

Anexo estadístico de la  
siniestralidad vial mensual:  
Marzo 2022

Observatorio Nacional de Seguridad Vial



## Datos correspondientes al mes de marzo.

Tabla 1.- Siniestros mortales y fallecidos 24 horas en vías interurbanas. Mes de marzo .

	2019	2021	2022	Dif. 2022/2021	Var. % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var. % 2022/2019
<b>Siniestros mortales</b>	92	77	66	-11		-26	
<b>Fallecidos</b>	100	83	73	-10		-27	
<b>Movimientos de largo recorrido</b>	33.655.767	25.914.242	31.624.577	5.710.335	22%	-2.031.190	-6%

En el presente Anexo estadístico no se incluye el año 2020 al considerarse un año excepcional como consecuencia de la pandemia por COVID-19 y las restricciones a la movilidad asociadas. A su vez, en el año 2021 hubo un estado de alarma vigente por COVID-19 entre el 1 de enero y el 9 de mayo, y se incluye la comparación con 2019 por ser el año de referencia de la Estrategia de Seguridad Vial 2021-2030.

Tabla 2.- Siniestros mortales y fallecidos 24 horas en vías interurbanas por días.

	2022 SMI	2022 FALL24H
01/03/2022	1	3
02/03/2022	4	4
03/03/2022	3	3
04/03/2022	1	1
05/03/2022	4	5
06/03/2022	1	3
07/03/2022	4	4
08/03/2022	1	1
09/03/2022	1	1
10/03/2022	2	2
11/03/2022	2	3
12/03/2022	3	3
13/03/2022	3	3
14/03/2022	1	1
15/03/2022	2	2
16/03/2022	1	2
17/03/2022	2	2
18/03/2022	1	1
19/03/2022	3	3
20/03/2022	5	5
21/03/2022	1	1
22/03/2022	1	1
23/03/2022	1	1
24/03/2022	2	2
25/03/2022	3	3
26/03/2022	1	1
27/03/2022	3	3
28/03/2022	1	1
29/03/2022	1	1
30/03/2022	2	2
31/03/2022	5	5
<b>Total</b>	<b>66</b>	<b>73</b>

**Tabla 3.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas por tipo de vía.**

	2019	2021	2022	Dif. FALL24h	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Autopista y autovía	28	23	23	0	-5
Resto vías interurbanas	72	60	50	-10	-22
<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>83</b>	<b>73</b>	<b>-10</b>	<b>-27</b>

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

**Tabla 4.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según medio de desplazamiento.**

	2019	2021	2022	Dif. FALL24H	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Peatón	13	9	2	-7	-11
Bicicleta	6	3	4	1	-2
VMP	0	0	0	0	0
Ciclomotor	1	4	0	-4	-1
Motocicleta	26	16	11	-5	-15
<i>Usuarios vulnerables</i>	46	32	17	-15	-29
Turismo	44	39	44	5	0
Furgoneta	6	6	6	0	0
Camión hasta 3500 kg	1	4	1	-3	0
Camión más 3500 kg	2	1	2	1	0
Autobús	0	0	0	0	0
Otro vehículo	1	0	1	1	0
Pendiente de confirmación	0	1	2		
<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>83</b>	<b>73</b>	<b>-10</b>	<b>-27</b>

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

**Tabla 5.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según tipo de siniestro.**

	2019	2021	2022	Dif. FALL24H	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Colisión frontal	23	14	17	3	-6
Colisión lateral y frontolateral	11	14	7	-7	-4
Colisión trasera y múltiple	10	8	8	0	-2
Salida de la vía	34	29	31	2	-3
Vuelco	4	0	1	1	-3
Atropello peatón	12	10	2	-8	-10
Otro tipo	6	8	6	-2	0
Pendiente de confirmación	0	0	1		
<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>83</b>	<b>73</b>	<b>-10</b>	<b>-27</b>

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

**Tabla 6.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según sexo.**

	2019	2021	2022	Dif. FALL24H	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
<b>Hombres</b>	83	65	53	-12	-30
<b>Mujeres</b>	17	18	18	0	1
<b>Pendiente de confirmación</b>	0	0	2		
<b>Total</b>	100	83	73	-10	-27

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

**Tabla 7.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según edad.**

	2019	2021	2022	Dif. FALL24H	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
<b>Hasta 14 años</b>	1	3	1	-2	0
<b>De 15 a 24 años</b>	9	7	8	1	-1
<b>De 25 a 34 años</b>	14	16	8	-8	-6
<b>De 35 a 44 años</b>	21	21	14	-7	-7
<b>De 45 a 54 años</b>	23	15	13	-2	-10
<b>De 55 a 64 años</b>	11	10	16	6	5
<b>De 65 y más</b>	21	11	11	0	-10
<b>Pendiente de confirmación</b>	0	0	2		
<b>Total</b>	100	83	73	-10	-27

