



GOBIERNO DE ESPAÑA

MINISTERIO DEL INTERIOR



# PROCESO SELECTIVO PARA INGRESO, POR EL SISTEMA DE PROMOCIÓN INTERNA, EN EL CUERPO GENERAL ADMINISTRATIVO DE LA ADMINISTRACIÓN DEL ESTADO, ESPECIALIDAD DE TRÁFICO.

## RESOLUCIÓN DE 23 DE FEBRERO DE 2021 (BOE DE 4 DE MARZO)

### ADVERTENCIAS:

- 1.- No abra este cuestionario hasta que se le indique. Para hacerlo introduzca la mano en el cuadernillo y con un movimiento ascendente rasgue el lomo derecho (ver figura esquina inferior derecha).
- 2.- Este cuestionario consta de 70 preguntas (deben ser contestadas en la “Hoja de Examen” entre los números 1 y 70) y 10 de reserva (deben ser contestadas entre los números 1 y 10 de la “Hoja de Examen” en la zona PREGUNTAS DE RESERVA) con 4 respuestas alternativas. Si observa alguna anomalía en la impresión del cuestionario solicite su sustitución.
- 3.- El tiempo de realización de este ejercicio es de **70 minutos**.
- 4.- Compruebe siempre que el número de respuesta que señale en la “Hoja de Examen” es el que corresponde al número de pregunta del cuestionario.
- 5.- En cada pregunta existe una y solo una respuesta válida.  
Cada pregunta bien contestada sumará 1 punto.  
Cada pregunta mal contestada supondrá una penalización de 0,333 puntos.  
Las preguntas no contestadas no tendrán valoración alguna.
- 6.- Este cuestionario puede utilizarse en su totalidad como borrador.

**- SOBRE LA FORMA DE CONTESTAR EN LA «HOJA DE EXAMEN» LEA MUY ATENTAMENTE LAS INSTRUCCIONES QUE FIGURAN AL DORSO DE LA MISMA.**

ABRIR SOLAMENTE A LA INDICACION DEL TRIBUNAL



1. **Si en una curva de visibilidad reducida insuficientemente iluminada se encuentran dos vehículos que circulan, entre la puesta y la salida del sol, en distinto sentido llevando ambos encendidas las luces de largo alcance, ¿cómo deberían actuar sus conductores para que no se produzca el deslumbramiento?**
  - a) Cambiando las luces de largo alcance por las de corto alcance, debiendo realizar primero el cambio el conductor del vehículo que deba girar la dirección a su derecha.
  - b) Circulando ambos vehículos lo más cerca posible del borde derecho de la calzada para evitar que los haces de luz incidan directamente sobre la vista del conductor que circula en sentido contrario, moderando la velocidad e incluso llegando a detenerse si fuera preciso.
  - c) Circulando ambos vehículos lo más cerca posible del borde derecho de la calzada para evitar que los haces de luz incidan directamente sobre la vista del conductor que circula en sentido contrario, sin reducir ni aumentar la velocidad para evitar que se produzca una situación de incertidumbre.
  - d) Cambiando las luces de largo alcance por las de corto alcance, debiendo realizar primero el cambio el conductor del vehículo que deba girar la dirección a su izquierda.
  
2. **Indique cuál de las siguientes actuaciones es la correcta para tomar una curva a la izquierda de forma segura cuando se conduce una motocicleta de dos ruedas:**
  - a) Situar la motocicleta en el interior del carril, sin invadir el sentido contrario, para conseguir un radio de giro lo más amplio posible.
  - b) Comenzar el giro lo antes posible, con anterioridad al inicio de la curva, para tener un campo visual más amplio y realizar mejor la trazada.
  - c) Acelerar dentro de la curva solo para mantener una velocidad constante durante toda la trazada.
  - d) Tumbarse la motocicleta lo máximo posible a la hora de realizar el giro para que la velocidad a la hora de tomar la curva sea lo más reducida posible y la distancia al asfalto sea menor en caso de caída.
  
3. **El Reglamento General de Conductores, aprobado por Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, incorporó a nuestro derecho interno la normativa europea sobre el permiso de conducción recogida en la:**
  - a) Directiva 2003/59/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 15 de julio de 2003.
  - b) Directiva 2006/126/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 20 de diciembre de 2006.
  - c) Directiva 2007/1072/CE del Parlamento Europeo y del Consejo, de 21 de octubre de 2009.
  - d) Directiva 2008/645 del Parlamento Europeo y del Consejo, de 18 de abril de 2008.
  
4. **¿Cómo se denomina el dispositivo electrónico que controla y mide la cantidad de oxígeno contenido en los gases de escape de un vehículo con motor de combustión interna, cuya información sirve para que la unidad de control electrónico ajuste la mezcla de oxígeno y carburante para que la combustión sea óptima?**
  - a) Válvula EGR.
  - b) Catalizador.
  - c) Colector térmico.
  - d) Sonda lambda.

**5. Señale la respuesta correcta en relación con los límites de velocidad en vías urbanas y travesías según lo regulado en el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación:**

- a) El límite genérico de velocidad será de 30 km/h en vías urbanas que dispongan de plataforma única de calzada y acera, sin perjuicio de que, excepcionalmente, la Autoridad Municipal pueda aumentar la velocidad hasta un máximo de 50 km/h, previa señalización específica.
- b) En las vías urbanas de un único carril por sentido de circulación los vehículos que transporten mercancías peligrosas circularán como máximo a 40 km/h.
- c) El límite genérico de velocidad en travesías es de 50 km/h para todo tipo de vehículos, sin perjuicio de que, por acuerdo de la Autoridad Municipal con el titular de la vía, este límite pueda ser rebajado, previa señalización específica.
- d) El límite genérico de velocidad en autopistas y autovías que transcurren dentro de poblado será de 70 km/h, sin perjuicio de que, por acuerdo de la Autoridad Municipal y el titular de la vía, este límite pueda ampliarse, previa señalización específica y sin rebasar en ningún caso los límites genéricos establecidos para estas vías fuera de poblado.

**6. La señal R-112 de la imagen indica:**



- a) Entrada prohibida a vehículos de motor con remolque, que no sea un semirremolque o un remolque de un solo eje. La inscripción de una cifra de tonelaje significa que la prohibición de paso solo se aplica cuando la masa máxima autorizada del remolque supere dicha cifra.
- b) Entrada prohibida a los vehículos de motor con remolque o semirremolque de 2 o más toneladas.
- c) Entrada prohibida a los vehículos de motor cuya masa por eje transmitida por la totalidad de las ruedas acopladas a algún eje supere a la indicada en la señal.
- d) Entrada prohibida a todos los vehículos agrícolas, sean de motor o no, y a sus remolques, cuya masa en carga supere la indicada en la señal.

**7. Conforme al artículo 14 de la Ley 7/2021, de 20 de mayo, de cambio climático y transición energética, ¿qué municipios, además de los territorios insulares, deben adoptar antes de 2023 planes de movilidad urbana sostenible?**

- a) Los de más de 100.000 habitantes, así como los de más de 75.000 habitantes que superen los valores límite de los contaminantes regulados en el Real Decreto 102/2011, relativo a la mejora de la calidad del aire.
- b) Los de más de 75.000 habitantes, así como los de más de 50.000 habitantes que superen los valores límite de los contaminantes regulados en el Real Decreto 102/2011.
- c) Los de más de 75.000 habitantes, así como los de más de 30.000 habitantes que superen los valores límite de los contaminantes regulados en el Real Decreto 102/2011.
- d) Los de más de 50.000 habitantes, así como los de más de 20.000 habitantes que superen los valores límite de los contaminantes regulados en el Real Decreto 102/2011.

