



Cortes por obras de soterramiento

## Tráfico informa de itinerarios alternativos para evitar la zona de obras de la A-5

- Desde mañana 15 de enero se producirán cortes de circulación en dos de los cuatro carriles en ambos sentidos entre los kilómetros 6,300 y 3,200.
- La reducción en la capacidad de la vía puede provocar retenciones, por lo que Tráfico propone siete rutas alternativas para los que circulen por dicha autovía en sentido Madrid.
- Además, el Ministerio de Transportes ha habilitado un carril Bus prioritario, señalizado con pintura amarilla de obra, que comenzará en el kilómetro 17,800 y finalizará en el intercambiador modal de Metro-Cercanías de Cuatro Vientos.

14 de enero de 2025.- Con motivo de las obras que el Ayuntamiento de Madrid está llevando a cabo para el soterramiento de la autovía A-5, desde mañana 15 de enero se producirán cortes de circulación en dos de los cuatro carriles en ambos sentidos entre los kilómetros 6,300 y 3,200.

Esta reducción en la capacidad de la vía puede provocar retenciones, tanto en la zona de obras como en el resto de la autovía, especialmente en hora punta, por lo que Tráfico propone varios itinerarios alternativos para aquellos ciudadanos que circulen por dicha autovía en sentido Madrid y quieran evitar la zona de obras.

- Salida 46 (Valmojado) por CM-41 a la autovía A-42 (Yuncos).
- Salida 35 por R-5 (peaje) a M-40.
- Salida 32 (Navalcarnero) por M-600 hasta Brunete y M-501 a Madrid.
- Salida 31 (Navalcarnero) por M-404 a A-42 (Torrejón de la Calzada).
- Salida 25 (Arroyomolinos) por M-413 a M-407 (Leganés) y M-50.
- Salida 18 por M-50 (circunvalación de Madrid).
- Salida 12A por M-40 (circunvalación de Madrid).



*Itinerarios alternativos de entrada a Madrid en caso de retenciones por las obras en la autovía A-5 Km 3,200 a 6,300 en ambos sentidos*

- Recorrido habitual
- Zona de obras

Itinerarios alternativos por :

- - CM-41 a A-42
- - M-404 a A-42
- - M-413 y M-407 a M-50

Itinerario alternativo por :

- - R-5 a M-50/M-40

Itinerario alternativo por :

- - M-600 y M-501 a M-50/M-40

Además, con el objetivo de favorecer el transporte público y permitir que los autobuses interurbanos que vienen desde otras poblaciones lleguen con mayor facilidad al intercambiador modal de Cuatro Vientos, el Ministerio de Transportes ha habilitado un carril Bus prioritario señalado con pintura amarilla de obra, que comenzará en el kilómetro 17,800 y finalizará en el citado intercambiador donde los ciudadanos podrán coger Metro o Cercanías.

Como es habitual, tanto los desvíos alternativos como las posibles retenciones que se produzcan, serán convenientemente informados a través de los paneles de mensaje variable ubicados en los tramos afectados y en su área de influencia; en las conexiones que las distintas emisoras de radio y televisiones realizan con el servicio de información del tráfico; a través de X (@InformaciónDGT y @DGTes) o en el teléfono 011.

