



LA NUEVA PLACA INCLUYE LA "E" DE ESPAÑA Y NO LLEVA DISTINTIVOS PROVINCIALES

## “europea” para España

J. M. M. FOTO: MARCOS GONZÁLEZ. INFOGRAFÍA: DLIRIOS

Desde el pasado 18 de septiembre, se están colocando en España las nuevas placas de matrícula. Son del llamado modelo 'europeo', sin distintivos provinciales y la "E" de España sobre la bandera de la Unión Europea, similar al que ya utilizan otros nueve países de la UE como Francia, Alemania o Portugal.

El primer automóvil que circula por España con la nueva placa 'europea' es el Mercedes 230 SL de 1981 de Francisca Beltrán, que se rematriculó el 18 de septiembre en Álava (procedía de León), al que se le concedió la placa 0000-BBB. El nuevo sistema de matrículas 'europeo' es similar al utilizado por otros 9 países de la Unión Europea (UE) –Francia, Alemania, Luxemburgo, Bélgica, Holanda, Portugal, Irlanda, Finlandia e Italia, a los que se sumará Gran Bretaña el 1 de enero de 2001–. Su tamaño (52x11 cm.) es dos centímetros más largo, no incluye el distintivo provincial sino la "E" de España sobre la bandera de la Unión Europea más

una combinación de cuatro números (de 0000 a 9999) y tres letras: comienza por BBB y termina en ZZZ y excluye las vocales (para evitar combinaciones malsonantes y acrósticos significativos) y la LL y



ADIÓS. Estas placas desaparecerán poco a poco. Si el propietario quiere, puede poner la placa 'europea' con distintivo provincial.

CH (incompatibles con el diseño de la placa, que no admite cuatro caracteres en el último grupo) y la Ñ y Q, por confundirse con la N y O y el número 0.

Esta elección (ver infografía) deestima la introducción de siglas de las Comunidades Autónomas y admite 80 millones de matriculaciones, lo que, al ritmo actual del país (1.913.162 vehículos en 1999), mantendría útil el sistema durante algo más de 40 años.

Las razones para la elección de este modelo son varias. La primera es contribuir "a la sensibilización ciudadana a favor de la integración europea". También se responde, con ello, a un deseo de los españoles –expresado en varias encuestas– de que desaparezcan los distintivos provinciales y se facilitan las ventas de los coches de segunda mano entre diferentes provincias. Además, con ella, los coches que viajen a la Unión Europea no necesitan colocar el óvalo blanco con la "E" inscrita, aunque sí lo deben hacer si viajan por terceros países.



## ¿Puedo cambiar mi matrícula por una europea?

Si usted desea llevar la nueva matrícula 'europea', debe dirigirse a un establecimiento especializado en la realización de placas de matrícula con la documentación del coche. Allí le harán una placa que incluirá la E de España sobre la bandera europea, pero manteniendo la sigla provincial y su actual numeración.

### Cien años de matrículas

La puesta en marcha de las 'nuevas' matrículas casi coincide con el centenario de la primera matriculación en España, en Palma de Mallorca el 31 de octubre de 1900: un Clement de José Sureda, de Santa Catalina. Ese año se matricularon otros tres vehículos: en Cáceres; otro, en Palma; y el tercero, en Salamanca.

Desde entonces, el parque de vehículos no ha parado de crecer. En 1901 se matriculan 47 automóviles (36 en San Sebastián). Ni Madrid ni Barcelona matricularon vehículos hasta 1907, año en que el parque ascendía a 2.369 unidades.

Cada auto disponía entonces de una doble numeración: la del ayuntamiento, para circular por el municipio, y la del Gobierno Civil, para hacerlo por la provincia. La Real Orden de 24 de mayo de 1907 unifica las matrículas. Ese año se regulan las siglas provinciales —algunas de tres le-

tras (ALB, Albacete; CAC, Cáceres; CAS, Castellón; SEG, Segovia; y TER, Teruel)— y las dimensiones de cifras y letras, que se modifican en 1918. Como ejemplo de la permisividad administrativa, muchas provincias 'obviaron' la matrícula 13 y se permitió sustituir la placa posterior por un rectángulo pintado de blanco con las letras y números en negro.

### Setenta años

Ese sistema no permitía matricular más de un millón de coches por provincia, ya que nadie a principios de siglo pensó que el automóvil fuera algo más que una diversión reservada a clases elevadas ni que fuera a llegar a tal cifra de matriculaciones. Pe-

ro el número de personas que accedía al automóvil creció y la media de matriculaciones pasó de 54 vehículos/año de 1901-5 a 30.000 de 1926-30. La Guerra Civil interrumpió la progresión, que se recuperó en 1950-1955 (36.541 veh./año), pero el 'boom' real comenzó al final de la década de los 50 y primeros 60, cuando la media llegó a 260.000 matrículas/año.