- 8. De acuerdo con el Real Decreto 920/2017, de 23 de octubre, por el que se regula la inspección técnica de vehículos, ¿con qué frecuencia debe pasar la inspección técnica periódica un vehículo quad de más de 4 años de antigüedad?**
- Semestral.
  - Anual.
  - Bianual.
  - Bienal.
- 9. De las siguientes opciones, indique cuál describe una utilización de la señal de emergencia que no figura explícitamente recogida en el Reglamento General de Circulación:**
- Circulando por una vía urbana, el conductor encenderá la señal de emergencia si su vehículo no puede alcanzar la velocidad mínima exigida.
  - El conductor de un vehículo especial encenderá la señal de emergencia cuando circule de día a una velocidad inferior a 40 km/h y no funcione la señal luminosa V-2.
  - El conductor de un autobús encenderá la señal de emergencia al detenerse en una parada debidamente señalizada para la subida y bajada de pasajeros.
  - Cuando, por necesidades de la circulación, un vehículo queda inmovilizado en el interior de un paso inferior, su conductor encenderá la señal de emergencia.
- 10. Según lo recogido en el Anexo VI del Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores:**
- En cada una de las pruebas de control de conocimientos específicos, se planteará un mínimo de 30 preguntas y un máximo de 50.
  - En la prueba de control de conocimientos común, se planteará un mínimo de 16 preguntas y un máximo de 30.
  - En la prueba de control de conocimientos sobre las materias descritas en la normativa reguladora de los cursos de sensibilización y reeducación vial, se planteará un mínimo de 30 preguntas y un máximo de 50.
  - En la prueba de control de conocimientos para obtener licencia de conducción, se planteará un mínimo de 16 preguntas y un máximo de 20.
- 11. El Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores, establece que la edad mínima para obtener el permiso de la clase D será de 23 años para los titulares del certificado de aptitud profesional (CAP) que lo hayan obtenido realizando la modalidad de cualificación inicial acelerada. Sin embargo, para este tipo de modalidad, el artículo 4, además, establece que:**
- Con 18 años cumplidos se podrán conducir por territorio nacional vehículos de transporte de viajeros en servicios regulares cuyo trayecto no supere los 50 kilómetros.
  - Con 18 años cumplidos se podrán conducir por territorio nacional vehículos sin pasajeros en trayectos que no superen los 50 kilómetros.
  - Con 20 años cumplidos se podrán conducir por territorio nacional vehículos sin pasajeros.
  - Con 21 años cumplidos se podrán conducir vehículos de transporte de viajeros en servicios regulares cuyo trayecto no supere los 50 kilómetros.

**12. De conformidad con lo recogido en el artículo 135 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, en relación a la aplicación de las señales, indique la opción correcta:**

- a) Toda señal se aplicará a toda la anchura de la calzada que estén autorizados a utilizar los conductores a quienes se dirija esa señal. No obstante, su aplicación podrá limitarse a uno o más carriles, mediante paneles complementarios rectangulares colocados debajo de la señal.
- b) Toda señal se aplicará a toda la anchura de la calzada que estén autorizados a utilizar los conductores a quienes se dirija esa señal. No obstante, su aplicación podrá limitarse a uno o más carriles, mediante marcas en la calzada.
- c) Toda señal se aplicará a toda la anchura de la calzada que estén autorizados a utilizar los conductores a quienes se dirija esa señal. No obstante, su aplicación podrá limitarse a uno o más carriles, mediante paneles complementarios rectangulares colocados en la parte superior de la señal.
- d) Toda señal se aplicará a toda la anchura de la calzada que estén autorizados a utilizar los conductores a quienes se dirija esa señal. No obstante, su aplicación podrá limitarse a uno o más carriles, mediante paneles complementarios circulares colocados en la parte superior de la señal.

**13. Esta etiqueta de homologación se refiere a:**



- a) La normativa I-Size, e indica que el sistema de retención infantil asociado cumple los requisitos de seguridad establecidos por la Unión Europea.
- b) La normativa ECE R/44/04, e indica que el sistema de retención infantil asociado cumple los requisitos de seguridad establecidos por la Unión Europea.
- c) La normativa Isofix, e indica que el sistema de anclaje del vehículo cumple los requisitos de seguridad establecidos por la Unión Europea.
- d) La normativa airbag, e indica que los airbag del vehículo asociado cumplen los requisitos de seguridad establecidos por la Unión Europea.

**14. Conforme al contenido del artículo 98 de la Ley 40/2015, de 1 de octubre, de Régimen Jurídico del Sector Público, la Jefatura Central de Tráfico, como organismo autónomo, es una entidad de derecho público...**

- a) con personalidad jurídica propia, tesorería y patrimonio propios y autonomía en su gestión.
- b) que, además de gestionar servicios públicos, produce bienes de interés público susceptibles de contraprestación, financiándose con ingresos de mercado y cuya dirección estratégica corresponde a su director general.
- c) cuya actuación se produce con arreglo al pertinente contrato plurianual de gestión que ha de suscribir por períodos de tiempo no inferiores a cinco años con el titular del departamento ministerial correspondiente.
- d) que desarrolla actividades de fomento, prestacionales, de gestión de servicios públicos o de producción de bienes de interés público no susceptibles de contraprestación.

**15. Según lo recogido en el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, en relación con las señales de balizamiento, indique cuál de estas opciones es la correcta:**

- a) Las banderitas, conos o dispositivos análogos, son dispositivos de guía que prohíben el paso a través de la línea real o imaginaria que los une.
- b) Las barreras laterales rígidas, semirrígidas y desplazables, son dispositivos de barrera que indican el borde de la plataforma y protegen frente a salidas de la vía.
- c) Las balizas planas son dispositivos de guía que refuerzan cualquier medida de seguridad y no puede franquearse la línea, imaginaria o no, que las une.
- d) Los paneles direccionales provisionales son dispositivos de barrera que prohíben el paso e informan, además, sobre el sentido de la circulación.

**16. La señal R-308c indica...**



- a) Estacionamiento prohibido la primera quincena. Prohibición de estacionamiento, en el lado de la calzada en que esté situada la señal, desde las doce horas del día 1 hasta las doce horas del día 16.
- b) Estacionamiento prohibido la primera quincena. Prohibición de estacionamiento, en el lado de la calzada en que esté situada la señal, desde las ocho horas del día 1 hasta las ocho horas del día 16.
- c) Estacionamiento prohibido la primera quincena. Prohibición de estacionamiento, en el lado de la calzada en que esté situada la señal, desde las nueve horas del día 1 hasta las nueve horas del día 16.
- d) Estacionamiento y parada prohibidos la primera quincena. Prohibición de estacionamiento y parada, en el lado de la calzada en que esté situada la señal, desde las nueve horas del día 1 hasta las nueve horas del día 16.

