100) no pueden ser interpretados de forma aislada debido a su baja frecuencia, hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Tabla 26: Porcentaje de siniestros mortales en los que participaron turismos con 4 ocupantes. Desagregación según la edad de las personas conductoras y de las personas pasajeras. Vías interurbanas. España, 2024.

		Siniestros mortales con personas fallecidas en turismos con 4 ocupantes. Cifras relativas** sobre el total. Año 2024.											
		Edad de las personas pasajeras										Sin personas pasajeras	Subtotal
		0-14 años	15-24 años	25-34 años	35-44 años	45-54 años	55-64 años	65-74 años	75-84 años	85 y más años	Edades diversas		
Edad de las personas conductoras	0-17 años*	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	18-24 años*	0%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	11%	-	**18%**
	25-34 años	0%	7%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	11%	-	**18%**
	35-44 años	0%	4%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	25%	-	**29%**
	45-54 años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	18%	-	**18%**
	55-64 años	0%	0%	0%	0%	0%	4%	0%	0%	0%	7%	-	**11%**
	65-74 años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	-	**4%**
	75-84 años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	4%	-	**4%**
	85 y más años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	Se desconoce	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	Pendiente de confirmación	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	Subtotal	**0%**	**18%**	**0%**	**0%**	**0%**	**4%**	**0%**	**0%**	**0%**	**79%**	**-**	**100%**

(*) No se consideran los siniestros con personas conductoras menores de edad
(**) Los cálculos con cifras absolutas bajas (N<100) no pueden ser interpretados de forma aislada debido a su baja frecuencia, hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

I.5. Turismos con 5 ocupantes

Tabla 27: Número total de siniestros mortales en los que participaron turismos con 5 ocupantes. Desagregación según la edad de las personas conductoras y de las personas pasajeras. Vías interurbanas. España, 2024.

		Siniestros mortales con personas fallecidas en turismos con 5 ocupantes. Cifras absolutas. Año 2024.											
		Edad de las personas pasajeras										Sin personas pasajeras	Subtotal
		0-14 años	15-24 años	25-34 años	35-44 años	45-54 años	55-64 años	65-74 años	75-84 años	85 y más años	Edades diversas		
Edad de las personas conductoras	0-17 años*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
	18-24 años*	0	2	0	0	0	0	0	0	0	0	-	**2**
	25-34 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	-	**2**
	35-44 años	1	0	0	0	0	0	0	0	0	3	-	**4**
	45-54 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	7	-	**7**
	55-64 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	**0**
	65-74 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-	**1**
	75-84 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	**0**
	85 y más años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	**0**
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	**0**
	Pendiente de confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	**0**
	Subtotal	**1**	**2**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**0**	**0**	**12**	**-**	**16**

(*) No se consideran los siniestros con personas conductoras menores de edad
(**) Los cálculos con cifras absolutas bajas (N<100) no pueden ser interpretados de forma aislada debido a su baja frecuencia, hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Tabla 28: Porcentaje de siniestros mortales en los que participaron turismos con 5 ocupantes. Desagregación según la edad de las personas conductoras y de las personas pasajeras. Vías interurbanas. España, 2024.

		Siniestros mortales con personas fallecidas en turismos con 5 ocupantes. Cifras relativas** sobre el total. Año 2024.											
		Edad de las personas pasajeras										Sin personas pasajeras	Subtotal
		0-14 años	15-24 años	25-34 años	35-44 años	45-54 años	55-64 años	65-74 años	75-84 años	85 y más años	Edades diversas		
Edad de las personas conductoras	0-17 años*	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	18-24 años*	0%	13%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**13%**
	25-34 años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	13%	-	**13%**
	35-44 años	6%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	19%	-	**25%**
	45-54 años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	44%	-	**44%**
	55-64 años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	6%	-	**6%**
	65-74 años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	75-84 años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	85 y más años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	Se desconoce	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	Pendiente de confirmación	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	Subtotal	**6%**	**13%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**81%**	**-**	**100%**

(*) No se consideran los siniestros con personas conductoras menores de edad
(**) Los cálculos con cifras absolutas bajas (N<100) no pueden ser interpretados de forma aislada debido a su baja frecuencia, hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

I.6. Turismos con 6 ocupantes

Tabla 29: Número total de siniestros mortales en los que participaron turismos con 6 ocupantes. Desagregación según la edad de las personas conductoras y de las personas pasajeras. Vías interurbanas. España, 2024.