### Un R-4, el primero

En octubre de 1971, Madrid daba la matrícula 960.985 y Barcelona, la 918.387. Fueron las últimas. Un decreto, el 7 de septiembre, había modificado el Código de la Circulación y aprobado las nuevas matrículas: fondo blanco reflectante y tres grupos de

caracteres —en negro y en relieve— separados por guiones: contraseña provincial; 4 cifras (de 0000 a 9999); y 1 ó 2 letras (de A a ZZ).

Un mes después —7 de octubre—, Madrid dio la matrícula M-0000-A a un 'Renault-4' de Hidroconstrucción.



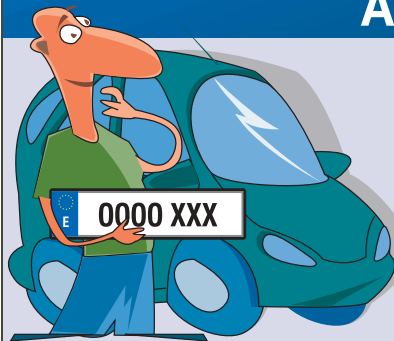
**PIONEROS.** En 1911, este Ford se matriculó en Toledo con un la placa TO-369.

## MATRÍCULAS: DE LA PRIMERA A LA ÚLTIMA

Provincia (sigla 1900)	Fecha 1ª Matrícula	Última Matrícula (M-000.000) 7/10/1971	Última Matrícula (M-0000-AA) 15/9/2000	Provincia (sigla 1900)	Fecha 1ª Matrícula	Última Matrícula (M-000.000) 7/10/1971	Última Matrícula (M-0000-AA) 15/9/2000
Álava (VI)	3-2-1906	VI-35.164	VI-8538-Y	Madrid (M)	19-8-1907	M-960.985	M-6814-ZX
Albacete (ALB)	12-6-1908	AB-43.643	AB-8538-V	Málaga (MA)	10-8-1907	MA-105.445	MA-8932-DF
Alicante (A)	2-12-1907	A-169.477	A-1794-EN	Murcia (MU)	5-3-1908	MU-126.138	MU-9921-CK
Almería (AL)	20-12-1907	AL-41.832	AL-3434-AK	Navarra (NA)	1912	NA-81.717	NA-7541-BD
Ávila (AV)	3-7-1908	AV-15.151	AV-8209-I	Orense (OR)	1-9-1906	OR-32.017	OU-8069-W
Badajoz (BA)	16-7-1903	BA-54.650	BA-0032-AG	Asturias (O)	1905	O-153.198	O-0610-CK
Baleares (PM)	<b>31-10-1900</b>	PM-167.861	IB-5745-DT	Palencia (P)	3-7-1908	P-25.104	P-0849-L
Barcelona (B)	3-8-1907	B-918.387	B-4819-XG	Las Palmas (GC)	1-5-1902	GC-77.339	GC-788-CM
Burgos (BU)	27-2-1908	BU-43.013	BU-9509-Z	Pontevedra (PO)	14-8-1903	PO-83.741	PO-0126-BU
Cáceres (CAC)	18-11-1900	CC-34.672	CC-9834-U	Salamanca (SA)	7-12-1900	SA-43.962	SA-8295-V
Cádiz (CA)	4-2-1901	CA-95.202	CA-6701-BT	Sta. Cruz, de Tfe. (TF)	17-2-1902	TF-75.227	TF-1308-CD
Castellón (CAS)	3-4-1909	CS-66.651	CS-6737-AW	Cantabria (S)	20-3-1901	S-75.873	S-6756-AS
Ciudad Real (CR)	8-11-1907	CR-38.983	CR-5805-Z	Segovia (SEG)	27-6-1910	SG-18.772	SG-4434-J
Córdoba (CO)	21-6-1904	CO-87.012	CO-2155-AY	Sevilla (SE)	1905	SE-190.268	SE-7129-DW
A Coruña (C)	16-12-1902	C-96.074	C-1397-CK	Soria (SO)	22-8-1908	SO-13.645	SO-3367-G
Cuenca (CU)	8-8-1911	CU-19.728	CU-7433-K	Tarragona (T)	26-11-1907	T-80.789	T-1425-BG
Girona (GE)	2-8-1907	GE-105.499	GI-8826-BT	Teruel (TER)	28-9-1908	TE-15.685	TE-7164-I
Granada (GR)	23-6-1904	GR-67.971	GR-1874-AZ	Toledo (TO)	30-10-1906	TO-41.489	TO-6753-AG
Guadalajara (GU)	16-8-1907	GU-19.309	GU-0333-J	Valencia (V)	30-4-1902	V-298.176	V-1257-HJ
Guipúzcoa (SS)	10-8-1901	SS-111.638	SS-6261-BK	Valladolid (VA)	28-1-1908	VA-61.288	VA-8654-AL
Huesca (H)	1906	H-34.945	H-4575-AB	Vizcaya (BI)	23-2-1902	BI-171.342	BI-9894-CV
Huelva (HU)	14-7-1960	HU-38.679	HU-9747-P	Zamora (ZA)	24-8-1907	ZA-21.812	ZA-1665-L
Jaén (J)	1906	J-54.929	J-4209-AG	Zaragoza (Z)	3-6-1905	Z-107.938	Z-5428-BT
León (LE)	20-7-1907	LE-59.044	LE-8797-AJ	Ceuta (CE)	14-10-1922	CE-11.982	CE-1131-H
Lleida (L)	29-8-1907	L-70.917	L-4069-AJ	Melilla (ML)	7-4-1917	ML-11.851	ML-1931-F
La Rioja (LO)	22-11-1905	LO-32.129	LO-1001-V				
Lugo (LU)	2-8-1904	LU-32.011	LU-6360-X				

(En negrita, la primera matrícula de España).