**17. Indique la respuesta correcta en relación con los requisitos generales de los vehículos a utilizar en las pruebas de control de aptitudes y comportamientos, de conformidad con lo regulado en el Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores:**

- a) Excepto los tractores agrícolas, los cuatriciclos ligeros y los remolques, los vehículos estarán dotados de dos espejos retrovisores interiores, aunque en los camiones y tractocamiones estos podrán ser suprimidos.
- b) El compartimento de carga de los remolques, excepto para los remolques agrícolas, consistirá en una caja cerrada cuya anchura y altura serán en todo caso, al menos, iguales a las de la cabina del vehículo tractor.
- c) Los camiones y los tractocamiones tendrán en la cabina asientos homologados que puedan ser utilizados, al menos, por cinco personas y dotados de las necesarias condiciones de seguridad y comodidad.
- d) Excepto los tractores agrícolas, los ciclomotores, los cuatriciclos ligeros, los vehículos para personas de movilidad reducida y los vehículos adaptados a las deficiencias de la persona que los vaya a conducir, los vehículos deberán poder alcanzar en llano una velocidad de, al menos, 90 km/h para las motocicletas, 100 km/h para los turismos y 80 km/h para los restantes vehículos y conjuntos de vehículos.

**18. Según el artículo 80 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, el recorrido hacia atrás, como maniobra complementaria de...**

- a) la detención, el estacionamiento o la incorporación a la circulación, no podrá ser superior a 15 metros ni invadir un cruce de vías.
- b) la parada, el estacionamiento o la incorporación a la circulación, no podrá ser superior a 15 metros ni invadir un cruce de vías.
- c) la detención, el estacionamiento o la incorporación a la circulación, no podrá ser superior a 10 metros ni invadir un cruce de vías.
- d) la parada, el estacionamiento o la incorporación a la circulación, no podrá ser superior a 10 metros ni invadir un cruce de vías.

**19. Según el Real Decreto 734/2020, de 4 de agosto, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio del Interior, la Jefatura Central de Tráfico depende directamente...**

- a) del Ministerio del Interior y cuenta, entre otros órganos, con una Secretaría General que tiene nivel orgánico de subdirección general.
- b) de la Subsecretaría del Interior y cuenta, entre otros órganos, con una Secretaría General que tiene nivel orgánico de subdirección general.
- c) de la Subsecretaría del Interior y cuenta, entre otros órganos, con una Secretaría General que tiene nivel orgánico de Unidad General.
- d) del Ministerio del Interior y cuenta, entre otros órganos, con una Secretaría General que tiene nivel orgánico de Unidad General.

**20. En relación con las técnicas de conducción de un vehículo a motor, para una conducción segura y ante cualquier maniobra que se desee realizar, el conductor deberá cumplir las reglas R.S.M. y P.V.O. ¿En cuál de estas dos reglas se recoge el momento en el cual el conductor, tras comprobar que puede realizar una maniobra, advertirá de su intención al resto de usuarios, con tiempo suficiente a fin de que puedan tomar sus precauciones sin apresuramientos?**

- a) En la 1ª regla, mediante la "S" de Señalizar.
- b) En la 1ª regla, mediante la "M" de Maniobra.
- c) En la 2ª regla, mediante la "P" de Posición.
- d) En la 2ª regla, mediante la "O" de Observación.

**21. La señal S-33 indica...**



- a) que el carril sobre el que está situada solo puede ser utilizado por ciclos.
- b) la existencia de una vía exclusiva para ciclos segregada del tráfico motorizado, con trazado independiente de las carreteras.
- c) la existencia de una vía exclusiva para ciclos, segregada del tráfico motorizado, y que discurre por espacios abiertos, parques, jardines o bosques.
- d) la existencia de una vía para peatones y ciclos, segregada del tráfico motorizado, y que discurre por espacios abiertos, parques, jardines o bosques.



**22. Según el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, ¿pueden cruzarse en un puente dos vehículos que necesiten autorización especial para circular?**

- a) Sí, siempre que el ancho de calzada no sea inferior a 6 metros, de suerte que para cada vehículo pueda contarse con un ancho de vía no inferior a 3 metros.
- b) Sí, siempre que el ancho de calzada no sea inferior a 5 metros, de suerte que para cada vehículo pueda contarse con un ancho de vía no inferior a 2,5 metros.
- c) Sí, pero es imprescindible que en ambas entradas del puente exista señalización expresa que permita el paso de vehículos con autorización especial para circular.
- d) No, ya que dicho Real Decreto prohíbe expresamente que dos vehículos que necesiten autorización especial para circular puedan cruzarse en cualquier puente.

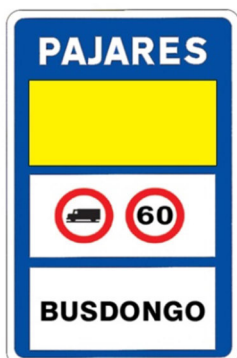
**23. ¿Cuál de los siguientes NO es un efecto de la somnolencia en la conducción?**

- a) La alteración de las funciones sensoriales.
- b) Las alteraciones motrices.
- c) La disminución del tiempo de reacción.
- d) La reducción de la capacidad de vigilancia.

**24. Según el Real Decreto 1295/2003, de 17 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento regulador de las escuelas particulares de conductores, la responsabilidad y control de que en las secciones de las escuelas cuenten en todo momento con los elementos personales y materiales mínimos, corresponde al...**

- a) titular de la escuela.
- b) personal directivo de la escuela.
- c) personal docente de la sección.
- d) personal administrativo de la sección.

**25. ¿Qué indican los paneles 1c y 2c en la señal de la imagen?**



- a) Que el puerto está transitable excepto para los camiones con masa máxima autorizada mayor de 3.500 kilogramos y vehículos articulados. Los turismos y autobuses circularán a una velocidad máxima de 60 km/h.
- b) Que el puerto está transitable para todos los vehículos, con la única limitación de que las furgonetas y autobuses circulen a una velocidad máxima de 60 km/h.
- c) Que el puerto está transitable para todos los vehículos si bien existe prohibición de adelantar a camiones y vehículos articulados con masa máxima autorizada mayor de 3.500 kilogramos. Se limita la velocidad máxima de circulación a 60 km/h.
- d) Que el puerto está transitable excepto para camiones, autobuses y vehículos articulados. Los turismos circularán a una velocidad máxima de 60 km/h.



**26. Según el artículo 72 del Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores, la escuela de la Guardia Civil está facultada para expedir permisos de conducción, teniendo por cada solicitud derecho a 2 convocatorias para realizar las pruebas...**

- a) entre las que, en todo caso, no deberá mediar más de 6 meses.
- b) entre las que no deberá mediar más de 6 meses, salvo en casos de enfermedad u otros excepcionales debidamente justificados.
- c) entre las que no deberá mediar más de 1 año, salvo en casos de enfermedad u otros excepcionales debidamente justificados.
- d) entre las que, en todo caso, no deberá mediar más de 1 año.