		Siniestros mortales con personas fallecidas en turismos con 6 ocupantes. Cifras absolutas. Año 2024.											
		Edad de las personas pasajeras										Sin personas pasajeras	Subtotal
		0-14 años	15-24 años	25-34 años	35-44 años	45-54 años	55-64 años	65-74 años	75-84 años	85 y más años	Edades diversas		
Edad de las personas conductoras	0-17 años*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
	18-24 años*	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	-	1
	25-34 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
	35-44 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
	45-54 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-	1
	55-64 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
	65-74 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
	75-84 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
	85 y más años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
	Pendiente de confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	0
	Subtotal	**0**	**1**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**-**	**2**

(*) No se consideran los siniestros con personas conductoras menores de edad
(**) Los cálculos con cifras absolutas bajas (N<100) no pueden ser interpretados de forma aislada debido a su baja frecuencia, hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Tabla 30: Porcentaje de siniestros mortales en los que participaron turismos con 6 ocupantes. Desagregación según la edad de las personas conductoras y de las personas pasajeras. Vías interurbanas. España, 2024.

		Siniestros mortales con personas fallecidas en turismos con 6 ocupantes. Cifras relativas** sobre el total. Año 2024.											
		Edad de las personas pasajeras										Sin personas pasajeras	Subtotal
		0-14 años	15-24 años	25-34 años	35-44 años	45-54 años	55-64 años	65-74 años	75-84 años	85 y más años	Edades diversas		
Edad de las personas conductoras	0-17 años*	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
	18-24 años*	0%	50%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	50%
	25-34 años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
	35-44 años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
	45-54 años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	50%	-	50%
	55-64 años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
	65-74 años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
	75-84 años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
	85 y más años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
	Se desconoce	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
	Pendiente de confirmación	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	0%
	Subtotal	**0%**	**50%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**50%**	**-**	**100%**

(*) No se consideran los siniestros con personas conductoras menores de edad
(**) Los cálculos con cifras absolutas bajas (N<100) no pueden ser interpretados de forma aislada debido a su baja frecuencia, hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

I.7. Turismos con 7 ocupantes

Tabla 31: Número total de siniestros mortales en los que participaron turismos con 7 ocupantes. Desagregación según la edad de las personas conductoras y de las personas pasajeras. Vías interurbanas. España, 2024.

		Siniestros mortales con personas fallecidas en turismos con 7 ocupantes. Cifras absolutas. Año 2024.											
		Edad de las personas pasajeras										Sin personas pasajeras	Subtotal
		0-14 años	15-24 años	25-34 años	35-44 años	45-54 años	55-64 años	65-74 años	75-84 años	85 y más años	Edades diversas		
Edad de las personas conductoras	0-14 años*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	-
	15-24 años*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	-	**2**
	25-34 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	**0**
	35-44 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	**0**
	45-54 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-	**1**
	55-64 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	**0**
	65-74 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	**0**
	75-84 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	**0**
	85 y más años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	**0**
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	**0**
	Pendiente de confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	**0**
	Subtotal	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**3**	**-**	**3**

(*) No se consideran los siniestros con personas conductoras menores de edad
(**) Los cálculos con cifras absolutas bajas (N<100) no pueden ser interpretados de forma aislada debido a su baja frecuencia, hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Tabla 32: Porcentaje de siniestros mortales en los que participaron turismos con 7 ocupantes. Desagregación según la edad de las personas conductoras y de las personas pasajeras. Vías interurbanas. España, 2024.

		Siniestros mortales con personas fallecidas en turismos con 7 ocupantes. Cifras relativas** sobre el total. Año 2024.											
		Edad de las personas pasajeras										Sin personas pasajeras	Subtotal
		0-14 años	15-24 años	25-34 años	35-44 años	45-54 años	55-64 años	65-74 años	75-84 años	85 y más años	Edades diversas		
Edad de las personas conductoras	0-14 años*	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	15-24 años*	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	67%	-	**67%**
	25-34 años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	35-44 años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	45-54 años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	33%	-	**33%**
	55-64 años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	65-74 años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	75-84 años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	85 y más años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	Se desconoce	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	Pendiente de confirmación	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	Subtotal	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**100%**	**-**	**100%**

(*) No se consideran los siniestros con personas conductoras menores de edad
(**) Los cálculos con cifras absolutas bajas (N<100) no pueden ser interpretados de forma aislada debido a su baja frecuencia, hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

I.8. Turismos con 8 o más ocupantes

Tabla 33: Número total de siniestros mortales en los que participaron turismos con 8 o más ocupantes. Desagregación según la edad de las personas conductoras y de las personas pasajeras. Vías interurbanas. España, 2024.