# ASÍ ES LA NUEVA MATRÍCULA



## Placa modelo europeo



## Letras que quedan fuera de las combinaciones:

A, E, I, O, U, Ñ, Q, LL y CH.

## ¿Por qué?

- A, E, I, O y U: Para evitar combinaciones malsonantes o acrósticos. Pej: PIS.
- Ñ y Q: Por confundirse con N y O y el núm. 0.
- LL y CH: Por razones de espacio en la placa.

## Los otros 10 países que la utilizan:

País	Formato	Detalles
Alemania	BN EU 1995	ITV, Dos, tres o cuatro núm., Escudo de Lander
Finlandia	AK - 2379	Nº del departamento
Bélgica	HUL - 767	Año matriculación
Francia*	345 ZR 83	
Portugal	45-06-QD	
Holanda	LJ-08-LK	Año matriculación
Irlanda	21-BL-9105	BAILE ATHA CLIATH, Inicial condado
Italia	BD 618 LP	Región
Luxemburgo	JJ 359	
Gran Bretaña*	H 270 NTF	(Voluntaria. Será obligatoria 1/1/2001)

(\*) Fondo opcional en amarillo.

## PLACA ANTERIOR



## Los sistemas utilizados:

M-000.000	M-0000-XX
Del año 1900 a 1971 Matriculados: 5.430.761 veh. Combinaciones posibles: 52 millones (1 millón/prov.)	Del año 1971 a 2000 Matriculados: 29.865.670 veh. Combinaciones posibles: 262,08 mill. veh.



nes, de Coslada. Un día después, Barcelona entregó la B-0000-A “a un Seat 600 de un vecino de Barcelona”, según “La Vanguardia”, y otras 400 matrículas. Zaragoza también comenzó ese día. “El Heraldo de Aragón” narra: “Ayer se inició en nuestra ciudad la utilización de una nueva matrícula para los vehículos. La primera, Z-0000-A fue colocada en un coche ‘Citroën’ propiedad de don Luis Antonio Fuster”.

## Cambio tranquilo

Ni noticias de portada, ni comentarios estrepitosos. Las ‘nuevas’ matrículas no despertaron la expectación que hoy. Los comentarios de los periódicos se centraban más en las modificaciones del Código que las acompañaban –retirada del permiso de conducir por impago de multas, obligatoriedad del cinturón de seguridad y frenos de socorro–. En el mejor caso, se liquidó con diez líneas como en “La Vanguardia”. Otros ni lo citaron.

Y es que los españoles, más preo-

cupados por la falta de aparcamiento (Madrid y Barcelona), no tenían curiosidad por saber cuál sería el sistema. Prueba de ello, Francisco Pla, secretario general de Hidroconstrucciones, propietaria del vehículo con la matrícula M-0000-A, declaró al diario “Pueblo” que no hicieron nada especial por conseguirla: “Lo hicimos por gestoría” y añadía: “Creía que las matrículas redondas estaban dadas” y este diario no publicó ningún comentario sobre las nuevas placas. Algún artículo en revistas especializadas se mostró preocupado por si los agentes confundían los datos de la placa posterior –los números

iban en la fila inferior y el indicativo provincial ‘convivía’ con las letras– y que, por ejemplo, confundieran M-AA y MA-A. La realidad demostró que no hubo tantos problemas.

## De infinito, nada

Las pocas especulaciones sobre la duración del sistema oscilaron entre lo escueto (“intenta simplificar el anterior sistema que no podía adaptarse al incesante aumento de vehículos”, “El Heraldo de Aragón”) y lo farragoso (“empezó con el B-0000-A y seguirá hasta el B-9999-A, para variar al B-0000-B y así sucesivamente hasta la Z, empezando de nuevo con la B-0000-AA y siguiendo el mismo proceso hasta el infinito en la combinación de números y letras...” “La Vanguardia”). De infinito, nada: apenas ha durado tres décadas. Y es que los 521.240 vehículos que se matriculaban en España en 1971 no pueden compararse con el 1.913.162 de 1999. ¡A ese ritmo, se agota cualquier sistema! El nuevo tampoco es eterno, pero tardará 40 años en ha-

Con el anterior sistema se matricularon 29 millones de vehículos. La matrícula ‘europea’ permite hasta 80 millones