**27. El Real Decreto 266/2021, de 13 de abril, por el que se aprueba la concesión directa de ayudas para la ejecución de programas de incentivos ligados a la movilidad eléctrica (MOVES III) en el marco del Plan de Recuperación, Transformación y Resiliencia Europeo, aprueba dos programas de incentivos destinados a promover la movilidad eléctrica. ¿Cómo se denominan dichos programas?**

- a) Programa para el fomento de la adquisición de vehículos eléctricos y programa de apoyo al despliegue de infraestructura de recarga.
- b) Programa para el fomento de la adquisición de vehículos eléctricos e híbridos enchufables y programa de apoyo a la implantación de medidas de movilidad sostenible.
- c) Programa para el fomento de la adquisición o *renting* a largo plazo de vehículos eléctricos y programa de apoyo a la implantación de sistemas de *car sharing* o de alquiler de bicicletas eléctricas.
- d) Programa para el fomento de la adquisición de vehículos eléctricos e híbridos enchufables y programa de apoyo a la implantación de contadores inteligentes en estacionamientos colectivos de uso público o privado.

**28. Según el Real Decreto 734/2020, de 4 de agosto, por el que se desarrolla la estructura orgánica básica del Ministerio del Interior, a la Subdirección General de Gestión de la Movilidad y Tecnología le corresponde, entre otras, la realización de las actuaciones y gestiones necesarias para el ejercicio de las siguientes funciones:**

- a) La elaboración de instrucciones sobre vehículos, el suministro de información sobre el estado del tráfico en tiempo real e incidencias y la comunicación y divulgación relacionada con el tráfico y la seguridad vial.
- b) El suministro de la información sobre el estado del tráfico en tiempo real e incidencias, la elaboración y gestión de los planes y estrategias en el ámbito del tráfico y la seguridad vial y la comunicación y divulgación relacionada con el tráfico y la seguridad vial.
- c) La elaboración de instrucciones sobre vehículos, el suministro de información sobre el estado del tráfico en tiempo real e incidencias y la dirección de los Centros de Gestión de Tráfico y del Centro de Tratamiento de Denuncias Automatizadas.
- d) El suministro de la información sobre el estado del tráfico en tiempo real e incidencias, la planificación, elaboración y divulgación de las estadísticas, indicadores y datos sobre accidentes de tráfico y otras materias incluidas en el ámbito de las competencias del organismo, en coordinación con las demás unidades y la dirección de los Centros de Gestión de Tráfico y del Centro de Tratamiento de Denuncias Automatizadas.

- 29. El Apartado C del Anexo II del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, establece la clasificación de los mismos por criterios de utilización. ¿Cuál de las siguientes opciones recoge tres vehículos incluidos en dicha clasificación?**
- Vehículo de largo recorrido, extractor de fango y compactador estático.
  - Vehículo de corto recorrido, traílla y tractocarro.
  - Vehículo RTV, militar y bomba de hormigonar.
  - Vehículo agrícola, pintabandas y capitoné.
- 30. Según lo recogido en el Anexo V del Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores, ¿sobre qué otra materia, junto a Normas y señales reguladoras de la circulación, versará la prueba de control de conocimientos específicos que deberán realizar los solicitantes del permiso de conducción de la clase AM?**
- Visibilidad de los ciclomotores, triciclos y cuatriciclos ligeros por los demás usuarios de la vía.
  - Cuestiones, factores, equipos y elementos de seguridad concernientes al conductor, al vehículo y, en su caso, a la carga transportada.
  - Aspectos mecánicos con incidencia en la seguridad vial, prestando especial atención a las luces de emergencia, en su caso, a los niveles de aceite y a la cadena de tracción.
  - Factores y cuestiones de seguridad vial concernientes a los conductores.
- 31. El artículo de la Constitución Española de 1978 que atribuye al Estado la competencia exclusiva en materia de tráfico y circulación de vehículos a motor, es el:**
- 141.9.21.
  - 141.1.29.
  - 149.1.21.
  - 149.9.21.
- 32. El artículo 5 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, establece que, sin perjuicio de las competencias asumidas por las comunidades autónomas y de las asignadas a la Administración General del Estado, corresponde al Ministerio del Interior...**
- la determinación de las drogas que puedan afectar a la conducción, así como de las pruebas para su detección y, en su caso, sus niveles máximos.
  - la coordinación de la prestación de la asistencia sanitaria en las vías públicas o de uso público.
  - la regulación del transporte de mercancías, especialmente, el de mercancías peligrosas, perecederas y contenedores, de acuerdo con la reglamentación internacional, a los efectos relacionados con la seguridad vial.
  - la coordinación de la estadística y la investigación de accidentes de tráfico, así como las estadísticas de inspección técnica de vehículos, en colaboración con otros organismos oficiales y privados, en los términos que reglamentariamente se determine.

- 33. Cuando el artículo 17 del Reglamento General de Circulación, aprobado por Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, establece entre otras cuestiones que “los conductores deberán estar en todo momento en condiciones de controlar sus vehículos o animales”, se está refiriendo al siguiente principio que la Dirección General de Tráfico considera uno de los principios fundamentales o generales que rigen la circulación:**
- Principio de la seguridad de la defensa.
  - Principio de conducción dirigida.
  - Principio de la integridad personal.
  - Principio de la seguridad en la conducción.
- 34. Según el Anexo X del Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, el alumbrado interior del habitáculo es obligatorio en los vehículos...**
- destinados al servicio público de viajeros y los de alquiler con o sin conductor y opcional, entre otros, en las máquinas automotrices de servicios y en los portadores.
  - destinados al servicio público de viajeros y los de alquiler con conductor y opcional, entre otros, en las máquinas automotrices de servicios y en los motocultores.
  - destinados al servicio público de viajeros y los de alquiler con o sin conductor y opcional, entre otros, en las máquinas automotrices de servicios y en los tractores agrícolas.
  - destinados al servicio público de viajeros y los de alquiler con conductor y opcional, entre otros, en las máquinas automotrices de servicios y en los tractocarros.
- 35. Según el Real Decreto 1295/2003, de 17 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento regulador de las escuelas particulares de conductores, ¿cuánto tiempo como máximo puede estar una sección de una escuela en suspensión voluntaria de actividades y cuál es el plazo mínimo para solicitarla ante la Jefatura Provincial de Tráfico?**
- 1 año como máximo y se solicitará como mínimo 5 días antes de su inicio.
  - 2 años como máximo y se solicitará como mínimo 5 días antes de su inicio.
  - 1 año como máximo y se solicitará como mínimo 10 días antes de su inicio.
  - 2 años como máximo y se solicitará como mínimo 10 días antes de su inicio.
- 36. Según establece el artículo 139 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, en relación a la responsabilidad de la señalización, indique cuál de estas opciones es la correcta:**
- La realización y señalización de las obras que incumpla las instrucciones dictadas tendrá la consideración de infracción leve.
  - La realización y señalización de las obras que incumpla las instrucciones dictadas tendrá la consideración de infracción grave.
  - La realización y señalización de las obras que incumpla las instrucciones dictadas tendrá la consideración de infracción muy grave.
  - La realización y señalización de las obras que incumpla las instrucciones dictadas tendrá la consideración de infracción leve o grave, según el tipo de vía.

**37. Según el artículo 105 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, la autoridad encargada de la gestión del tráfico podrá proceder a la retirada del vehículo de la vía y su depósito cuando el tiempo de su estacionamiento en lugares con limitación horaria rebase...**

- a) el triple del tiempo abonado conforme a lo establecido en la ordenanza municipal, comunicándose la Administración al titular del vehículo en el plazo de 24 horas desde la retirada y depósito del mismo.
- b) el triple del tiempo abonado conforme a lo establecido en la ordenanza municipal, comunicándose la Administración al titular del vehículo en el plazo de 12 horas desde la retirada y depósito del mismo.
- c) el doble del tiempo abonado conforme a lo establecido en la ordenanza municipal, comunicándose la Administración al titular del vehículo en el plazo de 24 horas desde la retirada y depósito del mismo.
- d) el doble del tiempo abonado conforme a lo establecido en la ordenanza municipal, comunicándose la Administración al titular del vehículo en el plazo de 12 horas desde la retirada y depósito del mismo.