		Siniestros mortales con personas fallecidas en turismos con 8 o más ocupantes. Cifras absolutas. Año 2024.											
		Edad de las personas pasajeras										Sin personas pasajeras	Subtotal
		0-14 años	15-24 años	25-34 años	35-44 años	45-54 años	55-64 años	65-74 años	75-84 años	85 y más años	Edades diversas		
Edad de las personas conductoras	0-14 años*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	**0**
	15-24 años*	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	**0**
	25-34 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	**0**
	35-44 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	**0**
	45-54 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-	**1**
	55-64 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	**0**
	65-74 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	**0**
	75-84 años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	**0**
	85 y más años	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	**0**
	Se desconoce	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	**0**
	Pendiente de confirmación	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-	**0**
	Subtotal	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**0**	**1**	**-**	**1**

(*) No se consideran los siniestros con personas conductoras menores de edad
(**) Los cálculos con cifras absolutas bajas (N<100) no pueden ser interpretados de forma aislada debido a su baja frecuencia, hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Tabla 34: Porcentaje de siniestros mortales en los que participaron turismos con 8 o más ocupantes. Desagregación según la edad de las personas conductoras y de las personas pasajeras. Vías interurbanas. España, 2024.

		Siniestros mortales con personas fallecidas en turismos con 8 o más ocupantes. Cifras relativas** sobre el total. Año 2024.											
		Edad de las personas pasajeras										Sin personas pasajeras	Subtotal
		0-14 años	15-24 años	25-34 años	35-44 años	45-54 años	55-64 años	65-74 años	75-84 años	85 y más años	Edades diversas		
Edad de las personas conductoras	0-14 años*	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	15-24 años*	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	25-34 años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	35-44 años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	45-54 años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	100%	-	**100%**
	55-64 años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	65-74 años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	75-84 años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	85 y más años	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	Se desconoce	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	Pendiente de confirmación	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	0%	-	**0%**
	Subtotal	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**0%**	**100%**	**-**	**100%**

(*) No se consideran los siniestros con personas conductoras menores de edad
(**) Los cálculos con cifras absolutas bajas (N<100) no pueden ser interpretados de forma aislada debido a su baja frecuencia, hecho que puede dar lugar a variaciones porcentuales elevadas y poco representativas

Anexo II: Notas metodológicas

Bases de datos utilizadas

Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico.

El Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico (regulado en la Orden INT/2223/2014, de 27 de octubre, por la que se regula la comunicación de la información al Registro Nacional de Víctimas de Accidentes de Tráfico) contiene los datos correspondientes a los accidentes de tráfico con víctimas, entendidos como aquellos en los que al menos una de las personas implicadas ha resultado herida.

Los datos son comunicados al registro por los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia y el control del tráfico. En el caso de las Comunidades Autónomas de Cataluña y el País Vasco, los datos son enviados por las autoridades autonómicas competentes en materia de tráfico.

Provisionalidad de la información.

Los datos referentes a 2024 son provisionales. Los de años anteriores corresponden a información consolidada. La información que se utiliza para la elaboración de los informes en las primeras 24 horas de haber sucedido un siniestro es susceptible de ser modificada con posterioridad, cuando los equipos de atestados de las policías de tráfico realizan la oportuna investigación en profundidad del accidente. Es por ello que debe de considerarse esta información como enteramente provisional.

Además, muchos de los indicadores de este tipo de informes tienen un número pequeño de ocurrencias, por lo que están sometidos a una gran variabilidad.

Metodología

El presente informe realiza una **primera aproximación** al análisis de las cifras de siniestralidad de los turismos implicados en siniestros mortales en función de la ocupación[2] que registraban en el momento del siniestro. De este modo, el alcance de las conclusiones que se obtienen debe entenderse base de un futuro análisis más pormenorizado de la problemática, que será abordada en futuros informes.