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

**Tabla 8.- Fallecidos 24 horas que no hacían uso de accesorios de seguridad.**

	2019	2021*	2022*
	FALL24H	FALL24H	FALL24H
<b>Bicicleta</b>	0	0	1
<b>Ciclomotor</b>	0	1	0
<b>Motocicleta</b>	2	1	0
<b>Turismo</b>	10	11	9
<b>Furgoneta</b>	2	1	1
<b>Turismo + Furgoneta</b>	12	12	10
<b>Camión hasta 3.500 kg</b>	1	1	0
<b>Camión más 3.500 kg</b>	0	0	1

\*Excluida la CCAA de Cataluña.

**Tabla 9.- Fallecidos 24 horas de los que se conoce si utilizaban/no utilizaban accesorios de seguridad.**

	2019	2021*	2022*
	FALL24H	FALL24H	FALL24H
<b>Bicicleta</b>	6	2	2
<b>Ciclomotor</b>	1	4	0
<b>Motocicleta</b>	24	10	9
<b>Turismo</b>	40	35	34
<b>Furgoneta</b>	6	4	4
<b>Turismo + Furgoneta</b>	46	39	38
<b>Camión hasta 3.500 kg</b>	1	4	1
<b>Camión más 3.500 kg</b>	2	1	2

\*Excluida la CCAA de Cataluña.

Tabla 10.- Fallecidos 24 horas por comunidades autónomas.

	2019	2021	2022	Dif. FALL24H	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Andalucía	12	14	14	0	2
Aragón	8	6	2	-4	-6
Asturias, Principado de	6	1	1	0	-5
Baleares, Illes	1	3	1	-2	0
Canarias	2	1	3	2	1
Cantabria	0	0	0	0	0
Castilla-La Mancha	5	3	3	0	-2
Castilla y León	5	9	6	-3	1
Cataluña	19	8	7	-1	-12
Extremadura	3	3	2	-1	-1
Galicia	9	10	8	-2	-1
Madrid, Comunidad de	12	8	6	-2	-6
Murcia, Región de	1	4	9	5	8
Navarra, Comunidad Foral	5	3	4	1	-1
Rioja, La	0	1	0	-1	0
Comunitat Valenciana	9	5	5	0	-4
País Vasco	3	4	2	-2	-1
Ceuta y Melilla	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>100</b>	<b>83</b>	<b>73</b>	<b>-10</b>	<b>-27</b>

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 11.- Siniestros mortales y fallecidos 24 horas según provincia y municipio

Provincia	Municipio	SMI	FALL24H
Alicante/Alacant	Castalla	1	1
Alicante/Alacant	Salinas	1	1
Badajoz	Almendralej o	1	1
Badajoz	Monesterio	1	1
Baleares (Illes)	Pollença	1	1
Barcelona	Sant Joan Despi	1	1
Barcelona	Terrassa	1	1
Burgos	Belorado	1	1
Burgos	Medina de Pomar	1	1
Burgos	Valle de Valdebezana	1	1
Cádiz	Zahara	1	1
Córdoba	Córdoba	1	1
Córdoba	Lucena	1	1
Coruña (A)	Bergondo	1	1
Coruña (A)	Cerceda	1	1
Coruña (A)	Santiago de Compostela	1	1
Cuenca	Acebrón, El	1	1
Cuenca	Huete	1	1
Girona	Llambilles	1	1
Girona	Sant Feliu de Buixalleu	1	1
Granada	Granada	1	1
Granada	Montillana	1	1



Provincia	Municipio	SMI	FALL24H
Granada	Órgiva	1	1
Huesca	Sariñena	1	1
Huesca	Sotonera, La	1	1
Jaén	Castillo de Locubín	1	1
Jaén	Peal de Becerro	1	1
Jaén	Úbeda	1	1
León	Burgo Ranero, El	1	1
Lugo	Guitiriz	1	1
Lugo	Vilalba	1	1
Madrid	Chapinería	1	2
Madrid	Getafe	1	1
Madrid	Madrid	2	2
Madrid	Navalagamela	1	1
Málaga	Alhaurín el Grande	1	1
Málaga	Antequera	1	1
Murcia	Bullas	1	1
Murcia	Caravaca de la Cruz	1	1
Murcia	Librilla	1	1
Murcia	Lorca	1	1
Murcia	Mazarrón	1	1
Murcia	San Javier	1	3
Murcia	Torre-Pacheco	1	1
Navarra	Ablitas	1	3
Navarra	Arakil	1	1
Ourense	Merca, A	1	1
Ourense	Ourense	1	1
Ourense	Vilariño de Conso	1	1
Asturias	Villanueva de Oscos	1	1
Santa Cruz de Tenerife	Guancha, La	1	2
Santa Cruz de Tenerife	Orotava, La	1	1
Segovia	Villacastín	1	1
Sevilla	Carmona	1	1
Sevilla	Rinconada, La	1	1
Sevilla	Sevilla	1	1
Soria	Calatañazor	1	1
Tarragona	Deltebre	1	2
Tarragona	Santa Bàrbara	1	1
Toledo	Calera y Chozas	1	1
Valencia/València	Chelva	1	1
Valencia/València	Gandia	1	1
Valencia/València	Xeresa	1	1
Bizkaia	Ispaster	1	1
Bizkaia	Santurtzi	1	1
<b>Total</b>		<b>66</b>	<b>73</b>