**38. Un conductor que posee la autorización básica para conducir vehículos que transportan mercancías peligrosas por carretera realiza, un año después de haberla obtenido, dos ampliaciones de la misma obteniendo en primer lugar la ampliación a cisternas y posteriormente a clase 7. ¿Qué plazo o plazos de vigencia tendrá ahora su autorización ADR?**

- a) El correspondiente a la última ampliación realizada con un plazo de vigencia único de 5 años para todas las especialidades recogidas en la autorización.
- b) Los correspondientes a la última ampliación realizada con un plazo de vigencia máximo de 5 años para todas las especialidades recogidas en la autorización que podrá verse reducido por causas psicofísicas.
- c) Cada ampliación contará con su propio plazo de vigencia y todas por un máximo de 5 años desde su expedición.
- d) El plazo de vigencia de las nuevas ampliaciones será siempre el que reste de la autorización básica obtenida en primer lugar.

**39. Según lo previsto en el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, ¿quién fijará las condiciones de utilización y publicará la relación de tramos de la red viaria en los que se habiliten carriles para vehículos de alta ocupación (VAO)?**

- a) El organismo titular de la carretera o, en su caso, la autoridad autonómica o local responsable de la regulación del tráfico, previo informe vinculante del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico.
- b) El organismo titular de la carretera o, en su caso, la autoridad autonómica o local responsable de la regulación del tráfico, sin necesidad de informe vinculante del organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico.
- c) El organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, el organismo titular de la carretera previo informe vinculante de la autoridad autonómica o local responsable de la regulación del tráfico.
- d) El organismo autónomo Jefatura Central de Tráfico o, en su caso, la autoridad autonómica o local responsable de la regulación del tráfico, previo informe vinculante del organismo titular de la carretera.

**40. Según el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, ¿qué significa esta señal?**



- a) Carretera autonómica de primer nivel.
- b) Carretera autonómica de segundo nivel.
- c) Carretera autonómica de tercer nivel.
- d) Carretera autonómica de cuarto nivel.

**41. Según el Real Decreto 1295/2003, de 17 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento regulador de las escuelas particulares de conductores, ¿a quién corresponde solicitar la modificación de la autorización de apertura de una escuela y cuál es el plazo contado desde la fecha en que se produjo dicha modificación?**

- a) Al titular de la escuela en el plazo de 15 días naturales.
- b) Al director de la escuela en el plazo de 15 días hábiles.
- c) Al titular de la escuela en el plazo de 10 días hábiles.
- d) Al director de la escuela en el plazo es de 10 días naturales.

**42. Según el artículo 72 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, la señalización de la maniobra de incorporación a la circulación se deberá advertir mediante señales ópticas que se efectuarán...**

- a) a la iniciación de la maniobra, y, si son luminosas, permanecerán en funcionamiento hasta que termine aquella al igual que para las maniobras de estacionamiento y de desplazamiento lateral del vehículo.
- b) con antelación suficiente a la iniciación de la maniobra, y, si son luminosas, permanecerán en funcionamiento hasta que termine aquella al igual que para las maniobras de detención y de desplazamiento lateral del vehículo.
- c) a la iniciación de la maniobra, y, si son luminosas, permanecerán en funcionamiento hasta que termine aquella al igual que para las maniobras de marcha hacia atrás y de desplazamiento lateral del vehículo.
- d) con antelación suficiente a la iniciación de la maniobra y, si son luminosas, permanecerán en funcionamiento hasta que termine aquella al igual que para las maniobras de parada y de desplazamiento lateral del vehículo.

**43. Conforme al artículo 7 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, a los municipios les corresponde...**

- a) la regulación, ordenación, gestión, vigilancia y disciplina, por medio de agentes propios, del tráfico en las vías urbanas de su titularidad, así como la denuncia de las infracciones que se cometan en dichas vías y la sanción de las mismas, sin que pueda ser atribuida esta competencia a otra administración.
- b) la retirada de vehículos en las vías interurbanas y el posterior depósito de estos, en los términos que reglamentariamente se determine.
- c) autorizar la celebración de pruebas deportivas cuando la totalidad de su recorrido discorra por vías urbanas y travesías.
- d) la garantía de igualdad de oportunidades, no discriminación y accesibilidad universal de las personas con discapacidad, especialmente en su calidad de conductores.

**44. ¿Qué maniobras realizarán los solicitantes de permiso de conducción de la clase AM en la prueba de control de aptitudes y comportamientos en circuito cerrado?**

- a) Las maniobras A y B, salvo que el permiso fuera a estar limitado a la conducción de ciclomotores de tres ruedas y cuatriciclos, en cuyo caso se realizarán las maniobras H e I.
- b) Las maniobras H e I, salvo que el permiso fuera a estar limitado a la conducción de ciclomotores de tres ruedas y cuatriciclos, en cuyo caso se realizarán las maniobras A y B.
- c) Las maniobras A, B, H e I, salvo que el permiso fuera a estar limitado a la conducción de ciclomotores de tres ruedas y cuatriciclos, en cuyo caso solo se realizarán las maniobras A y B.
- d) Las maniobras A, B, H e I, salvo que el permiso fuera a estar limitado a la conducción de ciclomotores de tres ruedas y cuatriciclos, en cuyo caso solo se realizarán las maniobras H e I.

**45. Según los procesos psicológicos implicados en la conducción, la capacidad que tiene un conductor para poder captar lo que ocurre en su entorno e identificar y discriminar los estímulos relevantes que le sirvan para definir las distintas y cambiantes situaciones que el tráfico le presenta y debe resolver se denomina:**

- a) Capacidad perceptiva y atencional.
- b) Capacidad intelectual y resolutive.
- c) Capacidad cognitiva y de respuesta.
- d) Capacidad decisoria y motora.

**46. Según el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, la autoridad competente, cuando razones de seguridad o fluidez de la circulación lo aconsejen, podrá realizar entre otras las siguientes actuaciones:**

- a) Ordenar otro sentido de circulación y prohibir el acceso parcial a partes de la vía con carácter general pero en ningún caso el acceso total, así como el cierre temporal de determinadas vías.
- b) Ordenar otro sentido de circulación y prohibir tanto el acceso parcial como el total a partes de la vía bien con carácter general, bien para determinados vehículos o usuarios, así como el cierre de determinadas vías.
- c) Ordenar otro sentido de circulación y prohibir tanto el acceso parcial como el total a partes de la vía bien con carácter general, bien para determinados vehículos o usuarios pero en ningún caso el cierre de vías.
- d) Ordenar otro sentido de circulación y prohibir tanto el acceso parcial como el total a partes de la vía para determinados vehículos o usuarios pero nunca con carácter general, así como el cierre de determinadas vías.