Con todo, **el objetivo que se persigue es doble**:

- Por un lado, entender si existe cierta predominancia en las cifras en función de aspectos como el número de ocupantes que viajaban en el turismo siniestrado o la edad de las personas conductoras y pasajeras.
- Por otro lado, analizar si la gravedad de los siniestros (desde el punto de vista del número de personas fallecidas) guarda algún tipo de relación con el número de ocupantes.

Para ello, y dado que **no existe una definición exacta ni estandarizada del término "Factor de Ocupación"** ni en la literatura científica ni en anteriores informes publicados por la Dirección General de Tráfico, se han creado *exprofeso* dos tasas denominadas "tasa de ocupación" y "tasa de ocupantes fallecidos", cuya definición puede consultarse en los epígrafes *3. Cálculo de tasas* y *Anexo III: Glosario*, y que han sido particularizadas para las variables que habitualmente se estudian en los informes de siniestralidad (tipo de vía, tipo de siniestro, temporalidad, características del vehículo y características de la persona conductora) considerando lo siguiente:

- Se han utilizado cifras provisionales (a 24 horas), ya que a fecha de conformación de la estructura (septiembre de 2025) todavía no se tenían datos consolidados en vías interurbanas de Cataluña. Además, se analiza el año 2024 completo y no los 6 primeros meses de 2025 ya que es la primera vez que se hace un informe de esta temática, que no necesariamente responde a incrementos recientes en las cifras de siniestralidad

[2] La definición de este término se encuentra en el *Anexo III: Glosario*

- Se han considerado únicamente las cifras de personas ocupantes de turismos (incluidos los destinados al transporte público de pasajeros[3], principalmente taxis y Vehículos de Transporte con Conductor generalmente denominados VTC) que participaron en siniestros mortales. Consecuentemente, se descarta del análisis las cifras de ocupación de turismos implicados en siniestros con víctimas cuyas personas ocupantes únicamente resultaron heridas hospitalizadas, heridas no hospitalizadas o ilesas, así como las cifras de ocupación de otros medios de desplazamiento (motocicletas, furgonetas, camiones, etc.).

[3] Con carácter exploratorio, el epígrafe 1.2 contiene las cifras aisladas registradas por estos medios de desplazamiento

Anexo III: Glosario

A los efectos del presente informe se adoptan las siguientes definiciones:

Ocupante: Toda persona que viajaba en un vehículo en el momento del siniestro, independientemente de si lo hacía como conductora o pasajera y de si resultó fallecida, herida hospitalizada, herida no hospitalizada o ilesa. De forma específica en el presente informe encontramos dos subclasificaciones:

- **Personas ocupantes de turismos implicados en siniestros mortales:** Se trata de personas ocupantes que viajaban a bordo de un vehículo tipo turismo implicado en un siniestro mortal. Estas personas pudieron resultar víctimas (en cualquiera de sus categorías) o ilesas.
- **Personas ocupantes de turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior:** Se trata de personas ocupantes que viajaban a bordo de un vehículo tipo turismo implicado en un siniestro mortal. Adicionalmente, alguna de estas personas resultó fallecida a consecuencia del siniestro.

Persona fallecida: Persona que a consecuencia del siniestro fallece en las 24 horas siguientes al siniestro. De forma específica en el presente informe encontramos dos subclasificaciones:

- **Personas fallecidas en siniestros con turismos implicados:** Cuando la persona fallecida se registra en un siniestro en el que al menos un vehículo tipo turismo ha resultado implicado.
- **Personas fallecidas en turismos:** Cuando la persona fallecida viajaba en un vehículo tipo turismo implicado en un siniestro mortal.

Persona herida hospitalizada: Toda persona que, como consecuencia de un siniestro de circulación, precisa una hospitalización superior a veinticuatro horas, siempre que no le sea aplicable la definición de persona fallecida establecida anteriormente.

Persona herida no hospitalizada: Toda persona que, como consecuencia de un siniestro de circulación, precisa una hospitalización inferior a veinticuatro horas, siempre que no le sea aplicable la definición de persona fallecida establecida anteriormente.

Persona ilesa: Persona que participa en un siniestro de tráfico pero que no puede ser clasificada como fallecida, herida hospitalizada o herida no hospitalizada.