Tabla 12.- Fallecidos en siniestros ocurridos en vías interurbanas. Marzo 2009 a 2022.

	Mes
	Marzo
	Fallecidos a 24 horas
2009	166
2010	111
2011	104
2012	100
2013	69
2014	90
2015	80
2016	100
2017	90
2018	82
2019	100
2020	53
2021	83
2022	73

Tabla 13.- Peatones fallecidos en siniestros ocurridos en vías interurbanas. Marzo 2009 a 2022.

	Mes
	Marzo
	Fallecidos a 24 horas
2009	14
2010	16
2011	8
2012	8
2013	11
2014	11
2015	11
2016	11
2017	5
2018	9
2019	13
2020	7
2021	9
2022	2

## Datos desde 1 de enero a 31 de marzo

Tabla 14.- Siniestros mortales y fallecidos 24 horas en vías interurbanas.

	2019	2021	2022	Dif. 2022/2021	Var. % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var. % 2022/2019
Siniestros mortales	233	179	227	48	27%	-6	-3%
Fallecidos	255	193	252	59	31%	-3	-1%
Movimientos de largo recorrido	91.950.922	65.916.154	91.869.416	25.953.262	39%	-81.506	0%

Tabla 15.- Siniestros mortales en vías interurbanas por meses.

	2019	2021	2022	Dif. 2022/2021	Var. % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var. % 2022/2019
Enero	68	47	86	39		18	
Febrero	73	55	75	20		2	
Marzo	92	77	66	-11		-26	
Acumulado anual	233	179	227	48	27%	-6	-3%

Tabla 16.- Fallecidos en vías interurbanas por meses.

	2019	2021	2022	Dif. 2022/2021	Var. % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var. % 2022/2019
Enero	73	51	100	49		27	
Febrero	82	59	79	20		-3	
Marzo	100	83	73	-10		-27	
Acumulado anual	255	193	252	59	31%	-3	-1%

Tabla 17.- Movimientos de largo recorrido por meses.

	2019	2021	2022	Dif. 2022/2021	Var. % 2022/2021	Dif. 2022/2019	Var. % 2022/2019
Enero	30.016.067	19.732.176	29.718.400	9.986.224	51%	-297.667	-1%
Febrero	28.279.088	20.269.736	30.526.439	10.256.703	51%	2.247.351	8%
Marzo	33.655.767	25.914.242	31.624.577	5.710.335	22%	-2.031.190	-6%
Acumulado anual	91.950.922	65.916.154	91.869.416	25.953.262	39%	-81.506	0%

Tabla 18.- Días con 0 fallecidos y con más fallecidos.

	2022 SMI	2022 FALL24H
03/01/2022	0	0
05/01/2022	0	0
21/01/2022	0	0
10/02/2022	0	0
30/01/2022	8	13

Tabla 19.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas por tipo de vía.

	2019 FALL24H	2021 FALL24H	2022 FALL24H	Dif. FALL24h	
				2022/2021	2022/2019
Autopista y autovía	58	56	85	29	27
Resto vías interurbanas	197	137	167	22%	-15%
Total	255	193	252	31%	-1%

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.



Tabla 20.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según medio de desplazamiento.

	2019	2021	2022	Dif. FALL24H	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Peatón	32	26	26	0	-6
Bicicleta	8	5	11	6	3
VMP	0	1	0	-1	0
Ciclomotor	4	7	2	-5	-2
Motocicleta	54	39	42	3	-12
<i>Usuarios vulnerables</i>	98	78	81	3	-17
Turismo	118	89	139	50	18%
Furgoneta	22	12	16	4	-6
Camión hasta 3500 kg	2	7	3	-4	1
Camión más 3500 kg	11	4	9	5	-2
Autobús	0	0	0	0	0
Otro vehículo	4	1	2	1	-2
Pendiente de confirmación	0	2	2		
<b>Total</b>	<b>255</b>	<b>193</b>	<b>252</b>	<b>31%</b>	<b>-1%</b>

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 21.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según tipo de siniestro.