**47. La señal P-15a de la imagen indica:**



- a) Peligro por la proximidad de un resalto o badén en la vía o pavimento en mal estado.
- b) Peligro por la proximidad de un resalto.
- c) Peligro por la proximidad de un badén en la vía.
- d) Peligro por pavimento en mal estado.

- 48. Según lo recogido en el Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores, estarán exentos de realizar la prueba de control de conocimientos específicos correspondiente los que sean titulares de un permiso de conducción en vigor, o hayan superado esta prueba para su obtención, cuando...**
- soliciten el permiso de la clase A2 y sean titulares del de la clase A1.
  - soliciten el permiso de la clase A1 y sean titulares del de la clase AM.
  - soliciten el permiso de la clase C1 y sean titulares del de la clase B.
  - soliciten el permiso de la clase A2 y sean titulares del de la clase AM.
- 49. Cómo mínimo, ¿qué permiso o licencia de conducción y posibles requisitos adicionales necesitará una persona que pretenda conducir por las vías públicas un tractor agrícola que posea una anchura de 2,60 metros y alcance una velocidad máxima de 40 km/h?**
- La licencia para conducir vehículos agrícolas y además la preceptiva autorización complementaria de circulación.
  - El permiso de conducir de la clase B y además la preceptiva autorización complementaria de circulación.
  - El permiso de conducir de la clase B y deberá obtener la preceptiva autorización complementaria de circulación exclusivamente si pretende circular por autopistas y autovías.
  - El permiso de conducir de la clase C, no siendo ya necesaria la autorización complementaria de circulación.
- 50. Conforme al Real Decreto 159/2021, de 16 de marzo, por el que se regulan los servicios de auxilio en las vías públicas, ¿de qué tres señales, de las recogidas en el Anexo XI del Reglamento General de Vehículos, deberán ir provistos los vehículos de auxilio en vías públicas?**
- De la señal V-1, la señal V-2 y la señal V-24.
  - De la señal V-1, la señal V-24 y la señal V-27.
  - De la señal V-2, la señal V-23 y la señal V-24.
  - De la señal V-4, la señal V-24 y la señal V-27.
- 51. En una vía situada fuera de poblado que disponga de arcones y tres carriles en el sentido de su marcha, ¿por dónde deberá circular el conductor de un vehículo especial cuya masa máxima autorizada sea de 3.500 kilogramos?**
- Deberá circular por el carril situado más a su derecha en todo caso.
  - Circulará normalmente por el carril situado más a su derecha, pudiendo utilizar el resto de carriles siempre que no entorpezca la marcha de otros vehículos que circulen detrás.
  - Deberá circular por el arcén de su derecha siempre que este sea transitable y suficiente y no exista vía o parte de ella que le esté especialmente destinada.
  - Circulará normalmente por el carril situado más a su derecha, pudiendo utilizar el inmediato siempre que no entorpezca la marcha de otros vehículos que circulen detrás.



**52. Según el Real Decreto 1295/2003, de 17 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento regulador de las escuelas particulares de conductores, la inscripción de una Escuela en el Registro de Centros de Formación se realizará...**

- a) mediante solicitud que se presentará junto con la solicitud de autorización de apertura por parte del titular de la Escuela.
- b) mediante la solicitud del titular de la Escuela una vez obtenida la autorización de ejercicio en el plazo de 10 días naturales.
- c) por parte del Jefe Provincial de Tráfico de la provincia donde radique la Escuela en el momento de la presentación de la autorización de ejercicio por parte del titular de la Escuela.
- d) de oficio con la expedición de la autorización de apertura de la Escuela.

**53. Los conductores de vehículos prioritarios, ¿pueden dejar de cumplir cualquiera de las normas contenidas en el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación?**

- a) Sí, pueden dejar de cumplir cualquiera de dichas normas siempre que lo hagan bajo su exclusiva responsabilidad.
- b) No, únicamente pueden dejar de cumplir, bajo su exclusiva responsabilidad y a condición de haberse cerciorado de que no ponen en riesgo a ningún usuario de la vía, las normas de los títulos II, III y IV de dicho Reglamento excepto las órdenes y señales de los agentes que son de obligado cumplimiento.
- c) No, únicamente pueden dejar de cumplir, bajo su exclusiva responsabilidad y a condición de haberse cerciorado de que no ponen en riesgo a ningún usuario de la vía, las normas de los títulos II, III y IV de dicho Reglamento.
- d) Sí, pueden dejar de cumplir cualquiera de dichas normas siempre que circulen en servicio de urgencia.

**54. Atendiendo a lo establecido en el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, un turismo con remolque de 6,50 metros de longitud y una masa máxima autorizada del conjunto de 3.500 kilogramos que circule en poblado, sin propósito de adelantar, por un paso inferior con dos carriles de circulación para cada sentido, deberá guardar una distancia frontal de seguridad con una separación:**

- a) de, al menos, 50 metros.
- b) de, al menos, 100 metros.
- c) de, al menos, 150 metros.
- d) que le permita detenerse, en caso de frenado brusco, sin colisionar con el vehículo precedente y ser adelantado con seguridad por el vehículo que, en su caso, le siga.

**55. Los conductores de vehículos prioritarios, cuando circulen en servicio de urgencia, ¿deben utilizar en algún caso la señal luminosa aisladamente?**

- a) Sí, excepcionalmente cuando la omisión de las señales acústicas especiales no entrañe peligro alguno para los demás usuarios.
- b) No, ya que la señal luminosa no se puede utilizar aislada de la señal acústica especial.
- c) Sí, normalmente y siempre que el responsable de su utilización lo crea oportuno.
- d) Sí, exclusivamente cuando circule con el vehículo prioritario dentro de poblado.

**56. Si se desea obtener el permiso de la clase C+E usando un tren de carretera, ¿qué requisitos específicos, entre otros, deberá cumplir para ser utilizado en las pruebas de control de aptitudes y comportamientos?**

- a) El remolque deberá tener una longitud, excluida la lanza o el sistema de enganche o acoplamiento, no inferior a 7,5 metros y el conjunto deberá tener una masa máxima autorizada no inferior a 21.000 kg, una anchura de, al menos, 2,40 metros y un peso total real mínimo de 15.000 kg.
- b) El remolque deberá tener una anchura no inferior a 2,40 metros y el conjunto deberá tener una masa máxima autorizada no inferior a 21.000 kg, una longitud de, al menos, 14 metros y un peso total real mínimo de 15.000 kg.
- c) El remolque deberá tener una masa máxima autorizada no inferior a 2.500 kg y el conjunto deberá tener una masa máxima autorizada no inferior a 21.000 kg, una anchura de, al menos, 2,40 metros y un peso total real mínimo de 15.000 kg.
- d) El remolque deberá tener, al menos, 2 metros de ancho y 2 metros de alto y el conjunto deberá tener una masa máxima autorizada no inferior a 21.000 kg, una longitud de, al menos, 14 metros y un peso total real mínimo de 15.000 kg.

**57. Conforme al Real Decreto 818/2009, de 8 de mayo, por el que se aprueba el Reglamento General de Conductores, señale la afirmación correcta en relación al permiso internacional para conducir:**

- a) Solo se expide a aquellas personas con residencia normal en España que posean un permiso de conducción español válido y en vigor.
- b) Su validez será la misma que la del permiso de conducción a la que va asociado.
- c) El permiso internacional expedido en España autoriza a conducir vehículos en territorio nacional en caso de pérdida, robo o extravío del permiso de conducción original.
- d) Un ciudadano de nacionalidad noruega que tenga residencia normal en España, si inscribe su permiso de conducción de esa nacionalidad en el Registro de Conductores puede obtener el permiso internacional en España.