Siniestro mortal: Siniestro de circulación en el que al menos una persona ha resultado fallecida en las 24 horas siguientes al siniestro. De forma específica en el presente informe encontramos dos subclasificaciones:

- **Siniestros mortales con turismos implicados:** Cuando en el siniestro mortal participa al menos un vehículo tipo turismo.
- **Siniestros mortales con personas fallecidas en turismos:** Cuando en el siniestro mortal participa al menos un vehículo tipo turismo y, además, en dicho vehículo viajaba al menos una persona de las fallecidas en el siniestro.

Turismo: Automóvil de, al menos, cuatro ruedas y un número máximo de nueve plazas, incluido el asiento del conductor, destinado al transporte de personas. Para poder conducirlos es necesario estar en posesión del permiso de conducción de la clase B.

Tasa de ocupación: Cociente calculado según la fórmula planteada en el epígrafe 3.1 que refleja el número de personas ocupantes que, de media, viajaban a bordo de los turismos implicados en siniestros mortales.

Tasa de ocupantes fallecidos: Cociente calculado según la fórmula planteada en el epígrafe 3.2 que refleja el número de personas ocupantes fallecidas que, de media, viajaban a bordo de turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior.

Anexo IV: Relación de tablas y gráficos

Tabla 1: Principales indicadores de siniestralidad. Vías interurbanas. España, 2015, 2019, 2023 y 2024. 11
Tabla 2: Principales indicadores de siniestralidad en turismos destinados a transporte público de pasajeros. 12
Tabla 3: Número total de turismos implicados en siniestros mortales. 15
Tabla 4: Número total de turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior. 16
Tabla 5: Número total de turismos implicados en siniestros mortales. 17
Tabla 6: Número total de turismos implicados en siniestros mortales. 18
Tabla 7: Número total de turismos implicados en siniestros mortales. 19
Tabla 8: Número total de turismos implicados en siniestros mortales. 20
Tabla 9: Número total de turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior. 21
Tabla 10: Número total de turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior. 22
Tabla 11: Número total de turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior. 23
Tabla 12: Número total de turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior. 24
Tabla 13: Tasa de ocupación de los turismos implicados en siniestros mortales. Desagregación según el contexto del siniestro. 26
Tabla 14: Tasa de ocupación de los turismos implicados en siniestros mortales. 27
Tabla 15: Tasa de ocupación de los turismos implicados en siniestros mortales. 28
Tabla 16: Tasa de ocupantes fallecidos de los turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior. 30
Tabla 17: Tasa de ocupantes fallecidos de los turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior. 31
Tabla 18: Tasa de ocupantes fallecidos de los turismos implicados en siniestros mortales con personas fallecidas en su interior. 32
Tabla 19: Número total de siniestros mortales en los que participaron turismos con 1 ocupante. 34

Tabla 20: Porcentaje de siniestros mortales en los que participaron turismos con 1 ocupante. 34
Tabla 21: Número total de siniestros mortales en los que participaron turismos con 2 ocupantes. 35
Tabla 22: Porcentaje de siniestros mortales en los que participaron turismos con 2 ocupantes. 35
Tabla 23: Número total de siniestros mortales en los que participaron turismos con 3 ocupantes. 36
Tabla 24: Porcentaje de siniestros mortales en los que participaron turismos con 3 ocupantes. 36
Tabla 25: Número total de siniestros mortales en los que participaron turismos con 4 ocupantes. 37
Tabla 26: Porcentaje de siniestros mortales en los que participaron turismos con 4 ocupantes. 37
Tabla 27: Número total de siniestros mortales en los que participaron turismos con 5 ocupantes. 38
Tabla 28: Porcentaje de siniestros mortales en los que participaron turismos con 5 ocupantes. 38
Tabla 29: Número total de siniestros mortales en los que participaron turismos con 6 ocupantes. 39
Tabla 30: Porcentaje de siniestros mortales en los que participaron turismos con 6 ocupantes. 39
Tabla 31: Número total de siniestros mortales en los que participaron turismos con 7 ocupantes. 40
Tabla 32: Porcentaje de siniestros mortales en los que participaron turismos con 7 ocupantes. 40
Tabla 33: Número total de siniestros mortales en los que participaron turismos con 8 o más ocupantes. 41
Tabla 34: Porcentaje de siniestros mortales en los que participaron turismos con 8 o más ocupantes. 41

Josefa Valcárcel, 44 - 28027 Madrid