	2019	2021	2022	Dif. FALL24H	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Colisión frontal	65	37	48	11	-17
Colisión lateral y frontolateral	27	29	25	-4	-2
Colisión trasera y múltiple	25	18	30	12	5
Salida de la vía	88	63	111	48	23
Vuelco	7	0	2	2	-5
Atropello peatón	31	24	25	1	-6
Otro tipo	12	21	10	-11	-2
Pendiente de confirmación	0	1	1		
<b>Total</b>	<b>255</b>	<b>193</b>	<b>252</b>	<b>31%</b>	<b>-1%</b>

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 22.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según sexo.

	2019	2021	2022	Dif. FALL24H	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Hombres	210	155	193	25%	-8%
Mujeres	45	36	56	20	11
Pendiente de confirmación	0	2	3		
<b>Total</b>	<b>255</b>	<b>193</b>	<b>252</b>	<b>31%</b>	<b>-1%</b>

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 23.- Fallecidos 24 horas en siniestros en vías interurbanas según edad.

	2019	2021	2022	Dif. FALL24H	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Hasta 14 años	3	3	3	0	0
De 15 a 24 años	26	21	36	15	10
De 25 a 34 años	42	30	34	4	-8
De 35 a 44 años	46	41	49	8	3
De 45 a 54 años	50	36	43	7	-7
De 55 a 64 años	33	34	40	6	7
De 65 y más	53	27	44	17	-9
Pendiente de confirmación	2	1	3		
<b>Total</b>	<b>255</b>	<b>193</b>	<b>252</b>	<b>31%</b>	<b>-1%</b>

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

Tabla 24.- Fallecidos 24 horas que no hacían uso de accesorios de seguridad.

	2019	2021*	2022*
	FALL24H	FALL24H	FALL24H
Bicicleta	0	0	3
Ciclomotor	0	2	0
Motocicleta	2	1	0
Turismo	31	21	31
Furgoneta	6	4	2
Turismo + Furgoneta	37	25	33
Camión hasta 3.500 kg	1	3	0
Camión más 3.500 kg	2	1	2

\*Excluida la CCAA de Cataluña.

Tabla 25.- Fallecidos 24 horas de los que se conoce si utilizaban/no utilizaban accesorios de seguridad.

	2019	2021*	2022*
	FALL24H	FALL24H	FALL24H
Bicicleta	8	3	8
Ciclomotor	4	7	1
Motocicleta	52	27	35
Turismo	108	78	104
Furgoneta	22	10	12
Turismo + Furgoneta	130	88	116
Camión hasta 3.500 kg	1	7	2
Camión más 3.500 kg	10	3	9

\*Excluida la CCAA de Cataluña.

Tabla 26.- Fallecidos 24 horas por comunidades autónomas.

	2019	2021	2022	Dif. FALL24H	
	FALL24H	FALL24H	FALL24H	2022/2021	2022/2019
Andalucía	45	37	53	16	8
Aragón	14	9	8	-1	-6
Asturias, Principado de	9	2	4	2	-5
Baleares, Illes	6	8	5	-3	-1
Canarias	14	5	6	1	-8
Cantabria	2	1	1	0	-1
Castilla-La Mancha	13	13	21	8	8
Castilla y León	11	17	18	1	7
Cataluña	37	18	32	14	-5
Extremadura	9	7	6	-1	-3
Galicia	22	16	23	7	1
Madrid, Comunidad de	23	19	14	-5	-9
Murcia, Región de	9	11	16	5	7
Navarra, Comunidad Foral	5	3	8	5	3
Rioja, La	3	3	0	-3	-3
Comunitat Valenciana	26	15	32	17	6
País Vasco	7	9	5	-4	-2
Ceuta y Melilla	0	0	0	0	0
<b>Total</b>	<b>255</b>	<b>193</b>	<b>252</b>	<b>31%</b>	<b>-1%</b>

Las diferencias se han calculado en % cuando el número de efectivos es mayor de 100 y en valores absolutos cuando el número es inferior a 100.

**Tabla 27.- Fallecidos en siniestros ocurridos en vías interurbanas.  
Desde 1 de enero a 31 de marzo, 2009 - 2022.**

	Mes
	Desde 1 de enero
	Fallecidos a 24 horas
2009	459
2010	341
2011	314
2012	300
2013	241
2014	220
2015	247
2016	274
2017	252
2018	256
2019	255
2020	219
2021	193
2022	252

**Tabla 28.- Peatones fallecidos en siniestros ocurridos en vías interurbanas.  
Desde 1 de enero a 31 de marzo, 2009 - 2022.**

	Mes
	Desde 1 de enero
	Fallecidos a 24 horas
2009	45
2010	43
2011	38
2012	43
2013	33
2014	28
2015	27
2016	34
2017	26
2018	29
2019	32
2020	31
2021	26
2022	26