**58. La primera vez que se recoge en un Código la ordenación del tráfico fue en:**

- a) El Código de la Circulación, aprobado por Decreto de 25 de septiembre de 1932.
- b) El Código de la Circulación, aprobado por Decreto de 25 de septiembre de 1933.
- c) El Código de la Circulación, aprobado por Decreto de 25 de septiembre de 1934.
- d) El Código de la Circulación, aprobado por Decreto de 25 de septiembre de 1935.

**59. Conforme a lo establecido en el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, un vehículo mixto adaptable que realice transporte escolar circulando por una vía urbana con un carril para cada sentido de circulación podrá alcanzar, con carácter general, una velocidad máxima de:**

- a) 20 km/h.
- b) 30 km/h.
- c) 40 km/h.
- d) 50 km/h.

**60. Según establece el Real Decreto 2822/1998, de 23 de diciembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Vehículos, ¿qué longitud máxima podrá alcanzar un tren de carretera especializado en el transporte de vehículos para que le esté permitido circular?**

- a) 15,65 metros, pudiendo alcanzar los 18,75 metros, cuando circule con carga, mediante la utilización de un voladizo o soporte de carga trasero debidamente autorizado.
- b) 18,75 metros, pudiendo alcanzar los 20,55 metros, cuando circule con carga, mediante la utilización de un voladizo o soporte de carga trasero debidamente autorizado.
- c) 18,75 metros, pudiendo alcanzar los 22,75 metros, cuando circule con carga, mediante la utilización de un voladizo o soporte de carga trasero debidamente autorizado.
- d) 18,75 metros, pudiendo rebasar su longitud en hasta 15 centímetros cuando circule con carga y realice un transporte intermodal utilizando para ello contenedores de hasta 55 pies de longitud.

**61. Según el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, el conductor de bicicleta debe llevar colocada alguna prenda o elemento reflectante cuando sea obligatorio...**

- a) el uso del alumbrado y circule por vía interurbana cuyo incumplimiento se clasifica como infracción grave.
- b) el uso del casco y circule por vía urbana cuyo incumplimiento se clasifica como infracción leve.
- c) el uso del alumbrado y circule por vía interurbana cuyo incumplimiento se clasifica como infracción leve.
- d) el uso del casco y circule por vía urbana cuyo incumplimiento se clasifica como infracción grave.

**62. En la fase de decisión del accidente, indique cuál de las siguientes es una maniobra de evasión simple pasiva:**

- a) Disminuir la velocidad.
- b) Detener el vehículo.
- c) Dar marcha atrás.
- d) Tocar el claxon.

**63. Con carácter general, ¿cómo se ha de actuar cuando, conduciendo un turismo con transmisión manual, se pierda el control al pisar una placa de hielo?**

- a) Dejando de acelerar, pisando el freno de forma suave pero sin llegar en ningún caso a pisarlo a fondo y procurando rectificar la dirección justo antes de salir de la placa de hielo.
- b) Levantando el pie del acelerador, sin rectificar la dirección y sin frenar hasta que las ruedas recuperen la adherencia, procurando que las ruedas estén rectas al salir de la placa de hielo.
- c) Pisando a fondo los pedales de freno y de embrague para conseguir detener el vehículo en el menor espacio y tiempo posible, sin pisar el acelerador en ningún momento ni rectificar la dirección.
- d) Usando el freno motor mediante la reducción a marchas cortas, sin acelerar ni pisar el freno, procurando rectificar la dirección justo antes de salir de la placa de hielo.

**64. Sin perjuicio de las competencias asumidas por las comunidades autónomas y de las asignadas al Ministerio del Interior, según el artículo 4 del Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, corresponde a la Administración General del Estado...**

- a) la determinación del cuadro de las enfermedades y discapacidades que inhabilitan para conducir y los requisitos sanitarios mínimos para efectuar los reconocimientos para su detección, así como la inspección, control y, en su caso, suspensión o cierre de los establecimientos dedicados a esta actividad.
- b) las normas especiales que posibiliten la circulación de vehículos históricos y fomenten la conservación y restauración de los que integran el patrimonio histórico.
- c) la garantía de igualdad de oportunidades, no discriminación y accesibilidad universal de las personas con discapacidad, especialmente en su calidad de conductores, en todos los ámbitos regulados en esta ley.
- d) las directrices básicas y esenciales para la formación y actuación de los agentes de la autoridad encargados de la vigilancia del tráfico.

**65. Conforme al Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, ¿pueden circular los ciclomotores en columna de a dos?**

- a) Sí, excepcionalmente, cuando el arcén sea transitable y suficiente y sin invadir la calzada en ningún caso.
- b) Sí, excepcionalmente, ocupando la parte imprescindible de la calzada cuando el arcén no sea transitable y suficiente.
- c) No, nunca pueden circular en columna de a dos.
- d) Sí, como norma general circularán en columna de a dos siempre que la anchura de la calzada lo permita.

**66. Dentro de los principios que la Dirección General de Tráfico considera uno de los principios fundamentales o generales que rigen la circulación, se encuentra el de responsabilidad, que implica que el conductor debe:**

- a) Señalizar todo obstáculo o cambio de la normal circulación.
- b) Prever y evitar, en cuanto sea posible, los comportamientos defectuosos de los demás usuarios para evitar daños.
- c) Estar en todo momento en condiciones de controlar sus vehículos o animales.
- d) Cumplir la normativa existente, evitando ser un peligro u obstáculo a los demás usuarios de la vía, adoptando un comportamiento adecuado en cada momento y asumiendo las consecuencias de sus propios actos.

**67. En relación con las maniobras a realizar en la prueba de control de aptitudes y comportamientos en circuito cerrado, ¿qué dimensiones ha de tener el espacio libre de obstáculos para que los pasajeros suban y bajen con seguridad en la maniobra L?**

- a) 1,20 metros.
- b) 1,30 metros.
- c) 1,50 metros.
- d) 1,70 metros.

**68. Según el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, la señal S-575 correspondiente a un hito miriamétrico tiene como finalidad...**

- a) recordar a los conductores la imposibilidad de entrar con su vehículo o animal en una zona delimitada de la calzada, salvo si están facultados a circular por el arcén.
- b) indicar la situación de un parque nacional, monumento o hito histórico cuyo nombre no figura inscrito en la señal.
- c) indicar el punto kilométrico de una carretera que no es autopista ni autovía cuando aquel es múltiplo de 10. Su color se corresponderá con el de la red de la que forma parte dicha carretera.
- d) balizar los bordes de las carreteras, principalmente durante las horas nocturnas o de baja visibilidad.

**69. Según el Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, ¿cuánto podrá sobresalir la carga de un vehículo no destinado exclusivamente al transporte de mercancías?**

- a) Hasta 2 metros por la parte anterior del vehículo y hasta 3 metros por su parte posterior.
- b) Hasta un 10% y hasta un 15 % de su longitud por de la parte anterior y posterior del vehículo, respectivamente.
- c) Hasta un 10% de su longitud por la parte posterior del vehículo y hasta un 15% si la carga fuera indivisible.
- d) Hasta el 50% de la longitud del vehículo, estando obligado a utilizar la señal V-20.

**70. Según el artículo 173 del Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, por el que se aprueba el Reglamento General de Circulación, la señal V-12 es la que indica que...**



- a) el conductor del vehículo es una persona con discapacidades que reducen su movilidad y que, por tanto, puede beneficiarse de las facilidades que se le otorguen con carácter general o específico.
- b) el vehículo transporta mercancías peligrosas.
- c) el vehículo ha quedado inmovilizado en la calzada o que su cargamento se encuentra caído sobre ella.
- d) el vehículo está efectuando pruebas especiales o ensayos de investigación.

## **PREGUNTAS SUPLEMENTARIAS DE RESERVA**

- 1. Según el Real Decreto 1295/2003, de 17 de octubre, por el que se aprueba el Reglamento regulador de las escuelas particulares de conductores, ¿pueden las Escuelas presentar a alumnos para la realización de las pruebas en distinta provincia en la que radican?**
  - a) Sí, excepcionalmente, el titular de la Escuela podrá solicitar autorización a la Dirección General de Tráfico.
  - b) Sí, excepcionalmente, el director de la Escuela podrá solicitar autorización a la Dirección General de Tráfico.
  - c) Sí, excepcionalmente, el titular de la Escuela podrá solicitar autorización al Jefe Provincial de Tráfico de la provincia donde solicite examinar.
  - d) Sí, excepcionalmente, el director de la Escuela podrá solicitar autorización al Jefe Provincial de Tráfico de la provincia donde solicite examinar.
  
- 2. ¿Por qué parte de la calzada o del arcén circularán los peatones que arrastren o empujen un carro de mano?**
  - a) Circularán por su izquierda y podrán hacerlo por su derecha cuando concurren circunstancias que así lo justifiquen por razones de seguridad.
  - b) Circularán por su derecha, sin que les afecte la señalización dirigida a los conductores de vehículos.
  - c) Circularán indistintamente por su derecha o por su izquierda afectándoles únicamente las señales de los agentes.
  - d) Circularán por su derecha obedeciendo las señales dirigidas a los conductores de vehículos: las de los agentes y semáforos, siempre; las demás, en cuanto les sean aplicables.
  
- 3. Según las clases de accidentes y su clasificación “por el modo en que se producen”, cuando tienen lugar dos o más colisiones sucesivas entre sí se denominan:**
  - a) Colisiones por alcance.
  - b) Colisiones reflejas.
  - c) Colisiones de raspado.
  - d) Colisiones múltiples.
  
- 4. Con posterioridad a la Constitución Española de 1978, el primer Reglamento General de Circulación fue aprobado por:**
  - a) Real Decreto 13/1992, de 17 de enero.
  - b) Real Decreto 2822/1991, de 23 de diciembre.
  - c) Real Decreto 339/1990, de 2 de marzo.
  - d) Real Decreto 772/1997, de 30 de mayo.

**5. Los conductores deberán ceder el paso a los peatones...**

- a) cuando los peatones vayan a subir a un vehículo de transporte colectivo de viajeros estacionado en una parada señalizada como tal, y los peatones se encuentren esperando en la zona peatonal o refugio más próximo.
- b) cuando los peatones vayan a subir a cualquier vehículo de transporte público de viajeros y estos se encuentren entre dicho vehículo y la zona peatonal o refugio más próximo.
- c) cuando los peatones hayan descendido de cualquier vehículo de transporte público de viajeros y estos se encuentren entre dicho vehículo y la zona peatonal o refugio más próximo.
- d) cuando los peatones vayan a subir o hayan bajado de un vehículo de transporte colectivo de viajeros, en una parada señalizada como tal, y estos se encuentren entre dicho vehículo y la zona peatonal o refugio más próximo.

**6. Del artículo 3 del Reglamento General de Circulación, aprobado por Real Decreto 1428/2003, de 21 de noviembre, que establece entre otras cuestiones que "se deberá conducir con la diligencia y precaución necesarias para evitar todo daño, propio o ajeno, cuidando de no poner en peligro, tanto al mismo conductor como a los demás ocupantes del vehículo y al resto de los usuarios de la vía", se puede deducir que se refiere al siguiente principio que la Dirección General de Tráfico considera uno de los principios fundamentales o generales que rigen la circulación:**

- a) Principio de la seguridad de la defensa.
- b) Principio de la integridad personal.
- c) Principio de confianza en la normalidad del tráfico.
- d) Principio de la conducción dirigida.

**7. Cuando la conducta descrita no sea constitutiva de delito, el Real Decreto Legislativo 6/2015, de 30 de octubre, por el que se aprueba el texto refundido de la Ley sobre Tráfico, Circulación de Vehículos a Motor y Seguridad Vial, establece que:**

- a) Conducir utilizando cualquier tipo de casco de audio o auricular conectado a receptores o reproductores de sonido u otros dispositivos que disminuyan la atención permanente a la conducción es una infracción muy grave.
- b) Conducir un vehículo en el que se transporte un animal que interfiera en la libertad de movimientos del conductor es una infracción leve.
- c) Conducir utilizando manualmente dispositivos de telefonía móvil es una infracción muy grave.
- d) Conducir utilizando manualmente navegadores es una infracción leve.

**8. De entre las sustancias que pueden afectar a la capacidad para conducir con seguridad, la teobromina es una sustancia que se encuentra...**

- a) en el cacao y pertenece al grupo de las xantinas.
- b) en el opio y pertenece al grupo de las metanfetaminas.
- c) en el té y pertenece al grupo de los opiáceos.
- d) en el café y en el cannabis.



**9. En relación con los sistemas de contención de vehículos, ¿cuál sería el elemento más aconsejable a instalar si el objetivo fuera minimizar las consecuencias de una colisión contra un panel direccional permanente instalado en una autovía?**

- a) Un pretil.
- b) Un lecho de frenado.
- c) Un amortiguador de impacto.
- d) Una barrera de hormigón.

**10. Entre los múltiples factores situacionales que potencian la fatiga durante la conducción se pueden citar:**

- a) La inadecuada ergonomía de los asientos o la falta de ventilación del interior del vehículo.
- b) No parar a descansar o hacerlo de manera insuficiente.
- c) No adoptar una correcta postura al volante.
- d) Una elevada densidad del tráfico con continuas retenciones.

Respuestas correctas de las preguntas del primer ejercicio promoción interna:

1) A	21) D	41) C	61) C
2) C	22) A	42) D	62) D
3) B	23) C	43) B	63) B
4) D	24) A	44) A	64) A
5) C	25) A	45) A	65) A
6) A	26) B	46) B	66) D
7) D	27) A	47) B	67) C
8) D	28) C	48) A	68) C
9) C	29) A	49) B	69) C
10) C	30) B	50) C	70) D

11) D	31) C	51) C
12) B	32) D	52) D
13) A	33) D	53) B
14) A	34) D	54) B
15) D	35) C	55) A
16) C	36) B	56) A
17) A	37) A	57) D
18) B	38) D	58) D

19) B	39) D	59) B
20) A	40) C	60) B

Respuestas correctas de las preguntas suplementarias de reserva del primer ejercicio promoción interna:

1) A	6) C
2) D	7) B
3) B	8) A
4) A	9) C
5) D	10) D